

notice d'emploi

**CX 25 Diesel·Diesel TURBO
LIMOUSINE**



CITROËN SERVICE



conseils de sécurité

Généralités

- *Par temps de pluie ou de brouillard, garder ses distances, ralentir l'allure, distance de freinage augmentée, allumer les feux de croisement.*
- *Visibilité et dépannage, avoir une boîte d'ampoules de rechange, une bombe anticrevaillon, une lampe de poche, des lunettes solaires.*
- *Changer les balais d'essuie-glaces dès qu'ils laissent des traces sur la glace.*
- *Les dispositifs d'éclairage ont un but essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bonne état, bien réglés et propres.*

Pour le transport d'enfants

- *Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage « Sécurité Enfants ». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.*
- *Ne jamais laisser un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.*
- *Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant.*
- *Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.*
- *Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux du passager avant (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).*

Caravaning

- *Répartir la charge à l'intérieur de la caravane et respecter les poids autorisés.*
- *Rouler toujours à vitesse modérée, rétrograder les vitesses en temps utile, aussi bien dans les cotes que dans les descentes.*
- *Lorsque l'on tracte, la consommation augmente. Ne pas oublier d'utiliser un déflecteur de toit.*
- *La distance de freinage est augmentée. Freiner progressivement et en douceur. Eviter de freiner par à-coup.*
- *Avant de partir :*
 - *vérifier la pression des pneumatiques, véhicule et caravane.*
 - *vérifier la signalisation électrique de la caravane.*
 - *s'entraîner aux manœuvres, surtout en marche arrière. Graisser régulièrement la rotule de l'attelage, la démonter lorsque le tractage est terminé.*

Respecter les capacités de remorquage.

Galerie

- *Utiliser une galerie ou des barres de toit homologuées.*
- *Répartir la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.*
- *Disposer la charge la plus lourde le plus près possible du toit.*
- *Arrimer solidement la charge et signaler une charge encombrante.*
- *Conduire avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.*
- *Retirer la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.*

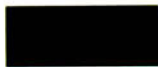
Respecter les capacités de charge.

Cette brochure vous permettra de mieux exploiter les solutions techniques mises au point par Citroën.

Trois familles de renseignements clairement illustrés par un code couleurs répondent aux questions essentielles. Par ailleurs, nous vous laissons le soin de découvrir vous-même la personnalité de votre CX 25 Diesel et notamment ses qualités de "roulage".

**sommaire
voir page 3**

OUVRIR



TIRER



POUSSER



FERMER



1 000 premiers kilomètres

Vitesses limites préconisées en km/h

	Boîte 5 vit.	Boîte 4 vit.	Turbo 5 vit.
1 ^{re}	25	25	30
2 ^e	50	50	50
3 ^e	70	80	75
4 ^e	95	110	105
5 ^e	120	-	135

Pendant vos 1 000 premiers kilomètres, ne pas dépasser 4 000 tr/mn ; ensuite rouler modérément jusqu'à 5 000 km. Avant votre prochain contrôle de garantie, première révision, respecter les indications ci-contre.

A éviter :

- Les surrégimes.
- Les accélérations et freinages trop brusques (rodage des freins)
- Les longs parcours à régime constant

Noter le numéro de la clé à l'endroit prévu dans le guide d'entretien.

Rester attentif aux consignes de révisions, vidanges et prescriptions du guide d'entretien.

Un rodage soigné économisera la consommation d'huile durant toute la vie de votre CX 25 Diesel.

Suivant les conditions d'utilisation de votre véhicule, la consommation d'huile moteur peut atteindre 1 litre au 1 000 km (après rodage, au moins 5 000 km).

CE QU'IL FAUT SAVOIR

Démarrage	A l'arrêt, ne pas emballer le moteur.
Conduite	Si les voyants rouges d'arrêts impératifs s'allument, s'arrêter immédiatement.
Arrêt « turbo »	Avant d'arrêter le moteur, REVENIR IMPÉRATIVEMENT AU RÉGIME DE RALENTI.

**Vérifier régulièrement la pression des pneumatiques et le niveau d'huile.
Voir entretien, incidents, page 41.**

1 a, b, c

- 6 - Ouvertures et verrouillages : portes, réservoir et coffre
- 8 - Ouvertures et verrouillages à distance
- 9 - Ouverture du capot
- 10 - Ouverture et fermeture des glaces
- 11 - Toit ouvrant
- 12 - Rétroviseurs
- 13 - Position de conduite
- 14 - Rabattement des sièges (break)
- 16 - Sièges intermédiaires (familiale)
- 17 - Points d'arrimage, tapis de coffre
- 18 - Ceintures de sécurité
- 20 - Poste de conduite, organisation
- 22 - Poste de conduite, cadrans
- 24 - Poste de conduite : voyants
- 26 - Régulateur de vitesse
- 28 - Signalisation, éclairage, visibilité
- 30 - Antivol, contact, démarreur
- 32 - Garde au sol, vitesse, frein de secours
- 34 - Aération
- 36 - Climatisation
- 38 - Accessoires de confort
- 40 - Equipement radio

2 entretien, incidents

- 42 - Moteur : niveaux, vérifications
- 44 - Matériel d'injection
- 46 - Turbo
- 47 - Batterie
- 48 - Fusibles
- 49 - Dépannage
- 50 - Remplacement des lampes avant
- 52 - Remplacement des lampes arrière
- 53 - Tableau des lampes
- 54 - Pneumatiques : usure, entretien
- 56 - Remplacement d'une roue
- 58 - Remorquage, levage
- 60 - Entretien habitacle
- 61 - Entretien carrosserie

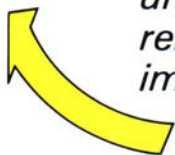
3 technique

- 64 - Généralités berlines
- 66 - Généralités break
- 67 - Identification du véhicule
- 68 - Citroën préfère TOTAL
- 69 - Mémento station-service
- 70 - Déplacement à l'étranger
- 72 - Index alphabétique
- 74 - Citroën service

a, b, c

*Vous trouverez
dans cette première
partie ce qu'il faut
savoir pour utiliser au
mieux les possibilités
de votre voiture...
sans ouvrir le capot.*

*Des schémas clairs et
un minimum de texte
rendent la lecture
immédiate.*

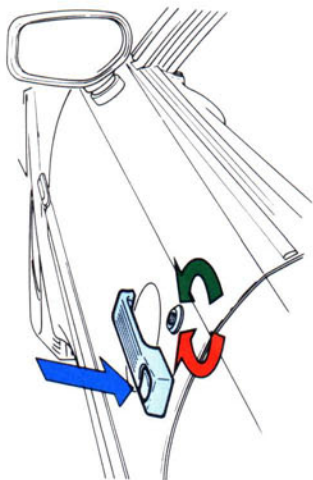


ouvertures et verrouillages

(suivant équipement)

On dispose de deux clés, (d'une télécommande), et d'un verrouillage interne étudié en fonction de la position dans l'habitacle.

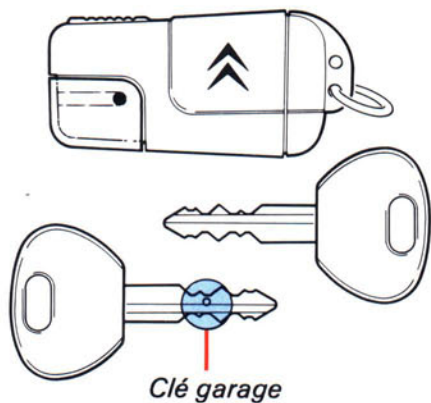
On peut ainsi utiliser la commande la mieux adaptée. Le plafonnier s'allume pendant 15 s après la fermeture des portes avant.



Break : Selon modèle, le verrouillage centralisé ne s'applique pas aux portes arrière, ni à la trappe carburant. Utiliser le verrouillage mécanique.

Sécurité enfants

L'abaissement du levier interdit l'ouverture de l'une des portes arrière de l'intérieur uniquement. Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage de la porte.

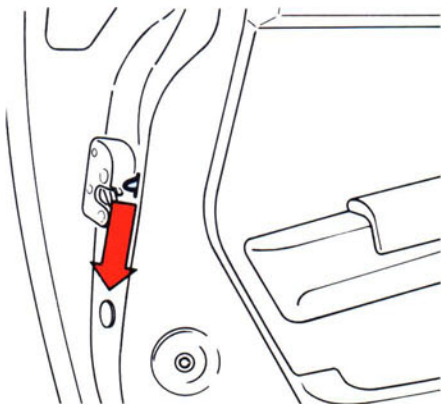


Verrouillage centralisé

La clé de contact permet la condamnation, décondamnation des quatre portes, du coffre et de la trappe à carburant :

- à partir de la porte conducteur si le véhicule est équipé de la télécommande, elle permet également le verrouillage et le déverrouillage de la boîte à gants,
- à partir des deux portes avant si le véhicule n'est pas équipé de la télécommande.

Une deuxième clé (de garage) permet toutes les fonctions précédentes sauf l'ouverture du coffre si celui-ci a été condamné séparément avec la clé de contact (1/4 de tour à gauche).



portes, réservoir et coffre

(suivant équipement)

Poste conducteur et passager

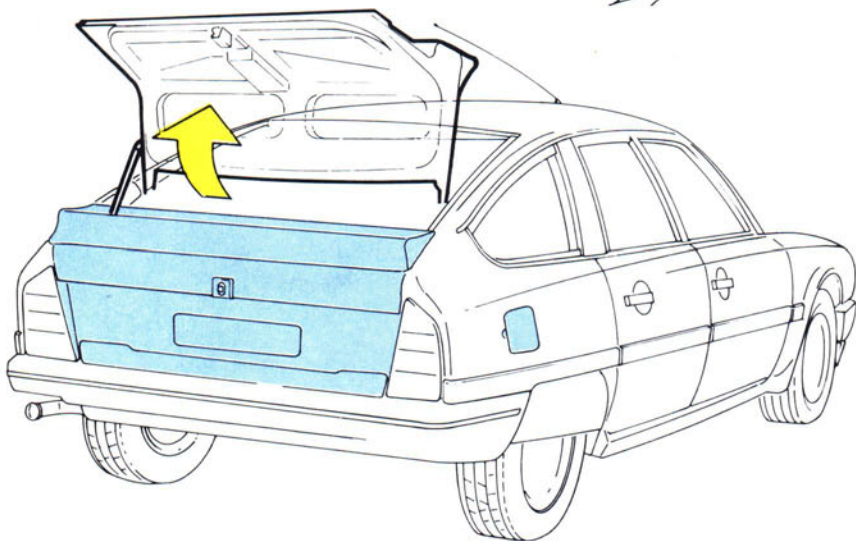
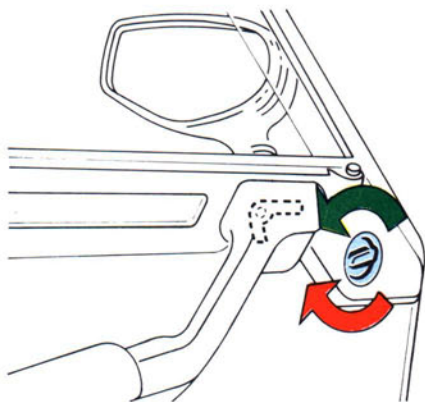
(sans télécommande à distance)

Commande simultanée des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant.

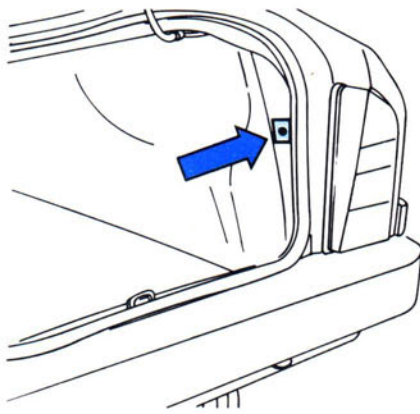
Côté conducteur, sur le bandeau :

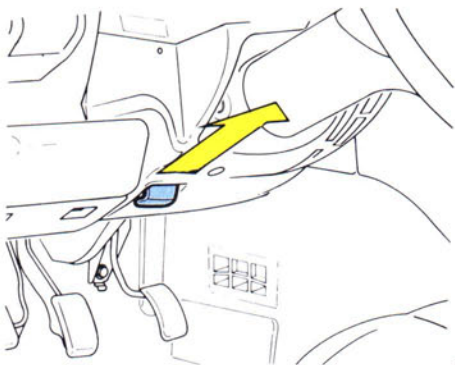
témoin vert de verrouillage.

Alerte sonore : si lanternes allumées, contact coupé et porte ouverte.



Un accès réservé à l'ouverture manuelle de la trappe carburant se situe à l'intérieur du coffre. Voir page 49.



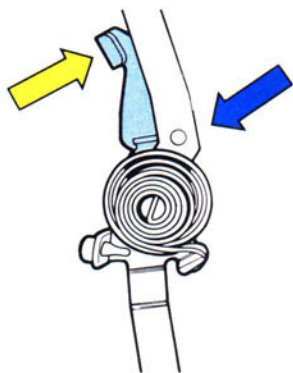
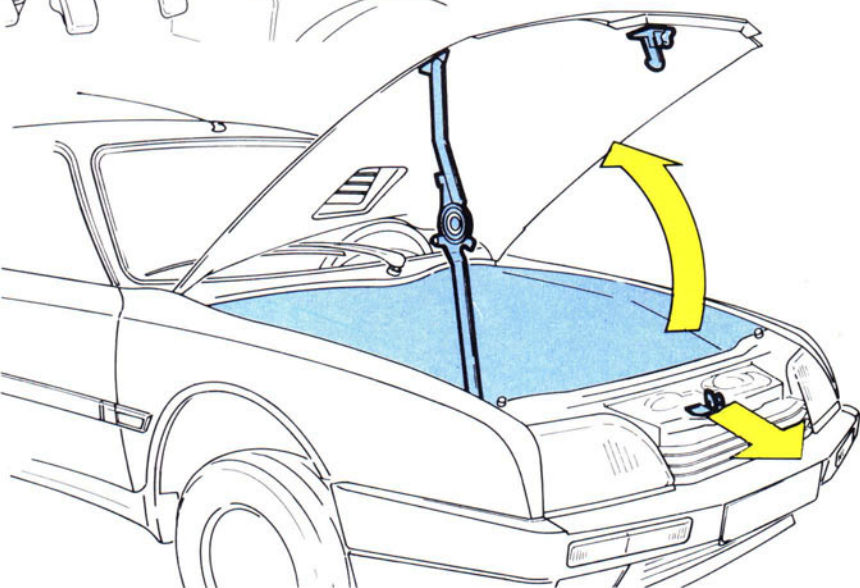


Ouverture

De l'intérieur : tirer à fond pour déverrouiller le capot.

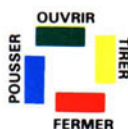
De l'extérieur : tirer sur la palette et ouvrir.

La béquille se bloque automatiquement.



Fermeture

Pour fermer, tirer le levier de blocage et pousser la béquille tout en maintenant le capot, laisser tomber librement en fin de course.



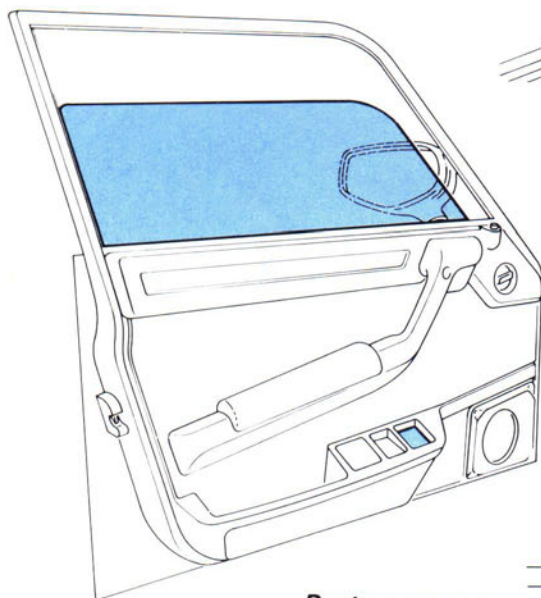
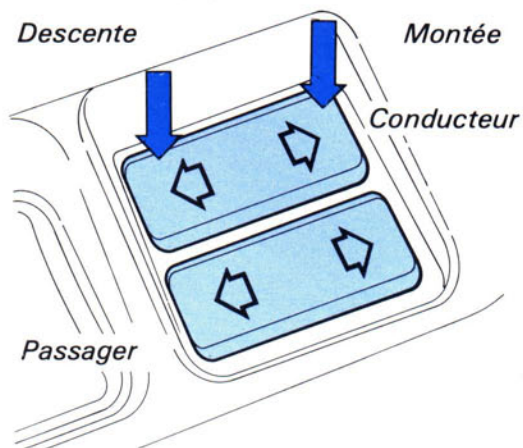
ouverture et fermeture des glaces (suivant équipement)

Poste conducteur

Depuis le poste conducteur, des interrupteurs placés dans la porte ou la console permettent d'actionner toutes les glaces du véhicule.

Descente

Montée



Porte passager

Commande unique de cette vitre.

Portes arrière

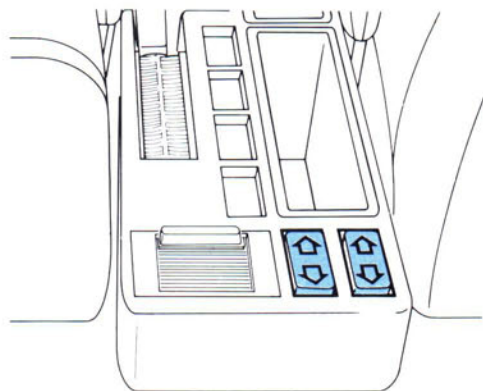
Un interrupteur de sécurité, sur planche de bord, permet d'arrêter l'utilisation des lève-glaces arrière (et allume-cigares).

Sur Limousine, un interrupteur lève-glace supplémentaire sur chaque porte arrière.

Poste conducteur

Outre la glace latérale avant gauche, la glace côté passager avant peut être manœuvrée depuis le poste conducteur.

La montée ou la descente des glaces s'obtient par pression continue sur l'interrupteur correspondant.



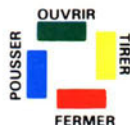
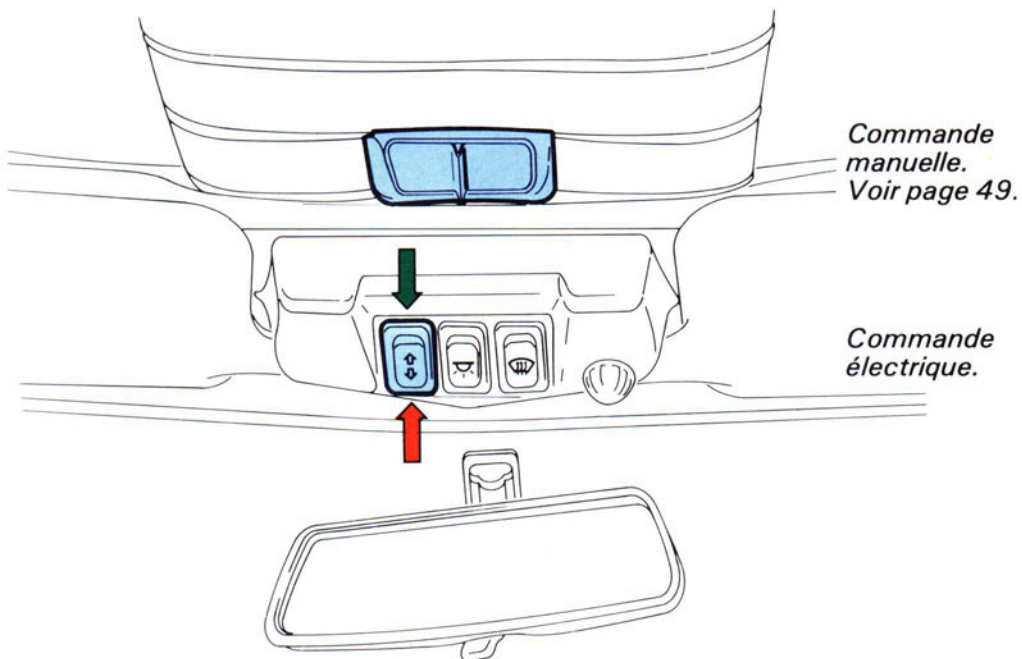
toit ouvrant

(suivant équipement)

Manœuvre

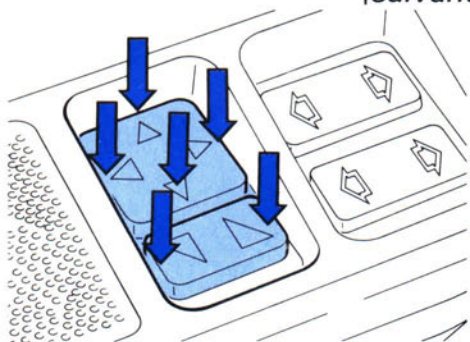
Dès que l'ouverture désirée est obtenue, cesser d'appuyer sur l'interrupteur.

Lors de la fermeture, surveiller l'enclenchement automatique du verrouillage.



rétroviseurs

(suivant équipement)



Inverseur 3 positions

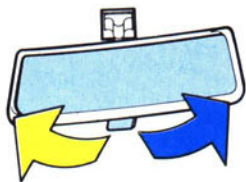
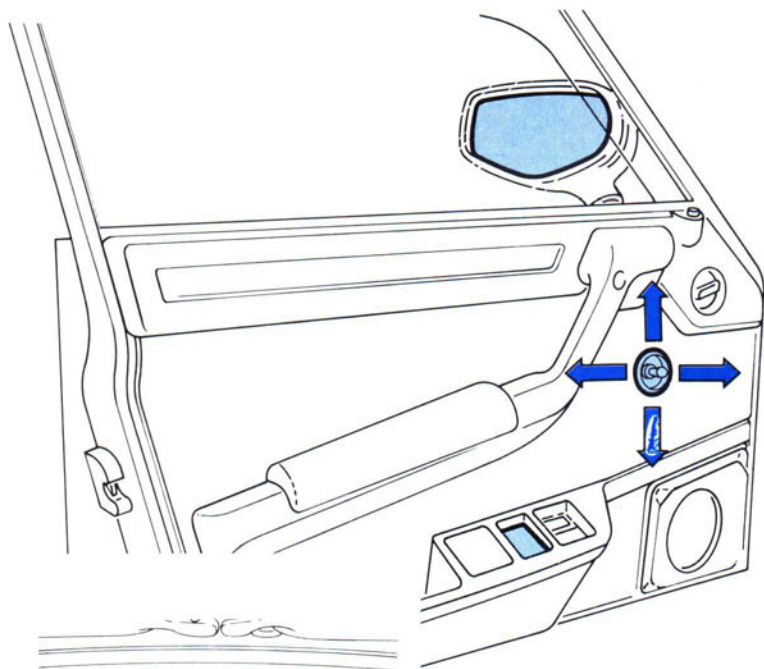
Confort et précision

Rétroviseur à commande électrique.

Sélectionner le rétroviseur conducteur ou passager à l'aide de l'inverseur.

Puis agir sur la palette d'orientation.

Rétroviseur à commande mécanique depuis l'intérieur du véhicule.



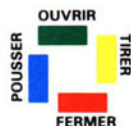
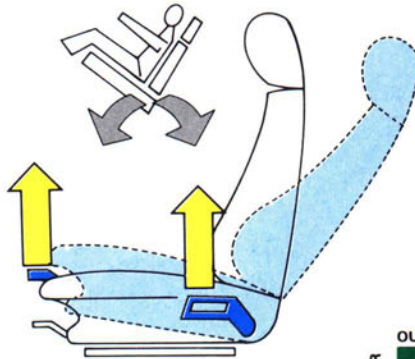
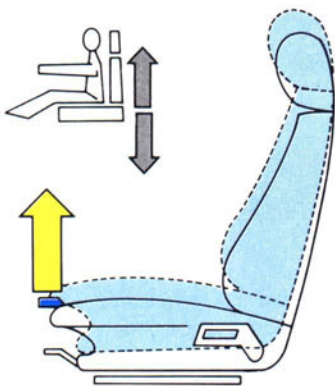
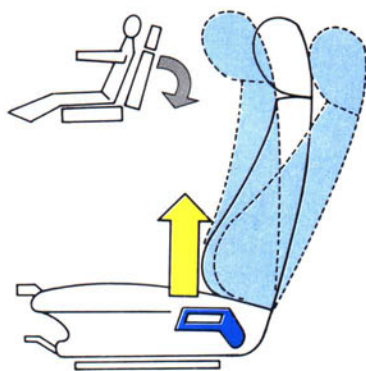
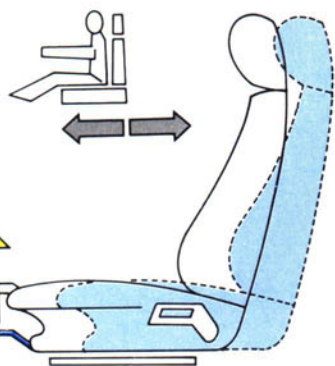
Rétroviseur jour-nuit

position de conduite

(suivant équipement)

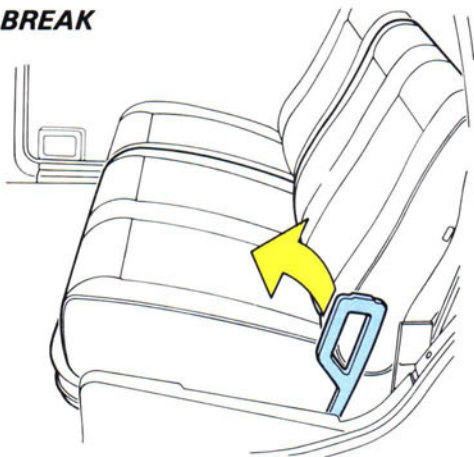
Confort et sécurité

La meilleure position de conduite est obtenue par les multiples combinaisons possibles agissant sur les points suivants : tête - corps - reins - bras et jambes.



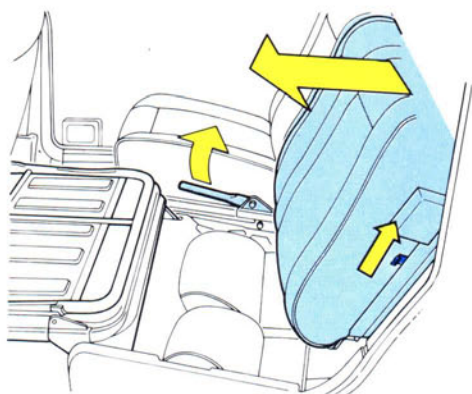
14 **rabattement des sièges arrière**

BREAK

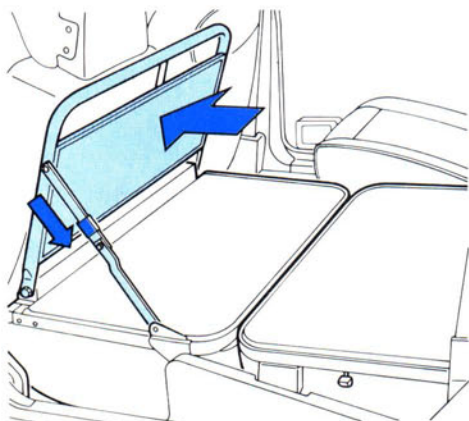


Siège côté gauche ou côté droit
Tirer sur la poignée pour dégager l'assise.
Relever la béquille escamotable située sur le côté intérieur du coussin.
Faire pivoter l'assise vers l'avant jusqu'à butée de la poignée et de la béquille sur le plancher.

Déposer les appuis-tête en les tirant vers le haut et les ranger dans l'espace libéré par l'assise rabattue.
Manœuvrer le levier pour libérer le dossier et le faire pivoter vers l'avant jusqu'à butée.



Relever la séparation métallique de protection, la maintenir en place en redressant la béquille articulée et en l'immobilisant en faisant coulisser la bague sur l'articulation.



fractionnement des sièges arrière

BREAK

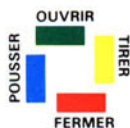
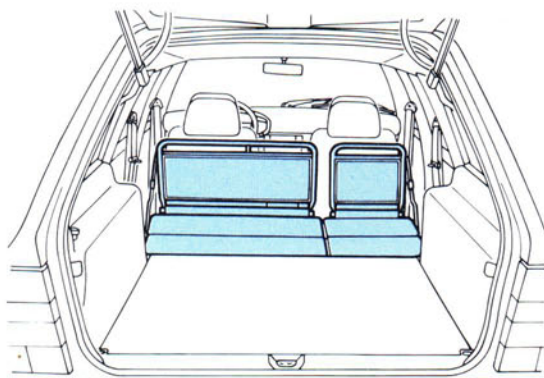


Assise côté droit rabattue

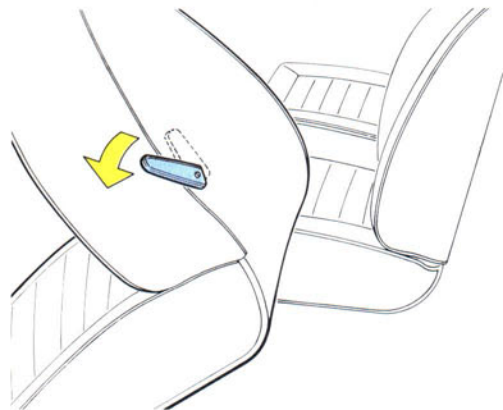
Assise côté gauche rabattue.



*Assises droite et gauche
rabattues.*



FAMILIALE



*Le siège central est fixe.
Les deux sièges latéraux se rabattent,
provisoirement, vers l'avant en faisant
pivoter le levier vers l'extérieur.*

Banquette Rabattement

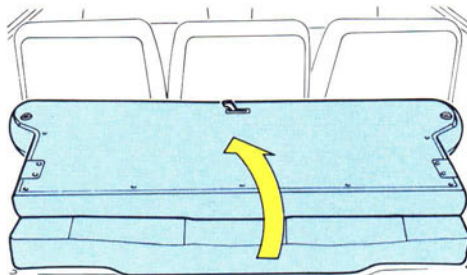
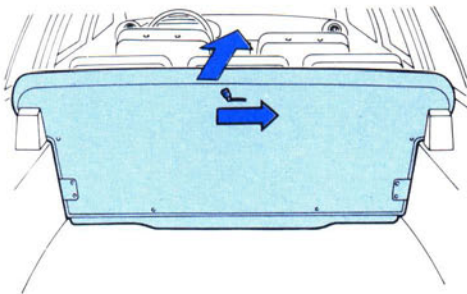
*Faire pivoter le levier à fond vers
la droite et plaquer le dossier
ainsi libéré sur l'assise.*

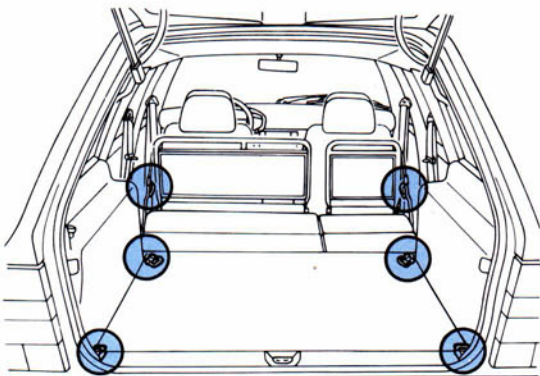
*Soulever l'ensemble -
Assise/Dossier - et le faire
basculer contre les sièges
intermédiaires en forçant
légèrement si nécessaire.*

Remise en place

*Prendre soin de repousser
fermement le dossier afin d'en
assurer le verrouillage correct.*

*En ce qui concerne le
rabattement de la banquette :
prendre soin avant toute
manipulation de placer les
ceintures de sécurité en position
de repos. Cette précaution est
indispensable aux fins d'éviter
de coincer les sangles ou de
créer un mauvais rabattement
de la banquette contre les
sièges intermédiaires.*

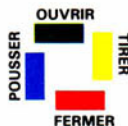
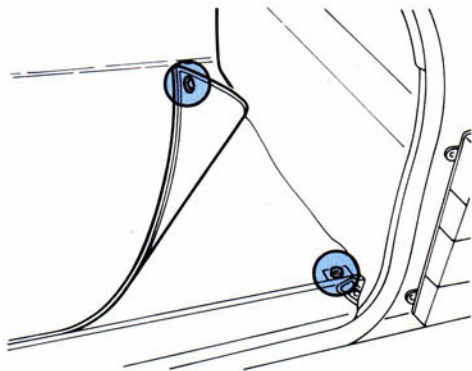




Lors d'un transport de bagages ou objets divers, répartir la charge et arrimer convenablement le chargement en utilisant les boucles. (6 sur BREAK - 4 sur Familiale).

tapis de coffre

Le garnissage du plancher de coffre est constitué d'un tapis caoutchouc fixe sur lequel est posé un tapis-moquette amovible. Avant le chargement d'objets risquant de dégrader le tapis-moquette, déposer celui-ci en décrochant les boutons-pression.



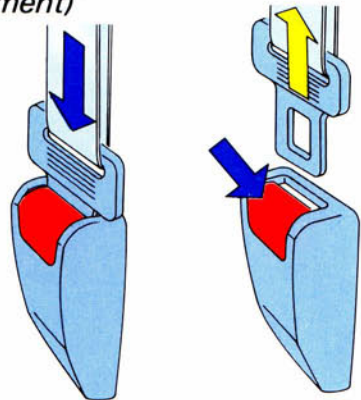
ceintures de sécurité

(suivant équipement)

Simplicité

A l'avant comme à l'arrière, le système choisi est du type rétractable *.
Tous les mouvements de la sangle, enclenchement et déblocage, doivent être accompagnés sans à-coup.

* Sauf à l'arrière sur 25 RD.



ceintures de sécurité

Attention

Pour assurer votre sécurité après avoir bouclé la ceinture, la tirer vers le haut pour que la sangle soit tendue sur les cuisses.

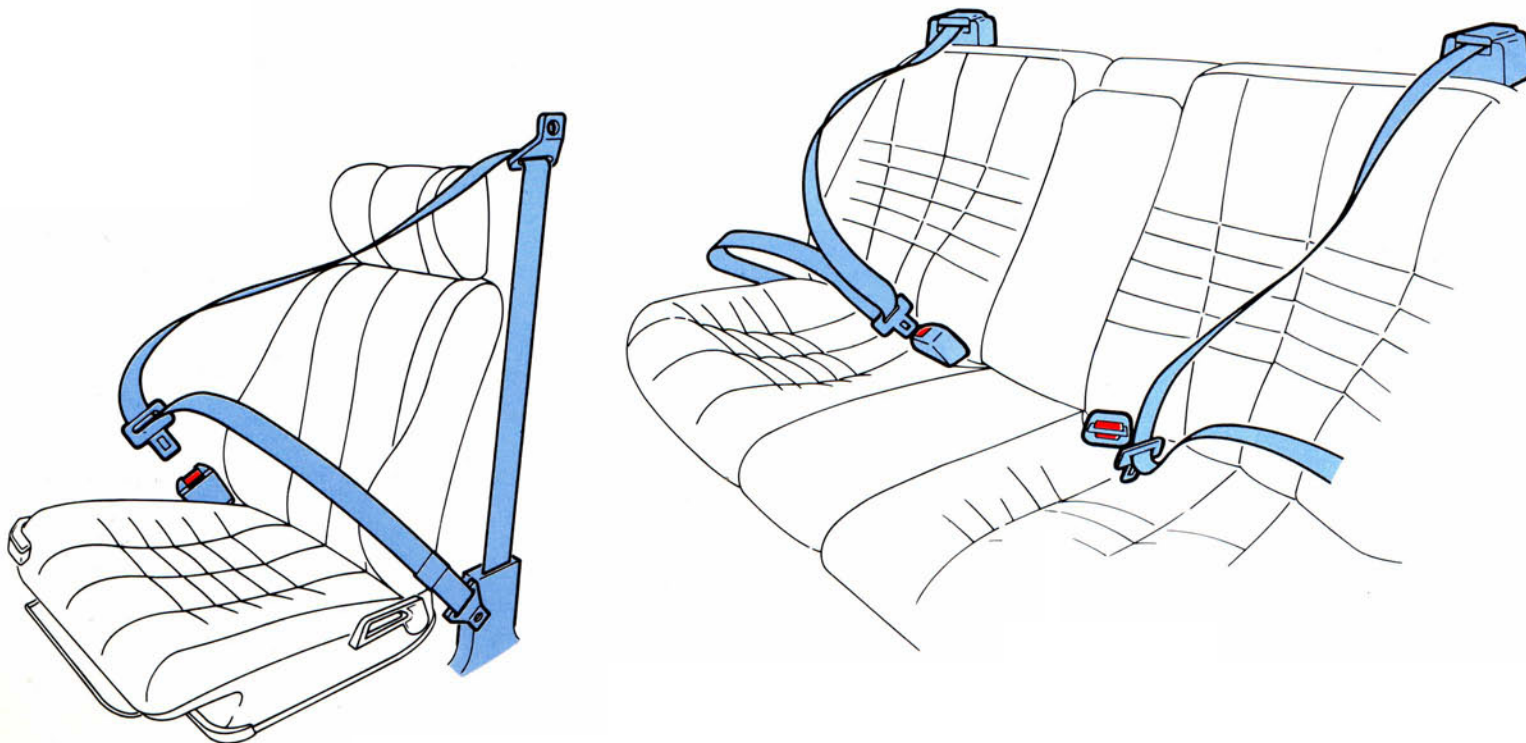
Ne jamais utiliser une même ceinture pour deux personnes à la fois.

En cours d'utilisation, les sangles ne doivent ni vriller, ni frotter sur des points en arête.

Remplacer les ceintures et faire vérifier les ancrages lorsqu'elles ont subi des contraintes provenant d'un choc.

Ceintures statiques

La ceinture doit être appliquée sur le buste sans serrer. Pour en modifier la longueur, la faire coulisser dans la boucle de réglage.

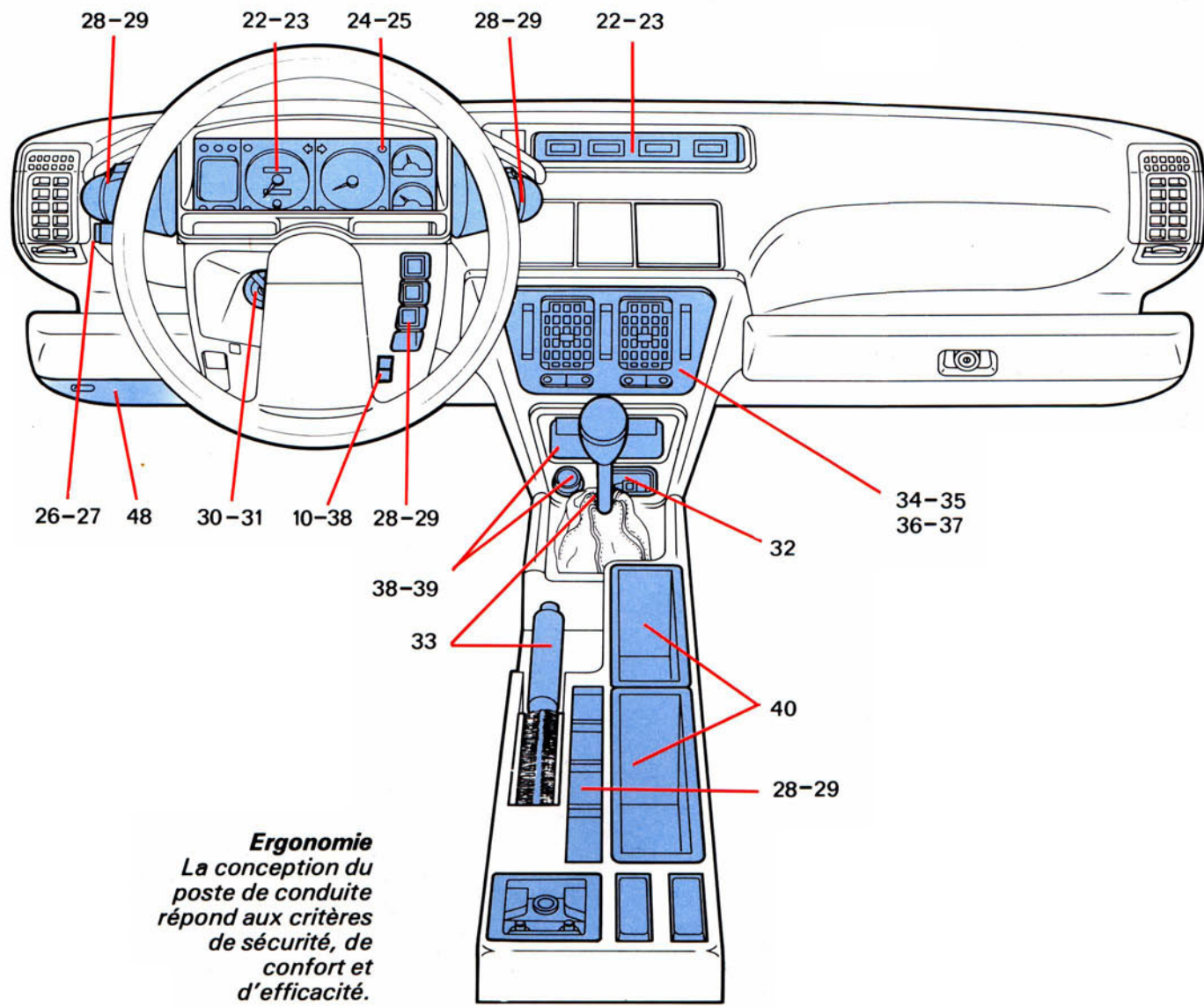


ATTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ :

C'est obligatoire et c'est plus sûr.
Les enfants de moins de 10 ans doivent être installés sur la banquette arrière.

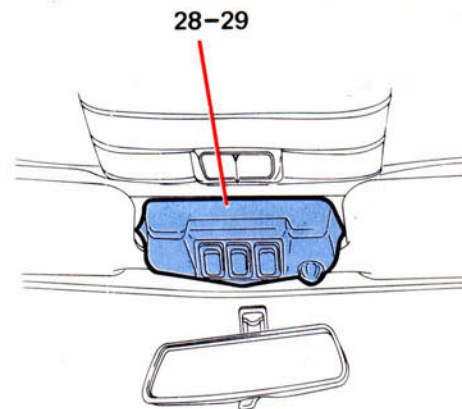
poste de conduite

(suivant équipement)



Ergonomie
La conception du poste de conduite répond aux critères de sécurité, de confort et d'efficacité.

organisation



Pages

- 10-38 Interrupteur de sécurité.
- 22-23 Cadres de bord.
- 24-25 Voyants lumineux.
- 26-27 Régulateur de vitesse.
- 28-29 Visibilité, signalisation, éclairage.
- 30 Antivol, contact, démarreur.
- 31 Mise en route.
- 32 Garde au sol.
- 33 Vitesses, frein de secours.
- 34-35 Aération.
- 36-37 Climatisation.
- 38-39 Accessoires de confort.
- 40 Equipement radio.
- 48 Fusibles.

(suivant équipement)

Compte-tours

Ne pas dépasser 4 750 tr/mn, et 3 000 tr/mn en période de rodage.

Voir page 2.

Le voyant de température d'eau s'allume au démarrage du moteur.

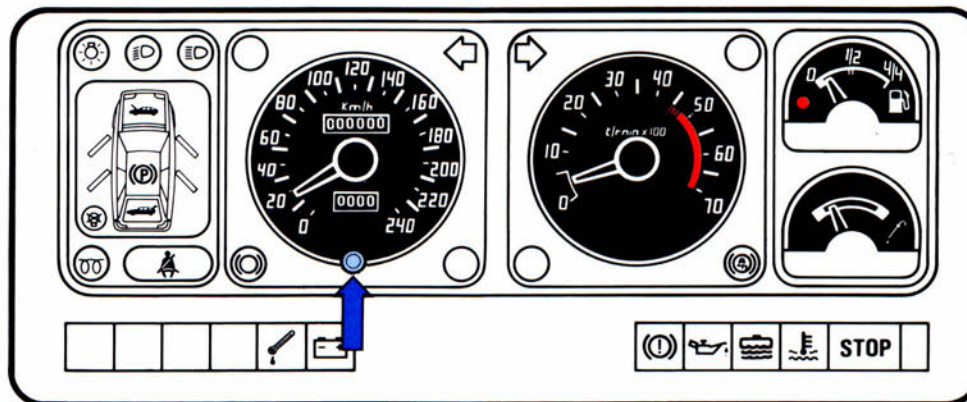
Avant son extinction, qui interviendra automatiquement, il est conseillé de rouler sans forcer les régimes.

Compteur kilométrique totalisateur

Compte-tours

Niveau carburant

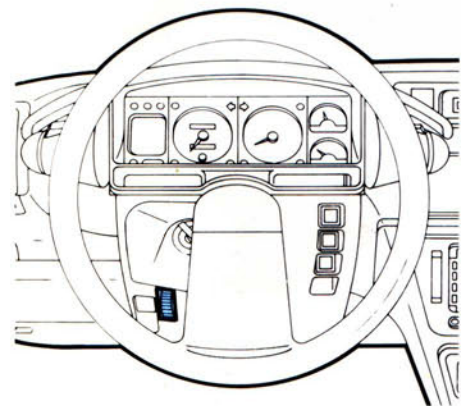
Minimum carburant allumé = réserve environ 5 litres.

**Niveau d'huile moteur**

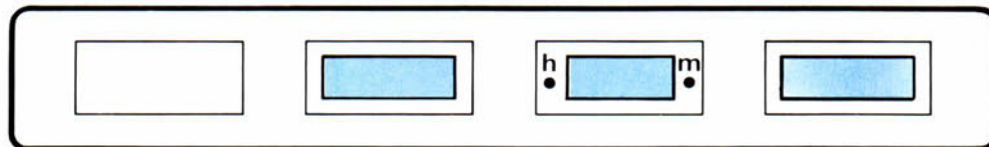
Cette fonction s'allume pendant 15 s, contact mis.

Compteur journalier avec remise à zéro

Pression turbo (voir page 46)

**Rhéostat**

La molette du rhéostat règle l'intensité d'éclairage de l'ensemble des commandes et du tableau de bord.

**Température d'eau**

Lorsque l'information clignote, le voyant d'alerte correspondant s'allume.




Montre Mise à l'heure

Appuyer avec la pointe d'un stylo bille dans l'alvéole.


Température extérieure

Lorsque l'information clignote, risque de verglas ; la température extérieure se situe entre + 3 °C et - 5 °C.

(suivant équipement)


- Lanternes. 
- Feux de croisements. 
- Phares. 

Porte de coffre,
portières, capot ouverts
ou mal fermés.
Frein à main serré.


Plaquettes
de freins avant : 
S'il s'allume lorsque l'on
appuie sur la pédale de
frein, les faire vérifier et
remplacer si nécessaire.

Témoin de lampes
grillées arrière : 
s'il s'allume, remplacer
aussitôt la lampe
défectueuse.


Température huile
moteur
S'il s'allume en cours
de route, réduire la
vitesse ; il doit alors
s'éteindre après
quelques minutes.
S'il reste allumé,
alerter l'agent Citroën
le plus proche.


Charge batterie
Doit être éteint
lorsque le moteur
tourne. Peut
s'allumer moteur au
ralenti et doit
s'éteindre dès que
l'on accélère
légèrement.
S'il s'allume en
permanence,
rejoindre l'agent
Citroën le plus
proche.


Pression
hydraulique et
niveau.
Arrêter
immédiatement et
faire appel à l'agent
Citroën le plus
proche.

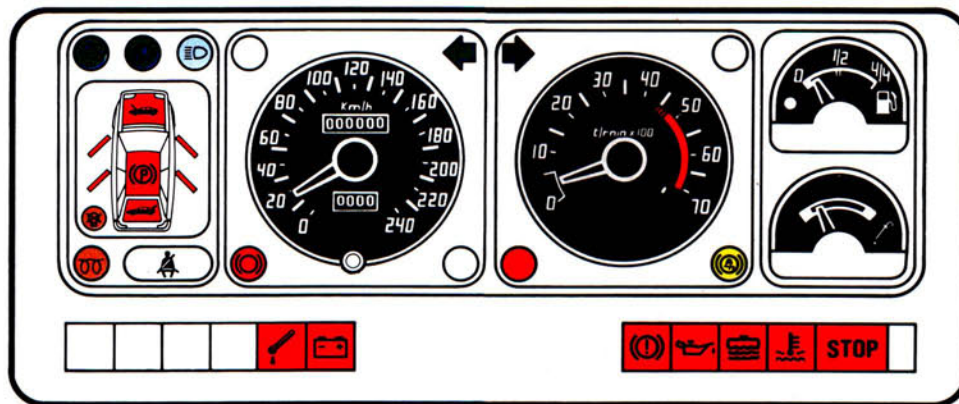

Pression huile moteur
S'il s'allume en cours
de route, arrêter le
moteur.
Vérifier le niveau, voir
page 42.
S'il reste allumé
malgré un niveau
correct, alerter l'agent
Citroën le plus
proche.



Niveau d'eau
Vérifier le niveau
en prenant les
précautions
nécessaires
précisées page
42.


Température d'eau
S'il clignote, ralentir
l'allure.
S'il s'allume, arrêter
immédiatement en
laissant tourner le
moteur et vérifier le
niveau en prenant les
précautions précisées
page 42 et alerter
l'agent Citroën le plus
proche.

(suivant équipement)

Indicateurs de direction.



 **Système ABS.**
(suivant équipement)

Il s'allume dès que la clé de contact est sur position « Contact ». Après démarrage du moteur il doit s'éteindre. S'il reste allumé, ou s'il s'allume en conduite, cela indique que le système ABS est défaillant, sans incidence sur le système de freinage normal. Toutefois il est recommandé de consulter rapidement un agent Citroën afin de retrouver l'usage habituel du véhicule. **Important** : sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste impératif.

Témoin de
préchauffage



Supression turbo



STOP

STOP
Arrêt impératif.

Touche contrôle

Lorsque l'on appuie, contact mis, les voyants température d'eau, stop, niveau d'eau, pression hydraulique et niveau, pression huile moteur, doivent s'allumer. Dans le cas contraire, faire vérifier par l'agent Citroën le plus proche.

poste de conduite

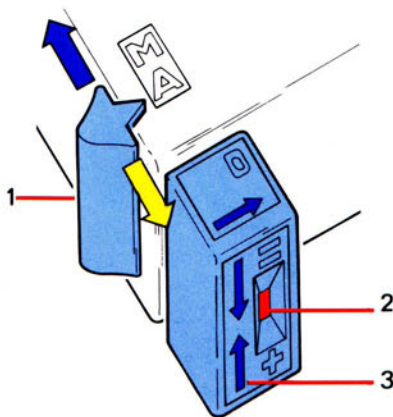
Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de son choix, au-dessus de 40 km/h.

Ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne pas l'utiliser lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, de mauvaises conditions d'adhérence ou présentant toutes autres difficultés.

Il est conseillé de mettre en position hors service le dispositif en agissant sur le commutateur en position « A » en dehors de toute utilisation.

Les commandes du régulateur se situent sur le côté gauche du bloc de contrôle.

Ne pas utiliser la régulation de vitesse pendant la période de rodage de la voiture.



Boîtier de commande du régulateur

- 1 - Commutateur de mise en service
- 2 - Voyant de contrôle de mise en service
- 3 - Commande.

régulateur de vitesse

(suivant équipement)

Mise en service

Marche

Le commutateur (**Rep. 1**) en position « M » ; le voyant (**Rep. 2**) s'allume.

Arrêt

Le commutateur (**Rep. 1**) en position « A » ; le voyant (**Rep. 2**) s'éteint.

Le dispositif étant en service, la commande (**Rep. 3**) a trois usages :

- a) manœuvrée vers le haut sur + : accélération et mise en mémoire.
- b) manœuvrée vers la droite sur 0 : annulation de la régulation.
- c) manœuvrée vers le bas sur = : reprise de la vitesse mémorisée.

Mise en régulation d'une vitesse

Amener la voiture à la vitesse souhaitée :

- soit en accélérant par action sur la pédale d'accélérateur et donner une impulsion vers le haut sur la commande (**Rep. 3**).
- soit en agissant sur la commande (**Rep. 3**) en la maintenant vers le haut et en la relâchant.

Cette vitesse est régulée et mémorisée.

Annulation de la régulation

Une action sur :

- la pédale de frein,
 - la pédale de débrayage,
 - la commande (**Rep. 3**) vers la droite sur 0,
- annule la régulation. La vitesse reste mémorisée.

Reprise de la régulation

Une impulsion vers le bas de la commande (**Rep. 3**) , remet la voiture en régulation, celle-ci accélère automatiquement jusqu'à la vitesse mémorisée.

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.

Modification de la vitesse régulée

Pour l'augmenter

Manœuvrer la commande (**Rep. 3**) vers le haut et la maintenir ; l'accélération se fait automatiquement.

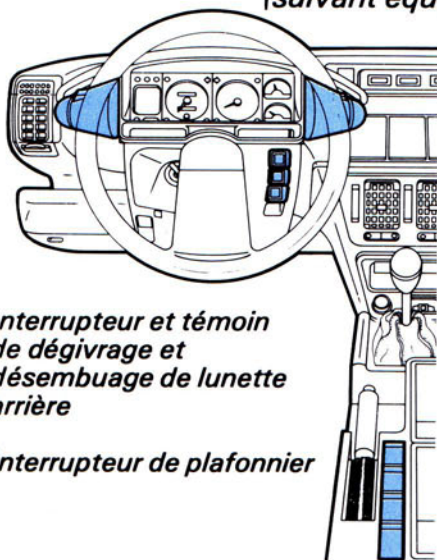
Lâcher la commande dès que la vitesse souhaitée est atteinte. Elle est maintenue et mise en mémoire.

Pour la diminuer

Annuler la régulation et donner une impulsion vers le haut sur la commande (**Rep. 3**) dès que la vitesse souhaitée est atteinte.

signalisation, éclairage


(suivant équipement)



 *Commande et témoin signal de détresse*

 *Commande et témoin feux-brouillard arrière*

 *Essuie-glace arrière*

 *Interrupteur et témoin de dégivrage et désembuage de lunette arrière*

 *Interrupteur de plafonnier*

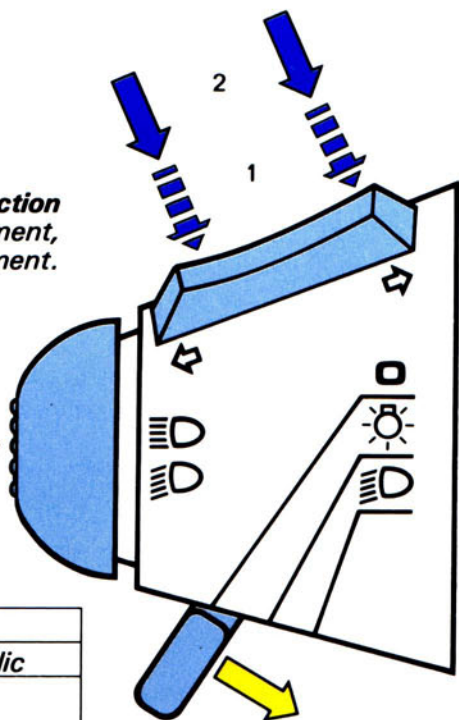
Indicateur de direction
1 - sans enclenchement,
2 - avec enclenchement.




Inverseur optique

1^{er} déclic - Appel optique






2^e déclic - Inverseur codes-phares



Commande feux.
Eteint. 

Lanterne. 

Croisement. 

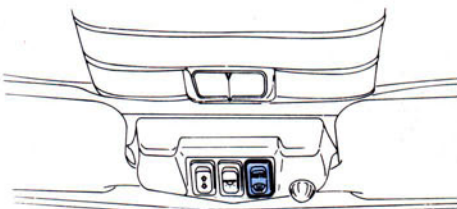
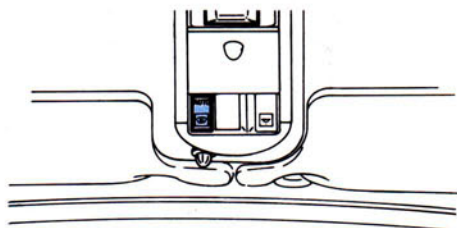
Commande feux	Inverseur optique		
	1 ^{er} déclic	2 ^e déclic	
	Appel optique		
	Appel optique		
		Appel optique	Inverseur codes - phares
		Rien	Inverseur phares - codes

visibilité

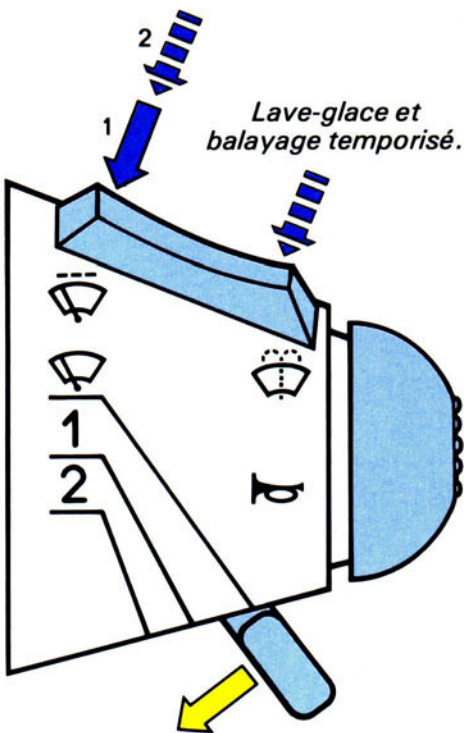
(suivant équipement)

Alerte sonore à l'ouverture de la porte conducteur si les lanternes sont allumées, contact coupé.

- 1^{er} cran : balayage intermittent.
2^e cran : lave-glace et balayage temporisé.



Dégivrage lunette arrière et rétroviseur ou désembuage automatique.



Avertisseur sonore.

Désembuage intérieur automatique
(Ne permet pas le dégivrage extérieur)

La commande est placée sur la console inférieure ou supérieure selon le modèle.

Cet interrupteur a 3 positions :

- 1 - manuel, permettant le dégivrage extérieur,
- 2 - arrêt,
- 3 - désembuage automatique.

Il est conseillé de maintenir très propre la face interne de la lunette arrière.

Commande essuie-glace.

Arrêt.

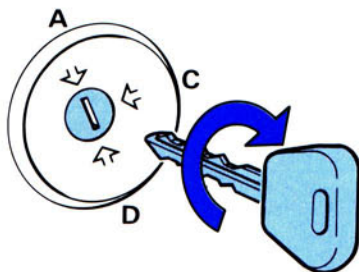
1 Vitesse normale.

2 Vitesse accélérée.



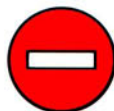
antivol, contact préchauffage

Attention
Ne pas démarrer sans avoir pris connaissance des recommandations indispensables à une bonne mise en route.



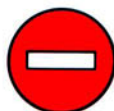
Antivol A
Pour débloquer la direction, manœuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé.

Position antivol
Retirer la clé sans forcer puis manœuvrer le volant jusqu'à enclenchement.



Ne jamais bloquer la direction et ne pas mettre en position d'antivol quand le véhicule est en mouvement.

C Contact - Préchauffage
Seuls les voyants mentionnés pages 24 et 25 s'allument, exceptés quelques témoins d'appareillage électrique fonctionnant moteur coupé. Cette position autorise le contrôle des témoins.



Ne jamais laisser le contact lorsqu'il y a risque d'incendie ou de court-circuit.

visibilité

Opacité sur pare-brise

Face externe

Dès que l'essuie-glace étend les dépôts formés sur le pare-brise et qu'un voile apparaît, utiliser le lave-glace.

Pour obtenir une qualité optimale d'essuyage, utiliser exclusivement le produit lave-glace distribué par le réseau Citroën. L'efficacité du nettoyage dépend pour beaucoup de l'état et de la propreté des balais d'essuie-glace.

Face interne

Utiliser périodiquement un dégraissant ou un produit spécial du commerce.

Démarreur D

S'assurer que le levier de vitesses est au point mort.

Bloquer le frein d'immobilisation. Le voyant jaune correspondant doit alors clignoter.

Tourner la clé du combiné « Antivol - Contact et Préchauffage - Démarreur » jusqu'à la position « Contact et préchauffage ».

- *Le voyant rouge de pression d'huile moteur s'allume.*
- *Le voyant rouge de pression hydraulique peut également s'allumer.*
- *Le voyant jaune-orangé de préchauffage moteur s'allume.*

Moteur froid

Attendre l'extinction du voyant de préchauffage.

Tourner la clé du combiné jusqu'à la position « Démarreur » et la maintenir dans cette position jusqu'au démarrage effectif du moteur.

Laisser tourner le moteur au point mort quelques instants sans l'emballer.

N.B. : Pour des températures ambiantes inférieures à 0 °C, la mise en route du moteur sera facilitée en débrayant pendant l'action du démarreur, le levier de vitesses étant au point mort. Attendre quelques secondes après le démarrage du moteur avant de relâcher lentement la pédale d'embrayage.

Moteur chaud

Tourner la clé du combiné jusqu'à la position « Démarreur ».

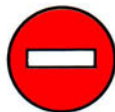
Au cas où le moteur ne partirait pas à la première sollicitation, recommencer l'opération en utilisant alors le préchauffage.

Avant d'engager la 1^{re} vitesse

Ne pas emballer le moteur et laisser tourner quelques instants au ralenti pour permettre à la voiture de prendre la hauteur voulue et d'assurer la lubrification du turbo-compresseur.

Les voyants rouges de pression d'huile moteur et de pression hydraulique, s'ils étaient allumés, doivent s'être éteints.

Nota : *Dès que le moteur tourne ou si, contact mis, le démarreur n'a pas été sollicité : le préchauffage se coupe automatiquement et le voyant jaune-orangé s'éteint aussitôt.*



Véhicules équipés de turbo-compresseur

Ne jamais arrêter le moteur sans avoir laissé tourner au ralenti le temps de permettre au turbo-compresseur de revenir à une vitesse normale.

Ne pas faire tourner longtemps le moteur dans un local fermé.

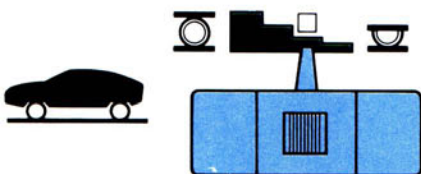
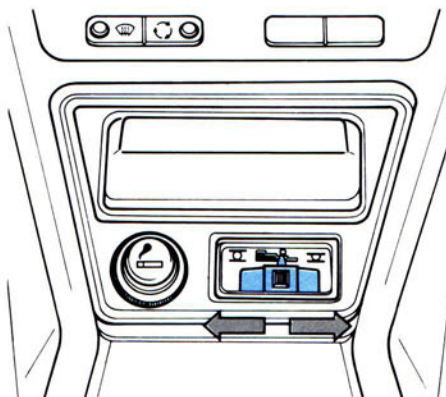
Un système Citroën

La garde au sol réglable répond à tous types de situations.

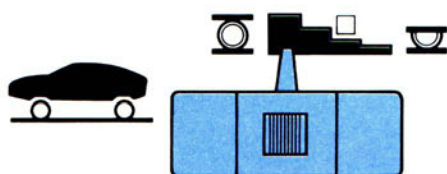
Hormis quelques cas spécifiques, conduire en position normale demeure impératif.

Pour changer de position, vitesse au point mort, moteur au ralenti, débloquer le curseur et le positionner au crantage nécessaire.

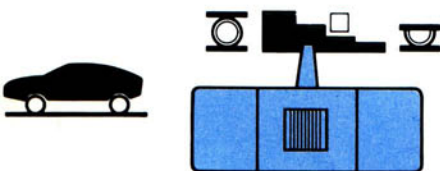
Le faire fonctionner de temps à autre.



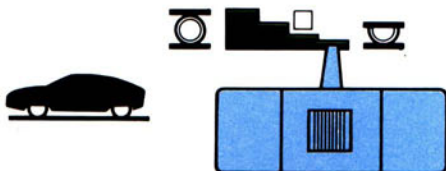
Position normale de route.



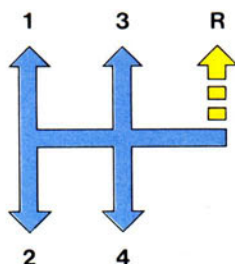
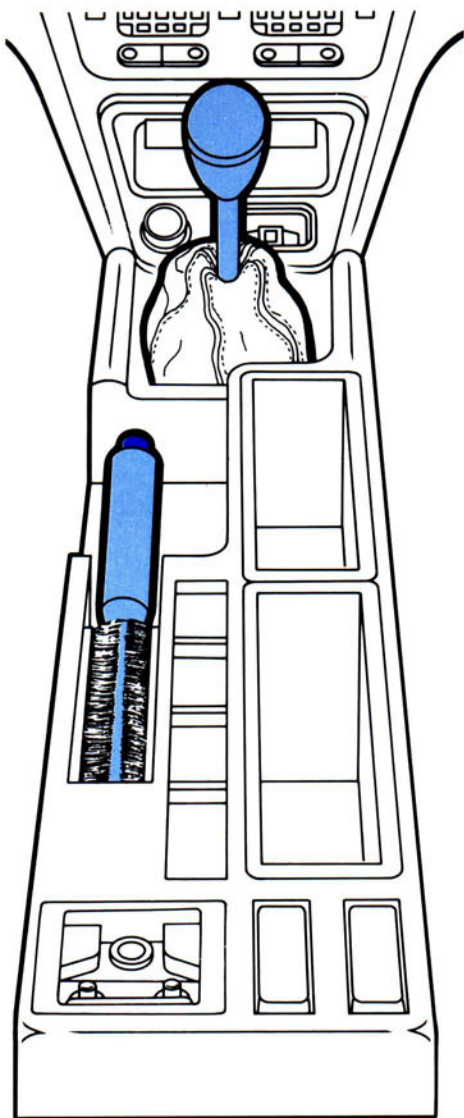
Hauteur maximale : changement de roue, contrôle liquide hydraulique. A utiliser exceptionnellement.



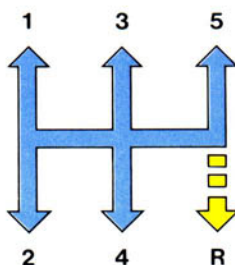
Hauteur intermédiaire : routes difficiles, à utiliser exceptionnellement à vitesse réduite.



Hauteur minimale : contrôle atelier uniquement. Ne pas utiliser en marche normale.



Boîte 4 vitesses



Boîte 5 vitesses

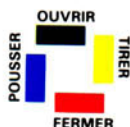
Frein à main immobilisation

Tirer sur le levier.

Pour desserrer : tirer sur le levier en appuyant sur le bouton et le repousser ainsi à fond vers le bas.

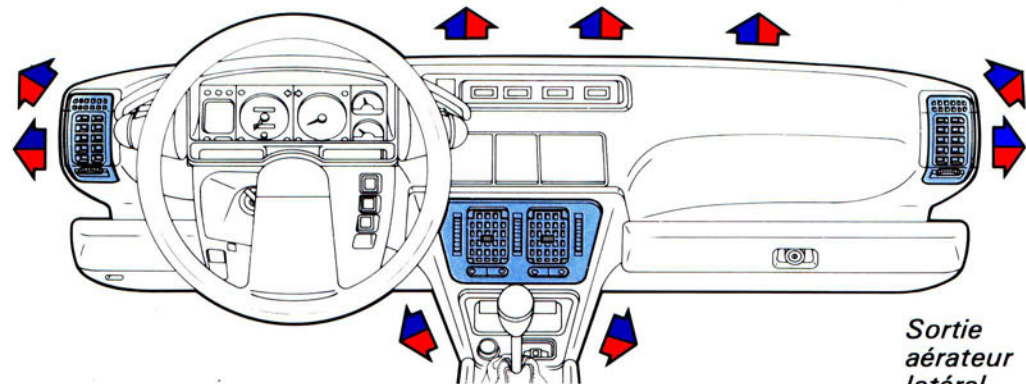
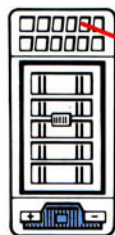
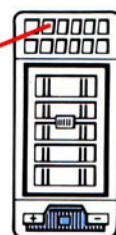
Secours

Lors du déplacement de la voiture moteur arrêté : utiliser exclusivement le frein à main en maintenant le bouton enfoncé.



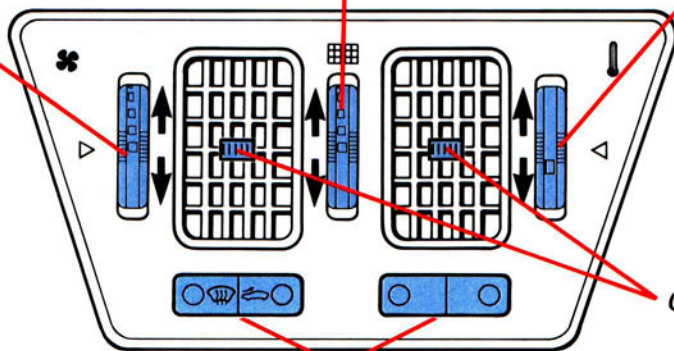
circulation d'air

Sortie pare-brise

Dégivrage
glaceSortie
aérateur
latéralAérateur
latéralSorties basses
Sorties places arrièreAérateur
latéralDésembuage
glaces latérales

ouvert + - fermé

ouvert + - fermé

Réglage
pulseurRéglage
aérateurs centrauxRéglage
température

Orientation air

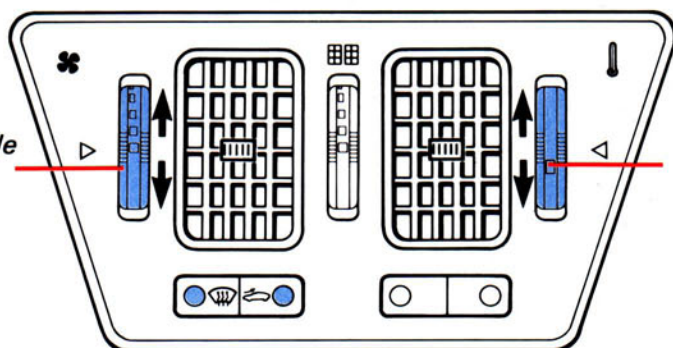
Commandes aération chauffage dégivrage. Voir pages 35, 36.

aération, chauffage, dégivrage 35

MAXI

↑
Commande de
débit d'air

↓
MINI

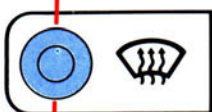


Choix de la
température
habitacle
15° à 30°

Répartition
air habitacle



Touche
non enfoncée



Touche
enfoncée



Sorties
sur pare-brise
et glaces latérales
uniquement

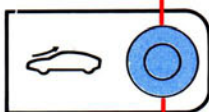


Désembuage
dégivrage
(désembuage + température MAXI)

Admission
air extérieur



Touche
non enfoncée



Touche
enfoncée



Prise d'air
extérieure
interrompue*

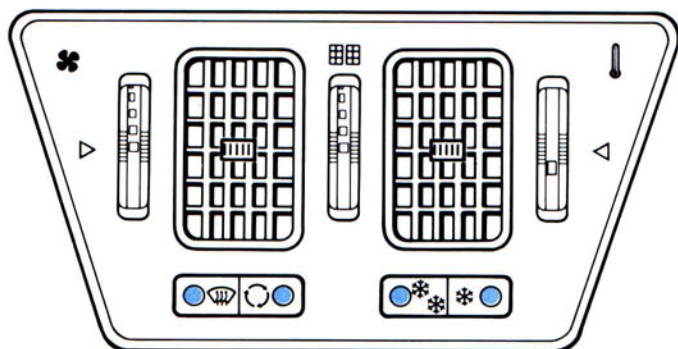


Utilisation selon
équipement
page 36.

* Lors de la traversée d'une zone de poussière, d'odeurs nauséabondes ou de tunnels, la touche enfoncée permet de s'isoler de l'air extérieur. Aucune circulation d'air ne s'effectue, la rétablir dès que possible.

climatisation

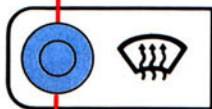
(véhicule équipé d'un climatiseur)



Répartition
air habitacle



Touche
non enfoncée



Touche
enfoncée

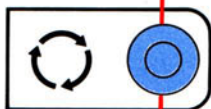


Sorties
sur pare-brise
et glaces latérales
uniquement

Admission
air extérieur



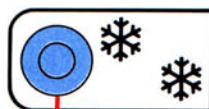
Touche
non enfoncée*



Touche
enfoncée



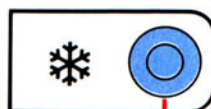
Air extérieur
fermé - air
habitacle
recyclé**



Touche
enfoncée



Air extérieur
fermé - air
habitacle rafraîchi
et recyclé



Touche
enfoncée



Air extérieur
rafraîchi



* sauf si touche enfoncée.

** Lors de la traversée d'une zone de poussière, d'odeurs nauséabondes ou de tunnels, la touche enfoncée permet de s'isoler de l'air extérieur. Aucune circulation d'air ne s'effectue. La rétablir dès que possible.

climatisation

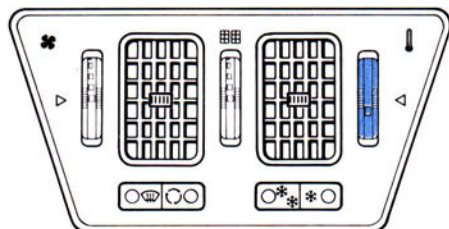
(véhicule équipé d'un climatiseur)

Chauffage - réfrigération

(toutes glaces fermées impérativement)

Généralement choisir la température ambiante de l'habitacle une fois pour toute avec la molette de température (droite).

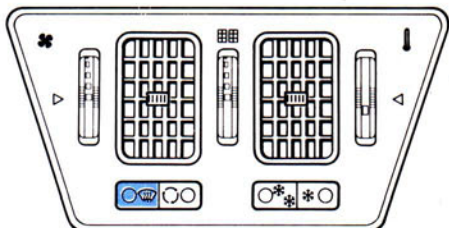
Changer la température choisie initialement n'accélère en rien le réchauffement ou le rafraîchissement de l'air. Agir alors sur la circulation, la vitesse et le débit de l'air ainsi que sur le dispositif automatique de réfrigération si besoin est.



Dégivrage

Il s'agit de réchauffer rapidement le pare-brise.

Pour ce faire, concentrer la circulation au débit maximum sur le pare-brise en enfonçant la touche.



Désembuage

Le désembuage peut être obtenu selon les conditions de température en utilisant soit de l'air pulsé réchauffé, notamment en hiver, soit de l'air pulsé refroidi (en été).

Nota : Il est toujours admis de l'air pulsé aux buses de désembuage glaces latérales.

Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérer la voiture pendant quelques kilomètres, puis fermer la vitre.

L'eau provenant de la condensation sur les parois du climatiseur, peut s'évacuer par un trou prévu à cet effet, une flaque d'eau peut ainsi se former sous la voiture à l'arrêt. Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de faire fonctionner le climatiseur au moins une fois par mois.

En cas de panne, mettre le système à l'arrêt et consulter d'urgence un agent Citroën.

Ne pas mettre le climatiseur en action lors d'une ascension dont la pente est supérieure à 9 %.

Lorsque la température affichée pour l'ambiance habitacle est inférieure à la température extérieure, la température ne peut être respectée qu'avec la mise en action du réfrigérateur.

accessoires de confort

(suivant équipement)

Cendriers, allume-cigares

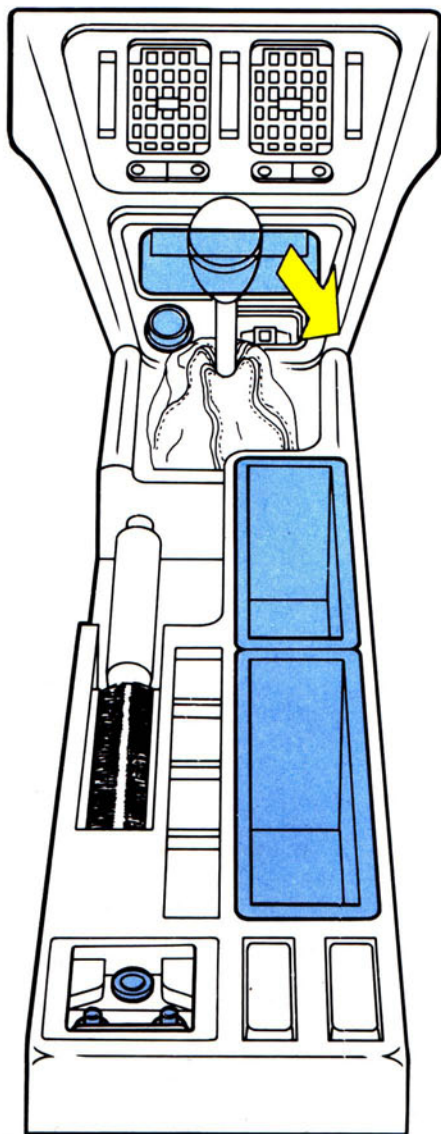
Console avant ci-contre et portières
arrière.

Un interrupteur de sécurité, sur
planche de bord, permet d'arrêter
l'utilisation des allume-cigares arrière
(et des lève-glaces).

Pré-équipement radio voir page 40.

Emplacement haut-parleurs avec
câblage sur toutes les portières.

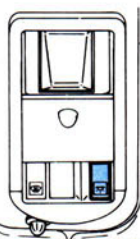
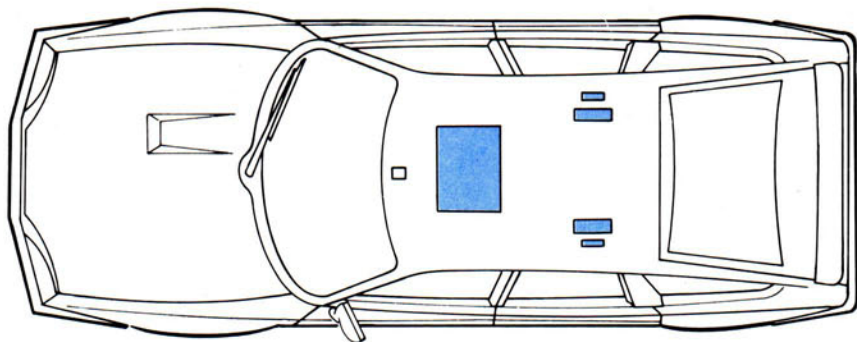
Prise accessoires prises de casques



accessoires de confort

39

(suivant équipement)



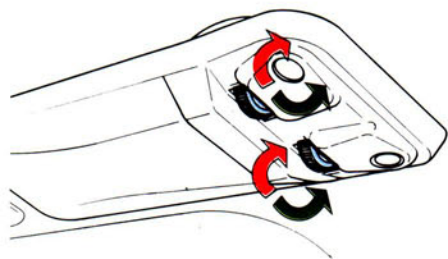
Plafonnier s'allume à l'ouverture des portes avant et arrière, reste allumé 15 s. environ après la fermeture des portes. La condamnation centralisée des portes coupe l'éclairage.

De même, la décondamnation centralisée allume le plafonnier pendant 15 s. environ.

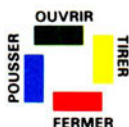
Lampe réf. = P251.

2 spots arrière

Lampe réf. = navette Long. 38 T. T.



Dès le contact mis, tous les interrupteurs sont éclairés faiblement, l'éclairage s'intensifie dès que la fonction est commandée.



pré-équipement radio

(suivant équipement)

Branchement auto-radio

1. Alimentation auto-radio + 12 volts
 2. Masse auto-radio.
 3. Coaxial d'antenne.
 4. Connecteurs de haut-parleurs :
fils verts (voie côté gauche),
fils marron (voie côté droit),
repères blancs ou jaunes (bornes
HP-),
repères rouges ou noirs (bornes
HP+).
- A - Voie avant gauche.
B - Voie arrière gauche.
C - Voie avant droite.
D - Voie arrière droite.

Équipement radio-accessoires

5. Prises de casques.
6. Prise de courant
pour accessoires 12 volts.

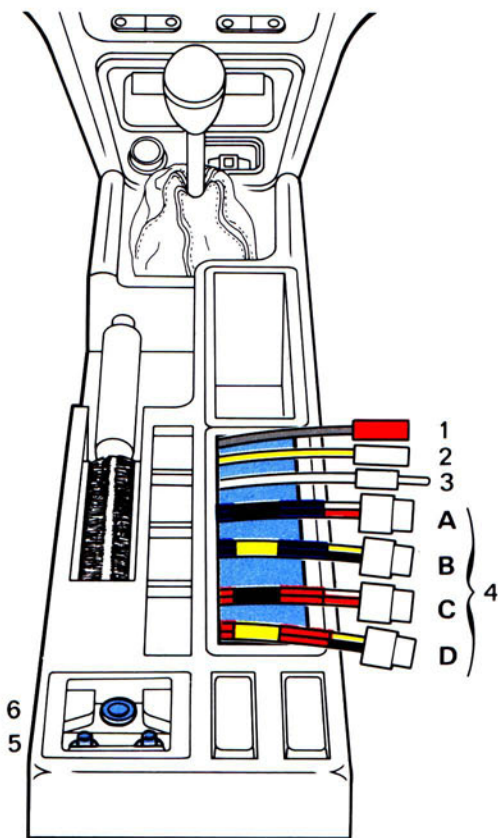
Puissance admise de l'équipement

radio : 2 × 20 W efficaces.

Prises casques : « jack » Ø 6,35
stéréo.

Prise de courant : 12 volts
10 ampères.

(Nota : la prise mâle n'est pas livrée
avec la voiture, elle est disponible
chez votre agent Citroën).



- 1 emplacement HP + 1 emplacement
tweeter sur les 2 portes avant,
 - 1 emplacement tweeter sur les 2
portes arrière.
 - 1 emplacement HP sur les parties fixes
de la tablette arrière (break).
- Ces emplacements sont câblés de série.

entretien, incidents,

Une grande partie des opérations liées à l'entretien technique, est relayée par des témoins d'alerte au niveau du poste de conduite.

Contrôler régulièrement leur bon fonctionnement et vérifier périodiquement les niveaux.

Par ailleurs, nous vous engageons à confier votre CX diesel à un professionnel agréé du réseau Citroën.

Ces quelques pages vous permettront également de mieux vivre la route.



Remplissage du circuit de refroidissement

Moteur chaud - Attendre 15 minutes et dévisser d'un tour pour faire chuter la pression.

Moteur refroidi - compléter - le liquide doit dépasser le repère rouge situé à l'intérieur du vase (≈ 2 cm).

Le renouvellement de l'antigel doit impérativement se faire par votre agent Citroën. (tous les 2 ans environ).

IMPORTANT

Réservoir lave-glace. Maxi. - 2,5 l.
Pour une qualité optimale de nettoyage, utiliser exclusivement les produits recommandés par Citroën (voir références sur bocal). Mélange conseillé par votre agent Citroën.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.

Jauge d'huile manuelle

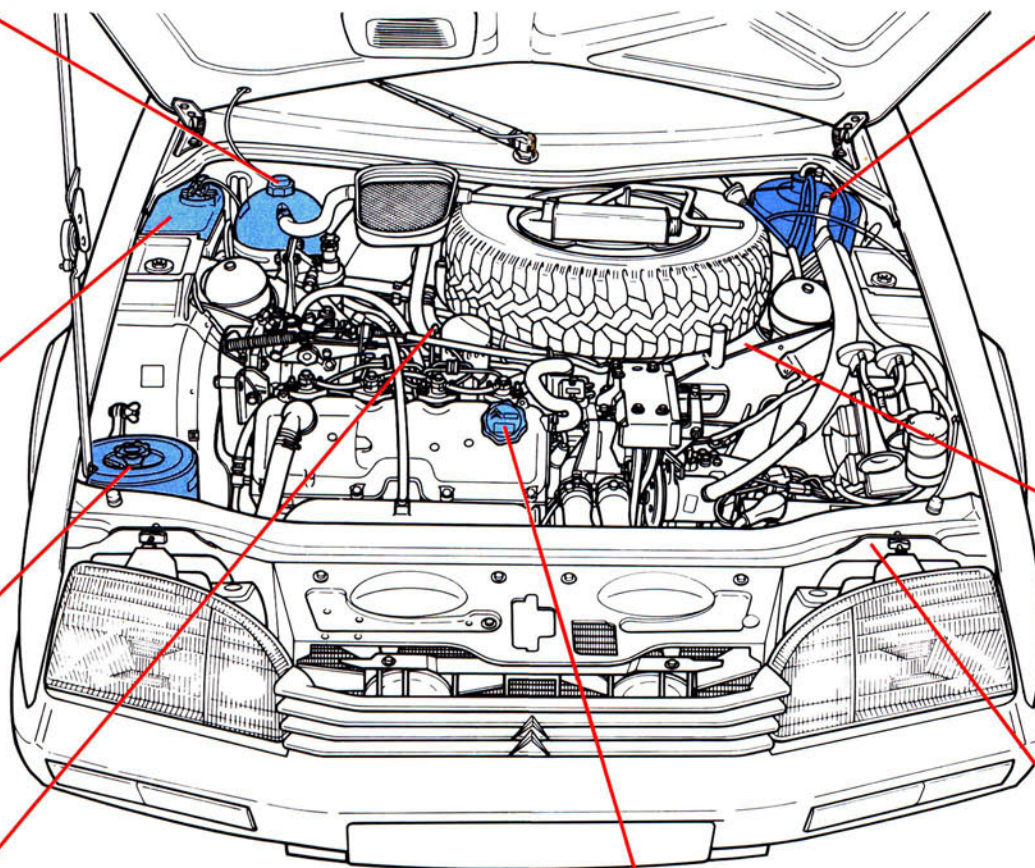
Ne jamais dépasser le maxi.
Différence entre mini. et maxi. : 1 litre.
A vérifier régulièrement.



Niveau d'huile moteur

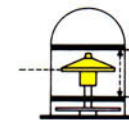
STOP - vérifier la jauge manuelle.

Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.
Après l'appoint couper le contact, et le rétablir pour contrôler le niveau corrigé.



Remplissage de l'installation hydraulique

L'index jaune doit se situer entre les deux anneaux rouges. Vérification voiture en position haute, moteur tournant. (Voir page 32.)



Utiliser exclusivement liquide vert TOTAL « LHM ».

En cas d'urgence, huile moteur fluide SAE 10 ou SAE 20 à remplacer dès que possible. Consulter un agent Citroën.

Jauge d'huile boîte de vitesses
Suivre les prescriptions du guide d'entretien. Contrôle par un agent Citroën.



Batterie

Sans entretien. Réf : 12 V. 500 A
Voir page 47.



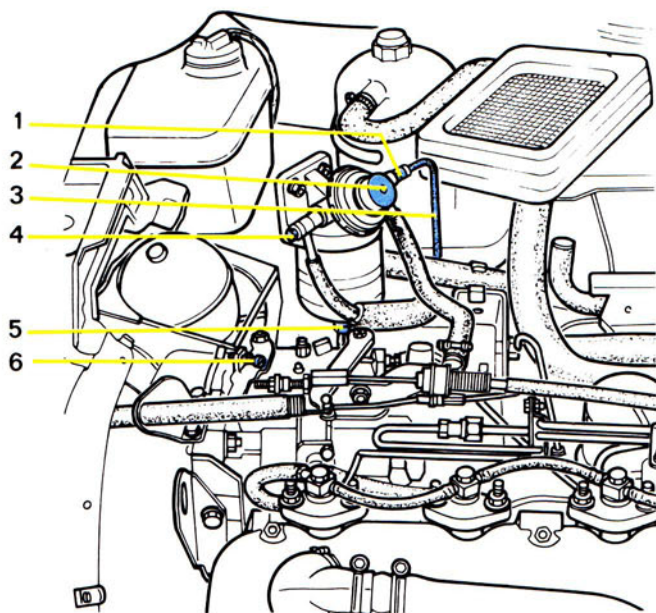
Remplissage d'huile moteur

Toutes saisons toutes régions
TOTAL SUPER DIESEL PLUS 15 W 40.

Combustible

Pour éviter la cristallisation des paraffines contenues dans le gazole et perturbant l'alimentation :

- votre véhicule est équipé d'un dispositif de réchauffage du gazole,
- pour des températures inférieures à $- 5\text{ }^{\circ}\text{C}$, utiliser l'antifégant commercialisé par le réseau Citroën,
- A défaut d'antifégant, utiliser exceptionnellement de l'essence ordinaire à raison de 15 %, ou du pétrole lampant jusqu'à 30 %.
- **jamais de super,**
- pour homogénéité, l'additif utilisé doit être incorporé dans le réservoir avant remplissage.



Dispositif d'injection

- 1 - Vis de purge du filtre
- 2 - Pousoir de la pompe du filtre
- 3 - Tube transparent
- 4 - Vis de mise à l'air
- 5 - Vis de vidange d'eau
- 6 - Arrêt manuel du moteur.

Pompe d'injection

Le réglage est plombé et ne doit être déplombé en aucun cas. Toute modification de réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte immédiate de la garantie.

Seul le ralenti peut être réglé : 775 à 825 tr/mn (800 ± 25 tr/mn). Cette opération doit être effectuée par un agent Citroën.

Injecteurs

Ne jamais rouler avec un injecteur sale ou déréglé. En cas de bruit anormal (cognement par exemple), moteur ne tournant pas rond, fumées noires à l'échappement, difficultés de départ... faire immédiatement vérifier les injecteurs par un agent Citroën. S'il y a lieu de remplacer les tubes d'injection : n'employer que des tubes d'origine sous peine de graves ennuis. Même pour un dépannage d'urgence, ne braser ni souder les tubes. Au remontage, replacer correctement les barrettes de raidissement et les serrer à fond.

Amorçage des circuits

Cette opération est nécessaire dans les cas suivants :

- 1 Circuits désamorçés suite à une panne par manque de gasole.**
- 2 Après nettoyage du filtre ou échange de la cartouche, ou après une intervention sur le matériel d'injection.**

La voiture stationnant sur un emplacement aussi horizontal que possible, verser au minimum 2 litres de combustible en réservoir *.

- Desserrer de quelques tours la vis de purge (**Rep. 1**),
- Actionner la tête du poussoir (**Rep. 2**) jusqu'à sortie du gasole sans bulle par le tube transparent (**Rep. 3**).
- Resserer la vis (**Rep. 1**),
- Mettre le contact et continuer à pomper jusqu'à obtention d'une certaine résistance.
- Mettre le moteur en marche en tournant la clé directement en position « Démarreur » et en enfonçant la pédale d'accélérateur à trois quarts de course. (Insister pendant 15 secondes si nécessaire.)

Au cas où le moteur ne démarrerait pas, attendre 15 secondes également avant de recommencer.

Sans résultat après une dizaine de tentatives, recommencer toute opération initiale.

- Le moteur tournant au ralenti, l'accélérer légèrement pour parfaire la purge.
- Rejoindre à allure modérée la plus proche station-service pour faire le plein de combustible.

* 2 litres de combustible accordent une autonomie maximale de 20 km à la vitesse de 90 km/h environ.

Vidange d'eau contenue dans le filtre à combustible

Périodicité : à chaque vidange moteur.

- Desserrer les vis (**Rep. 4 et 5**).
- Laisser l'eau et les impuretés s'écouler puis resserer les vis.
- Réamorcer les circuits selon indications ci-dessus.

Commande manuelle d'arrêt moteur

En cas de défaillance électrique ou du contacteur d'arrêt moteur, pousser la commande (**Rep. 6**) pour arrêter le moteur.

Le turbo-compresseur est un dispositif externe assurant de meilleures performances par une admission d'air accrue.

CE QU'IL FAUT SAVOIR**PAGES****Arrêt moteur**

Avant d'arrêter le moteur, revenir impérativement au régime de ralenti, sous peine d'endommager gravement le turbo-compresseur.

30 - 31

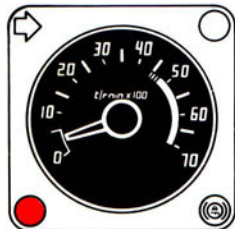
Vidange moteur et filtre à huile

Se reporter au guide d'entretien.

Alertes

Fuites d'huile, bruits, vibrations de suralimentation - anomalies consulter immédiatement votre agent Citroën.

24 - 25

Conduite

La pression de fonctionnement est normale lorsque le voyant est éteint. Lorsqu'il s'allume lors d'accéléérations soutenues, réduire la vitesse et rejoindre un agent Citroën.

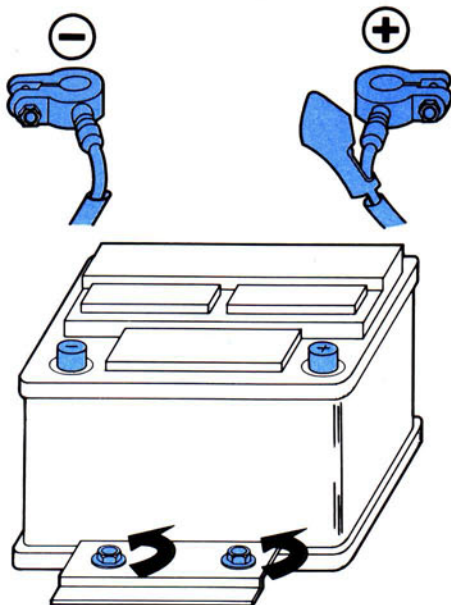
Surveiller le voyant de surpression de turbo

25

Sans entretien
réf. : 12 V. 500 A.

Dépose

Débrancher la batterie en commençant toujours par le \ominus (câble noir ou vert).
Retirer la barette de maintien sur la base latérale.
Déconnecter les câbles électriques situés au-dessus afin de pouvoir dégager la batterie latéralement pour la ressortir verticalement.



Remise en place

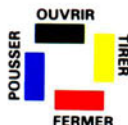
Veiller à la bonne orientation des bornes, rebrancher en commençant toujours par le \oplus (câble rouge).

Dépannage

Commencer toujours par brancher la batterie de secours.
Connecter le câble rouge aux bornes \oplus et le noir aux bornes \ominus .

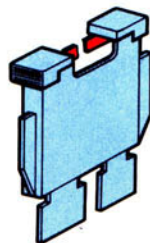
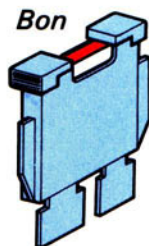
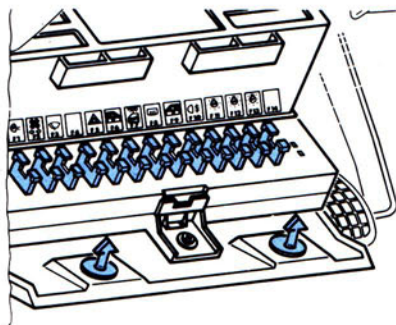
Une batterie normalement chargée résiste en période de froid.

Ne pas approcher de flammes.



fusibles

(Suivant équipement)



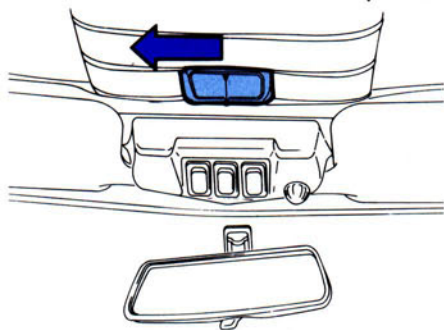
Mauvais

Fusibles :

La boîte à fusibles est située sous la planche de bord à gauche du conducteur. Pour accéder aux fusibles, tourner d'un quart de tour les deux ergots et tirer vers le bas. Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire d'avoir reconnu la cause de l'incident et d'y avoir remédié.

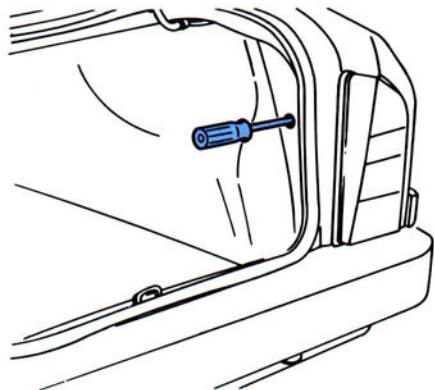
F1 - 10 A (+ contact)	- Feux de recul.
F2 - 25 A (+ accessoires)	- Eclairage des interrupteurs de : détresse - brouillard AV et AR. - Rhéostat éclairage du tableau de bord et des Cdes de chauffage - Eclairage des afficheurs numériques - Fonction chauffage - Clignotants.
F3 - 25 A (+ coupé)	- Cde de relais de lunette arrière chauffante, de lève-vitre AV.-AR. - Feux STOP arrière - Fonction essuie-glace/lave-glace avant - Cde de hauteur - Spot orientable - Fonction rétroviseur - Alimentation radio - Fonctions du tableau de bord y compris voyants - Alerte sonore d'oubli d'extinction de l'éclairage. - Options : Toit ouvrant - Système ABS (y compris voyant).
F4 - 30 A (+ direct)	- Moto-ventilateur de refroidissement du moteur.
F5 - 10 A (+ direct)	Fonction feux de détresse.
F6 - 30 A (+ direct)	Fonction lève-vitre AR.
F7 - 30 A (+ direct)	- Fonction condamnation centralisée (y compris plafonnier) - Allume-cigares - Eclaireur de boîte à gants - Prise de courant - Plafonnier - Alimentation radio - Eclaireur de coffre. - Fonction afficheurs numériques.
F8 - 20 A (+ direct)	- Fonction lunette arrière chauffante - Fonction avertisseur.
F9 - 30 A (+ direct)	- Fonction lève-vitre AV. Fonction commande de hauteur.
F10 - 5 A	- Fonction feux-brouillard AR.
F11 - 5 A	- Fonction éclaireurs de plaque de police.
F12 - 5 A	- Fonction lanternes AR gauche et droite.
F13 - 5 A	- Fonction lanternes AV gauche et droite - Cde des feux-brouillard AV. - Alerte sonore d'oubli d'extinction de l'éclairage - Eclairage de : antivol - allume-cigares - cendrier - Eclaireur du sous-capot.
F14	- Non utilisé.

(suivant équipement)



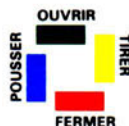
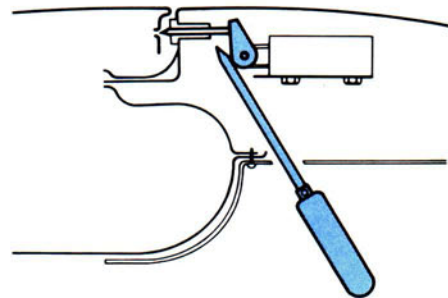
Toit ouvrant

Pour refermer le toit en cas de défaillance du dispositif électrique, tirer le levier de déverrouillage vers la gauche et refermer brusquement.



Trappe carburant

En cas de panne éventuelle du dispositif électrique, il est possible de déverrouiller la trappe carburant en intervenant par le coffre. Introduire un tournevis par la découpe dans la garniture du passage de roue, et le manœuvrer afin de repousser le doigt de verrouillage vers l'arrière.



avant (suivant équipement)**Dépose :**

Lampe A : H4 halogène 55/60 W.

Enlever successivement le connecteur (Rep. 1) puis le protecteur en caoutchouc (Rep. 2) en les tirant vers l'arrière.

Ecarter les ressorts de maintien (Rep. 3) pour les libérer de leurs crans respectifs de verrouillage, puis les rabattre.

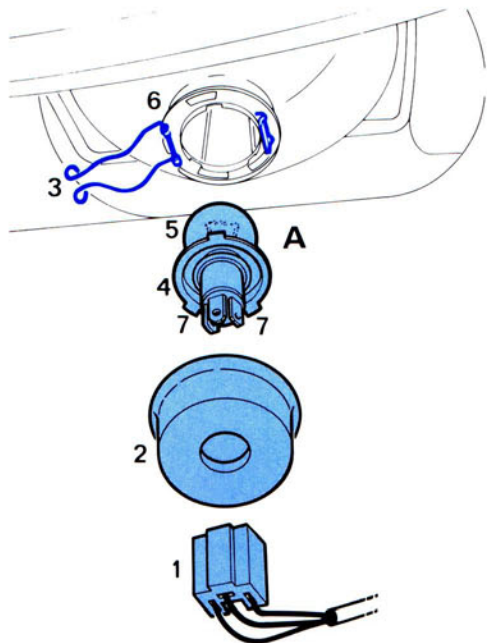
Dégager l'ampoule défectueuse (Rep. 5) en la tirant hors de la parabole du projecteur par sa collerette métallique (Rep. 4).

Pose :

Ne pas oublier, en introduisant l'ampoule neuve dans la parabole (Rep. 6) de respecter l'orientation des languettes de collerette (Rep. 7) par rapport aux trois crans correspondants.

Prendre soin de relever les ressorts (Rep. 3) en les pinçant pour les enclencher dans leur cran respectif de verrouillage.

Remettre le protecteur caoutchouc (Rep. 2) en place et rebrancher le connecteur (Rep. 1).

**Dépose :**

Lampe B : H3 halogène 55 W.

Déposer la trappe d'accès (Rep. 1) (trois vis à défaire).

Dégager le support de lampe en soulevant le levier (Rep. 2).

Décrocher les ressorts de maintien (Rep. 3) puis les rabattre.

Dégager l'ampoule défectueuse en la tirant par le fil d'alimentation.

Déconnecter le fil d'alimentation.

Pose :

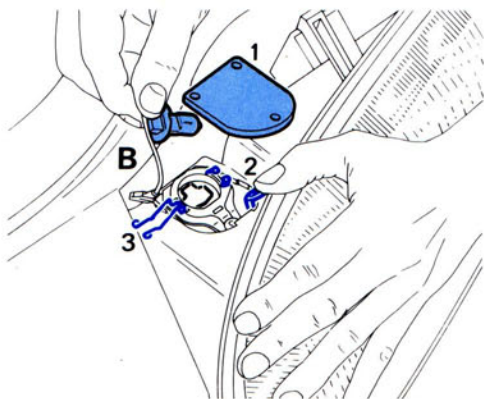
Introduire l'ampoule neuve dans son emplacement.

Prendre soin de bien accrocher les ressorts de maintien (Rep. 3).

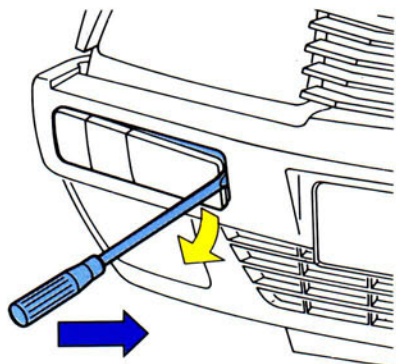
Connecter le fil d'alimentation puis rabattre le levier (Rep. 2) pour mettre en place le support de lampe.

Remettre en place la trappe d'accès.

Avoir toujours à disposition, dans la voiture, un jeu complet de lampes de rechange.



Le changement des ampoules halogènes doit se faire projecteurs éteints depuis quelques minutes. Ne pas toucher pas directement l'ampoule avec les doigts, ne pas utiliser de chiffons pelucheux.



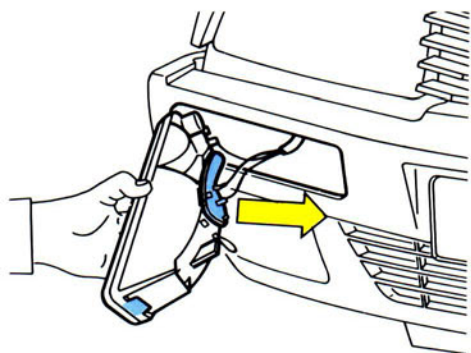
Signalisation

Changement de lampe

Débrancher le ou les connecteurs. Faire pivoter la douille (sens inverse des aiguilles d'une montre), la sortir de son logement et procéder au changement de la lampe.

Remettre la douille en place et la faire pivoter (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à sa butée.

Rebrancher le ou les connecteurs.

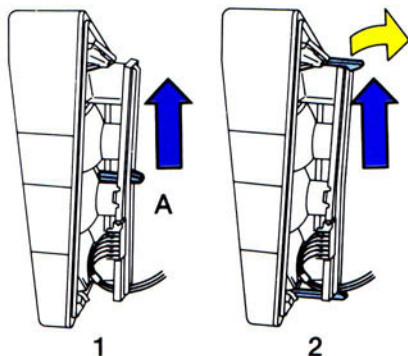


remplacement des lampes arrière

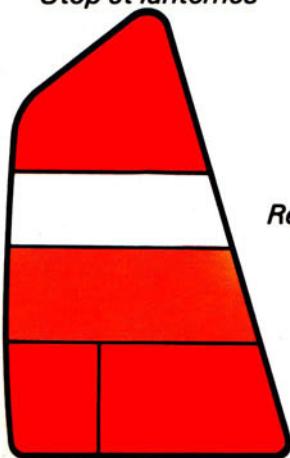
De l'intérieur du coffre...
(2 possibilités)

1 - Pour dégager la barrette porte-lampes, appuyer sur la barrette centrale de verrouillage (A). Tirer en soulevant.

2 - Pousser sur la barrette porte-lampes pour la dégager de ses ergots et du ressort supérieur.



Stop et lanternes

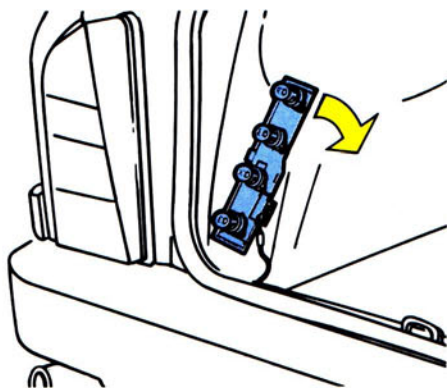


Recul

Indicateur
de direction

Feu brouillard

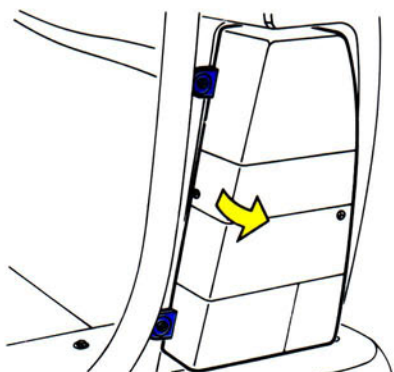
Catadioptr



OUVRIR



FERMER



Boîtiers de signalisation arrière

Ils sont accessibles en ouvrant la porte de coffre.

Défaire les deux vis de fixation et dégager le boîtier.

Soulever la patte-ressort de verrouillage. Dégager le porte-lampes par traction, tout en le soulevant.

La lampe défectueuse une fois changée, replacer le support de lampes dans ses crans de maintien.

Eclairage plaque de police arrière

Porte de coffre ouverte, les deux lampes sont accessibles entre doublure et panneau extérieur.

Faire pivoter l'ampoule défectueuse en appuyant légèrement puis tirer.

Conserver toujours à sa disposition un jeu complet de lampes et de fusibles de rechange.

Tableau des lampes

Fonction	Puissance	Type
avant		
Croisement et phares	55/60 W	H4 halogène
Phares	55 W	H3 halogène (turbo)
Lanternes	5 W	R 19-5
Indicateurs de direction	21 W	P 25-1
arrière		
Stop et lanternes	21/5 W	P 25-2 bi-fils
Recul	21 W	P25-1
Indicateurs de direction	21 W	P25-1
Feux-brouillard	21 W	P25-1
Plaque de police	5 W	R19-5
intérieur		
Plafonniers (suivant équipement)	7 W	Navette longueur 38 T. T. P25-1
	21 W	
Spots arrière	7 W	Navette longueur 38 T. T. T 8/2 C11
Boîte à gants	2 W	
Coffre	5 W	

Pressions en bars pneus froids

(valables pour véhicule à vide ou en charge, sur route ou autoroute).

On entend par « pneu froid » un pneu n'ayant pas roulé depuis 1 heure au moins ou ayant peu roulé (2 à 3 km parcourus à allure réduite).

La pression augmentant en cours de roulage, la pression à froid doit être augmentée d'environ 0,3 bar. Ne dégonflez jamais des pneus chauds.

	Monte série	Berlines		Break		Jante tôle *
	Michelin Tubeless	Avant	Arrière	Avant	Arrière	RS
RD	195/70 R 14 MXL	2,4		2,5	2,3	
TRD	185/70 R 14 MXL		1,8			2,8
RDT	195/70 R 14 MXV	2,4	2	2,5	2,3	
TRDT	185/70 R 14 MXV					2,8
	Monte option 190/65 HR 390 TRX	2,4	2	2,6	2,3	
	Pneus neige					
RD	185/70 R 14 XM + S	2,6	2			
TRD						
RDT	185/70 R 14 XM + S	2,6	2,2			
TRDT						
	190/65 R 390 TRX M + S	2,4	2			

* La roue de secours jante tôle, doit conserver aussi bien à l'avant qu'à l'arrière sa pression originelle. Ne pas dépasser 160 km/h.

Roues alliage léger

Il est formellement interdit de monter des chambres à air sur les roues alliage léger équipées de pneumatiques Tubeless.

Pneumatiques pour neige

Ces montes peuvent être dotées de crampons.

Respecter la réglementation.

Utilisation exceptionnelle de chambres à air

Repère 14 E 913 ou 14 E 911 avec pneus 185/70 R14 MXL.

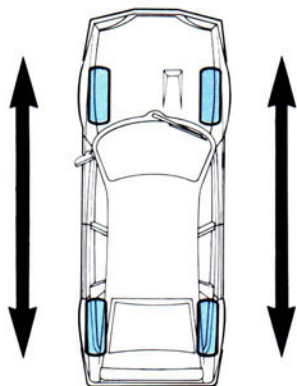
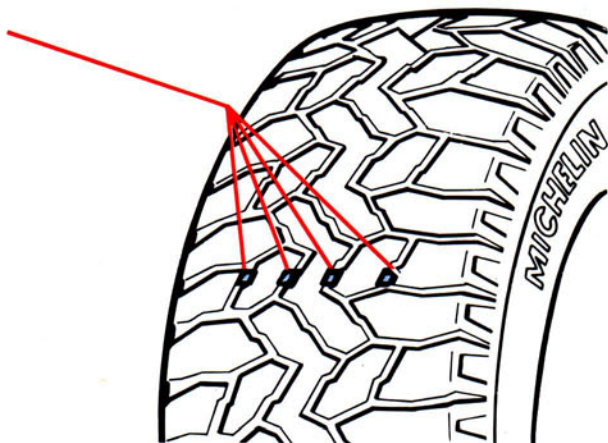
Repère 14 F 913 ou 14 F 911 avec pneus 195/70 R14 MXL et MXV.

Pneus sous gonflés = danger.

Une étiquette située sur le montant d'entrée de porte côté conducteur, rappelle les pressions de gonflage à froid des pneus d'origine de votre voiture.

Témoins d'usure des pneus

L'apparition de bandes transversales lisses, nécessite le remplacement du pneu.



Permutation des pneumatiques

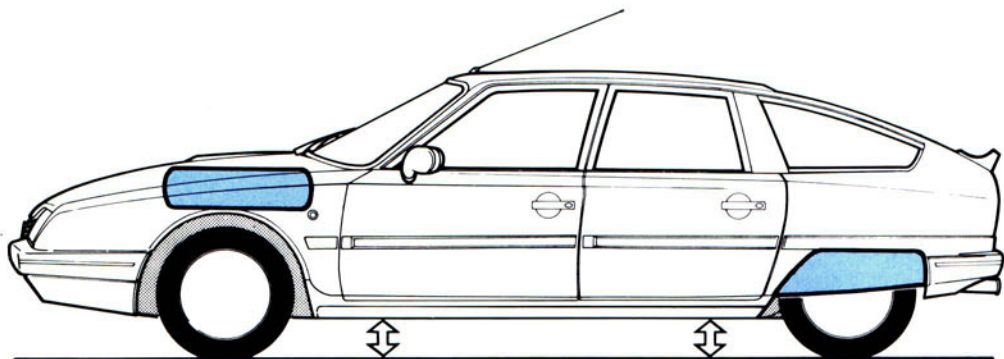
La permutation latérale des roues permet d'équilibrer l'usure des pneumatiques. Il est conseillé d'effectuer cette opération tous les 20 000 km (seulement si pneus identiques à l'avant et à l'arrière).

ATTENTION

300 g/cm² de pression manquante (par rapport à la pression préconisée par le constructeur) peut provoquer un éclatement sur autoroute.

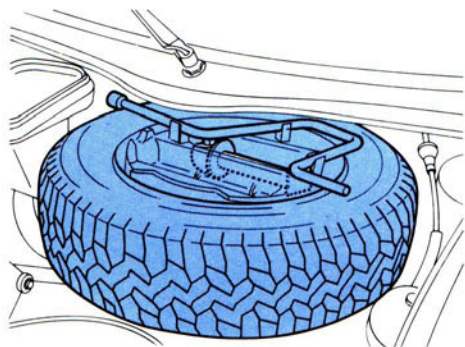
Pour la sécurité, utiliser exclusivement les pneumatiques que nous avons homologués.

remplacement d'une roue



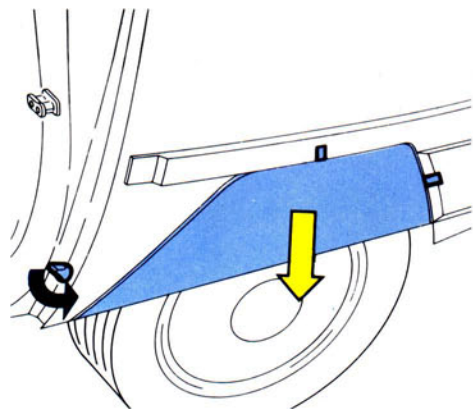
Outillage

Le cric et le démonte-roue sont placés dans la roue de secours sous le capot.



Démontage

1. Frein à main serré, caler le véhicule sur un sol horizontal et stable.
2. Moteur au ralenti, régler la garde au sol en position hauteur maximale (voir page 32).
3. Positionner le cric à l'emplacement prévu et développer jusqu'au sol.
4. Déclipser l'enjoliveur et débloquer les 5 vis de roue.
5. Développer de nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
6. Dévisser et changer la roue.

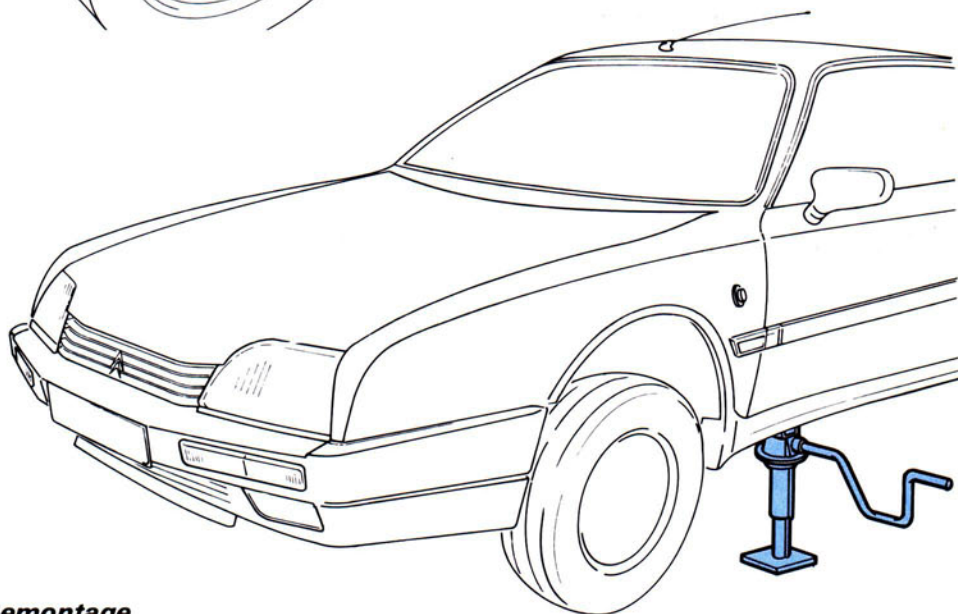


Démontage du bavolet

Porte arrière ouverte, dévisser et tirer sur la vis, puis dégager le bavolet amovible vers le bas et tirer vers l'avant.

Remontage du bavolet

Engager la partie arrière du bavolet dans les nervures, puis lever la partie avant et remettre la vis.



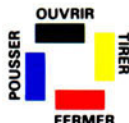
Remontage

1. Engager la roue sur le moyeu en repérant le bon positionnement.
2. Serrer les vis sans les bloquer.
3. Rétracter le cric et le dégager.
4. Bloquer les vis de roue.
5. Revenir à la position normale de la garde au sol (voir page 32).
6. Dès que possible remonter la roue d'origine réparée.
7. Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir page 54) et faire vérifier l'équilibrage.

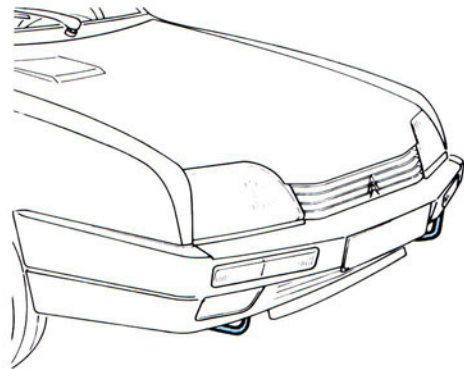
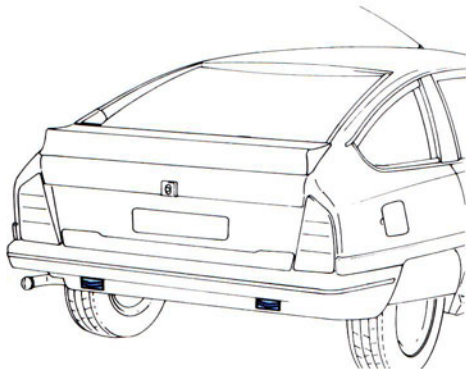
Grand enjoliveur

Maintenu par clipsage sur jante.

Chaque enjoliveur ne peut se remonter que sur la roue qui le retenait.



remorquage



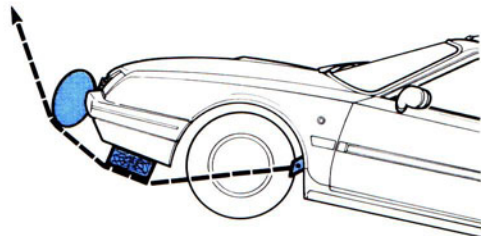
Remorquage au sol

Circuit hydraulique sous pression sinon exceptionnellement, remorquer à faible allure sur de courtes distances.

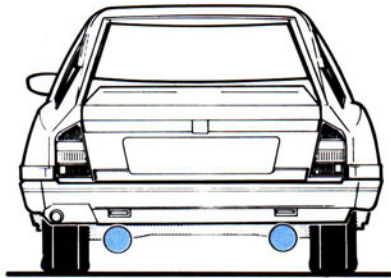
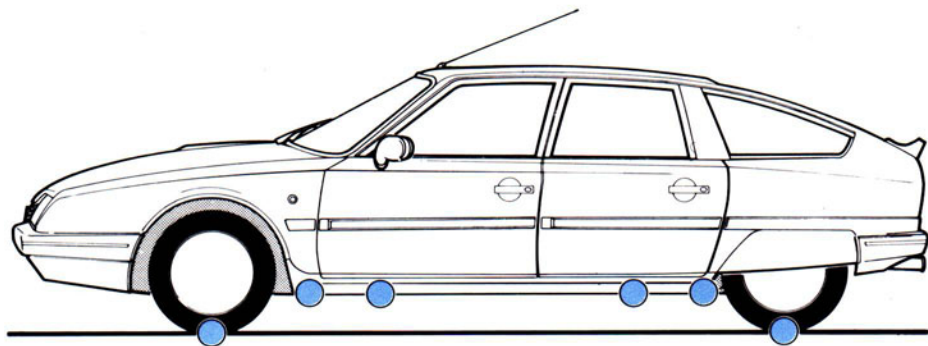
Utiliser une barre ; accrochage à l'avant ou à l'arrière aux anneaux indiqués en bleu.

Remorquage avant soulevé

Pour accéder et manœuvrer sur les points d'ancrage, bloquer le volant en permanence par l'antivol afin d'éviter tout retour accidentel de la direction assistée.



Fixer les crochets, interposer un madrier et prendre les précautions nécessaires destinées à protéger le pare-chocs.



Levage

Ne jamais prendre appui sur les longerons et utiliser impérativement les emplacements indiqués.

Détachage

Dans tous les cas, respecter les indications du fournisseur.
Il est recommandé de faire un essai sur une zone non visible ou sur un échantillon.

Attention : les solvants attaquent plus ou moins fortement les matériaux synthétiques utilisés dans la sellerie. Il faut donc en limiter l'usage. Il convient autant que possible de n'utiliser que des solutions aqueuses additionnées de savon. Toujours dépoussiérer avant de nettoyer.

Nature des taches	Matériaux à détacher		
	Cuirs et matériaux plastifiés	Textiles	Caoutchouc
Chocolat	3-4	1-3-4	1-4-6
Bonbons	3-4	3-4	3-4
Sirop - jus de fruits	3-4	3-4	3-4
Verdure	3-4	2-3-4	2-3-4
Encres ordinaires	1-3-4	3-4-7	1-3-4
Encres grasses (stylo à bille, feutre)	4-8	4-8	4-8
Huile moteur	4-10	4-9-10	4-9-10
Goudron, cambouis	4-11	4-11	4-11
Sang	3-4	1-3-4	1-3-4

Solutions aqueuses

- 1 - Amoniaque dilué à 25 %
- 2 - Eau oxygénée à 20 volumes
- 3 - Eau savonneuse (à utiliser tiède, environ 50°C)
- 4 - Produit de nettoyage du commerce
- 5 - Acide acétique (vinaigre d'alcool)
- 6 - Solution de borax dans l'eau et rinçage à l'eau tiède
- 7 - Eau de javel à 12° avec 50 % d'eau.

Solutions ou produits contenant des solvants

- 8 - Alcool dénaturé, alcool à 90°
- 9 - Trichloréthane
- 10 - Essence C (sans plomb)
- 11 - Essence de térébenthine.

Ne jamais essuyer la carrosserie à sec.

Ne jamais employer de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plexiglas (les couvercles des feux), ni de lessives fortes.

Lavage de la carrosserie

Des lavages fréquents sont nécessaires à la bonne conservation de la peinture. Mais ils ne doivent pas avoir lieu en plein soleil, ni par température trop basse. Dans tous les cas, attendre que les surfaces refroidissent. La carrosserie doit être arrosée abondamment. Si l'on utilise un shampooing, il faut rincer ensuite à grande eau. Essuyer ensuite avec une peau de chamois. En repartant, freiner brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de freins.

Nettoyage des vitres

Les produits à base de silicone sont déconseillés. Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez exclusivement le produit lave-glace distribué par le réseau Citroën.

Lustrage de la peinture

A effectuer à la sortie de l'hiver, sur la carrosserie absolument propre et sèche. N'utiliser que des produits très faiblement abrasifs, type eau à lustrer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs

Laver à l'eau savonneuse ou légèrement additionnée d'un détersif ou d'un produit type shampooing, en faisant précéder et suivre d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, effectuer après séchage, une enduction avec un produit de protection.

Taches de goudron sur la carrosserie

Les enlever le plus tôt possible. Ne pas gratter, ne pas utiliser d'essence ni de détachant pour tissus, employer un produit spécial.

Taches de goudron ou d'essence sur pare-chocs

Nettoyer les taches dès leur apparition. Utiliser un produit spécial.

Domages légers à la peinture

Pour les réfections d'éraflures ou de dommages légers, utiliser les bombes aérosols de peintures pour retouches séchant à l'air. Ces bombes existent dans toutes les teintes Citroën (référence de la teinte indiquée sous le capot sur passage de roue avant gauche).

technique

Les caractéristiques techniques vous permettront de faire plus ample connaissance avec votre véhicule.

Dimensions, références, sont regroupées dans cette rubrique.

Vous trouverez la liste de ces renseignements en page 3.

Caractéristiques	RD - TRD	RD - TRD turbo	Limousine
Traction avant	5 places		
Moteur	4 cyl. en ligne		
Cylindrée	2 500 cm ³		
Capacité du réservoir	68 litres		
Capacité d'huile	5,3 litres		
Diamètre de braquage	12,50 m	-	13,4 m
Freinage principal *	Assistance hydraulique		
Puissance administrative	9	7	7
Poids et répartition des charges			
A vide	1 370 kg	1 405 kg	1 450 kg
En charge	1 890 kg	1 905 kg	1 920 kg
Maxi. admis sur l'avant	1 140 kg	1 155 kg	1 160 kg
Maxi. admis sur l'arrière	755 kg	755 kg	790 kg
Total roulant	3 190 kg	3 205 kg	3 220 kg
Remorque freinée **	1 300 kg		
Remorque non freinée	685 kg	700 kg	725 kg
Vitesse maxi.	149 ⁽¹⁾ - 158 ⁽²⁾	176 km/h	174 km/h

(1) : 4 vitesses ; (2) : 5 vitesses.

* Un doseur compensateur de freinage répartit la pression sur les freins des roues avant et arrière et limite la pression sur les roues arrière en fonction de la charge.

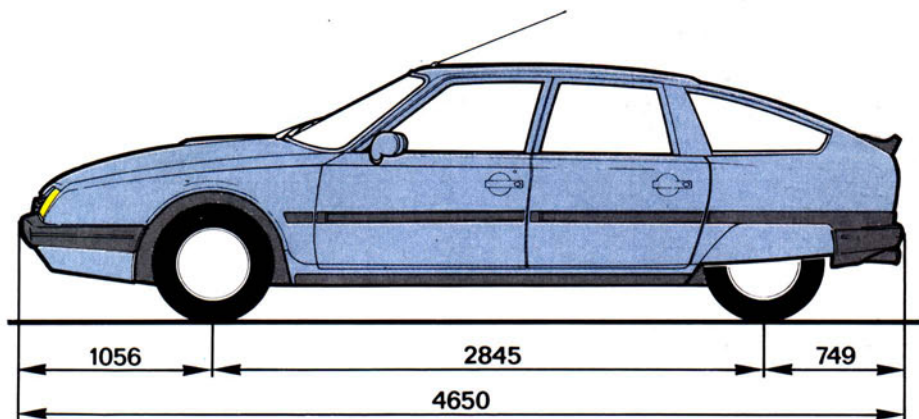
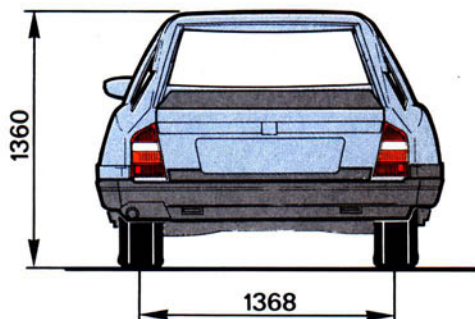
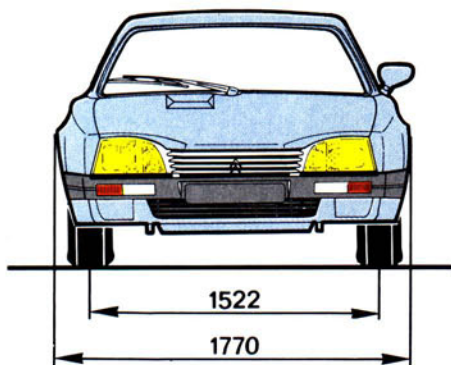
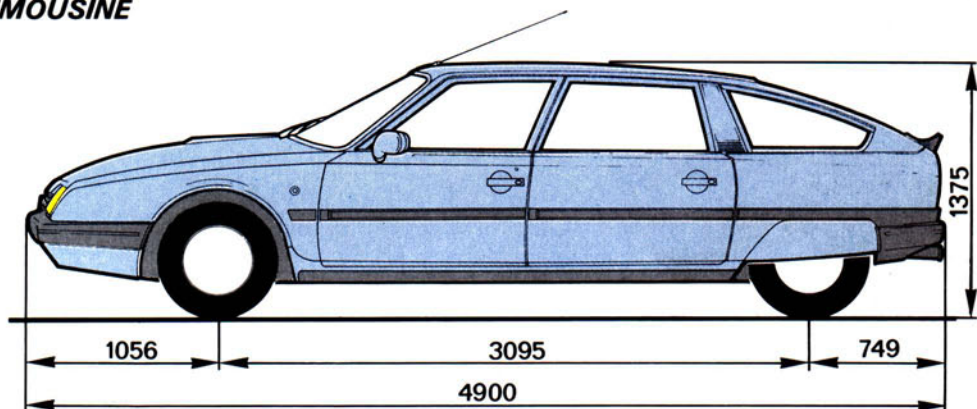
** Charge remorquable : (valable pour la France).

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consulter votre agent Citroën.

Au-dessus de 900 kg, le véhicule tracteur doit être doté d'un équipement spécial montable en option.

Chargement

Lors d'un chargement d'objets lourds et compacts, ne pas oublier d'en répartir la charge, de l'arrimer ou de la caler convenablement.

**LIMOUSINE**

généralités break

Désignation	Versions	25 RD - TRDT	
	Types mines	MA - NN	MA - NV
Nombre de places	5 sur break ; 8 sur familiale ; 2 sur entreprise		
Cylindrée	2 500		
Capacité réservoir	68 litres		
Capacité huile *	4,6/5,3 *		
Diamètre de braquage entre murs	13,40		
Freinage principal **	Hydraulique assisté		
Puissance administrative	9 CV	7 CV	

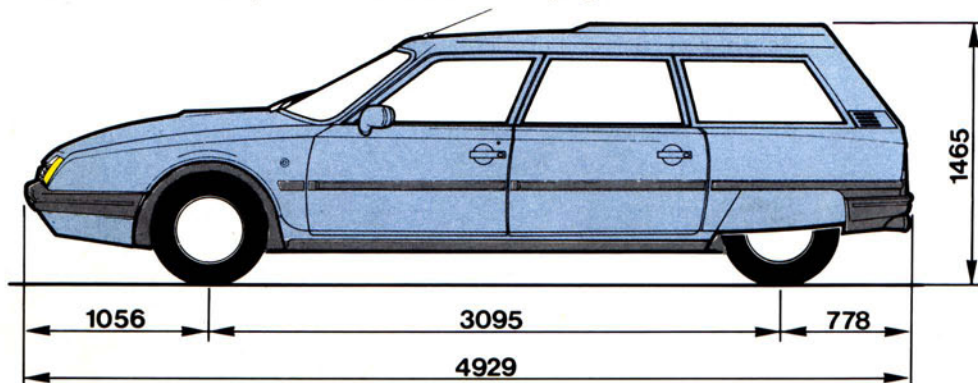
* Avec échange cartouche.

** Un doseur compensateur de freinage répartit la pression sur les freins des roues avant et arrière et limite la pression sur les roues arrière en fonction de la charge.

Poids en kg *	25 RD			25 TRDT
	Break	Familiale	Entreprise	Break
A vide	1 440	1 455	1 425	1 480
En charge	2 190	2 190	2 125	2 200
Maxi. sur l'avant	1 175	1 175	1 175	1 175
Maxi. sur l'arrière	1 030	1 030	1 030	1 030
P. T. roulant	3 490	3 490	3 425	3 500
Remorque freinée	1 300 - 1 500 **			
Remorque non freinée	720	725	710	740

* Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

** Dans la limite du poids total roulant (voir page 64).



Les autres cotes sont identiques à la berline.

identification du véhicule

pièces de rechange

Emplacements :

Plaque du constructeur : sous capot sur passage de roue avant côté droit.

Marque à froid : sur passage de roue dans la gouttière de l'aile côté droit.

Plaque moteur : à l'arrière du moteur, côté droit.

Année modèle : sur passage de roue avant droit.

Renseignements :

Plaque constructeur : Le numéro d'identification.

Le poids total en charge.

Le poids total autorisé.

Le poids maximal sur l'essieu avant.

Le poids maximal sur l'essieu arrière.

Marque à froid :

Le type du véhicule.

La série.

Le numéro dans la série du type.

Plaque moteur :

Le type du moteur.

Le numéro de fabrication.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange Citroën d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est de l'intérêt de l'utilisateur, pour sa sécurité et la Garantie, de refuser toute autre pièce. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner sa responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le « Code de la Route », notamment en ce qui concerne la sécurité, l'anti-pollution, l'anti-parasitage et le niveau sonore des véhicules automobiles. Un tel montage priverait, en outre, l'utilisateur de tout recours envers le constructeur. Sont plus particulièrement en cause :

les éléments liés au freinage,

les équipements d'éclairage-signalisation,

les équipements moteur,

le système d'échappement,

les pièces de direction, de structures et de suspension.

CITROËN préfère TOTAL

L'évolution technologique permanente allié à la recherche constante d'une meilleure fiabilité rendent nécessaire une collaboration étroite entre les constructeurs d'automobiles et les sociétés pétrolières.

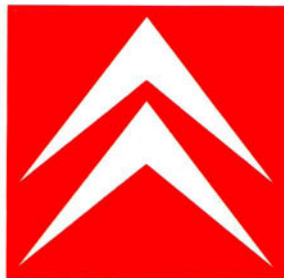
Dès 1964, des recherches et essais en commun, tant en laboratoire que sur route, ont été engagés par CITROËN et TOTAL.

*Cette collaboration a été concrétisée en 1967 dans la formule :
« CITROËN PRÉFÈRE TOTAL »*

Elle permet d'offrir constamment aux utilisateurs de véhicules de la gamme CITROËN des produits de haute performance répondant aux conditions optimales requises par CITROËN.

TOTAL partenaire de CITROËN
— VOTRE PARTENAIRE —

Vous trouverez dans la présente notice d'emploi la désignation des produits TOTAL qui assureront les meilleures conditions de fonctionnement et d'entretien de votre véhicule.



mémento station-service

69

Les informations contenues dans le tableau ci-dessous sont reproduites en quatre langues (allemand, anglais, italien, espagnol) pages ci-après. Elles faciliteront vos déplacements à l'étranger.

<i>Pneumatique</i>	<i>Voir tableau page 54</i>
<i>Carburant</i>	<i>Gasole</i>
<i>Capacité du réservoir</i>	<i>68 litres</i>
<i>Huile moteur</i>	<i>TOTAL SUPER DIESEL PLUS 15 W40</i>
<i>Capacité</i>	<i>4,6 litres sans échange cartouche 5,3 litres avec échange cartouche</i>
<i>Graissage général</i>	<i>TOTAL MULTIS 2</i>
<i>Huile boîte de vitesses</i>	<i>TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W</i>
<i>Capacité</i>	<i>1,75 litre B.V. 5 - 1,6 litre B.V. 4</i>
<i>Installation hydraulique</i>	<i>TOTAL LHM-liquide minéral vert</i>
<i>Capacité du circuit</i>	<i>4 litres</i>
<i>Lave-glaces</i>	<i>Eau claire additionnée du produit été/hiver distribué par le réseau Citroën</i>
<i>Batterie</i>	<i>Eau distillée, ne jamais ajouter d'acide 12 V, 500 A avec équipement air conditionné : 12 V, 500 A</i>
<i>Lampes</i>	<i>Voir pages 50 à 53</i>

Contrôles avant départ

Niveaux

Carburant

Huile moteur

Radiateur

Lave-glaces

Liquide de frein

Fonctionnement

Appel optique

Avertisseur sonore

Indicateurs de direction

Eclairage extérieur

Stops

Voyants de contrôle

Divers

Ceintures de sécurité

Orientation rétroviseurs

Pression pneumatiques

Réglage sièges

ALLEMAND

Reifen	<i>siehe Tabelle auf Seite 54.</i>
Kraftstoff	<i>Dieselmotorkraftstoff.</i>
Tankinhalt	<i>68 Liter.</i>
Motoröl	<i>Ganzjährig: TOTAL DIESEL 2001 15 W 40.</i>
Motorölfüllmenge	<i>4,6 Liter; 5,3 Liter bei Ölfilterwechsel.</i>
Abschmierfett	<i>TOTAL MULTIS 2.</i>
Getriebeöl	<i>TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W.</i>
Getriebeölfüllmenge	<i>1,75 Liter 5 Gang; 1,6 Liter 4 Gang.</i>
Hydraulikflüssigkeit	<i>Grüne Flüssigkeit „LHM TOTAL“.</i>
Füllmenge	<i>4 Liter.</i>
Scheibenwaschmittel	<i>Wasser mit Reinigungs- und Frostschutzmittel aus dem Citroën-Pflegemittelprogramm.</i>
Batterie	<i>Destilliertes Wasser (keine Säure zufüllen) 12 V - 500 A. Mit Klimaanlage: 12 V - 500 A.</i>
Glühlampen	<i>Siehe Seite 50 - 53.</i>

ANGLAIS

Tyres	<i>See table page 54.</i>
Petrol	<i>Diesel fuel (derv).</i>
Tank capacity	<i>68 litres - 15 gals.</i>
Engine oil	<i>TOTAL DIESEL 15 W 40.</i>
Capacity	<i>4.6 litres - 8 pints (without filter change); 5.3 litres - 9 1/4 pints (with filter change).</i>
Lubrication	<i>TOTAL MULTIS 2.</i>
Gearbox oil	<i>TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W.</i>
Capacity	<i>1.75 litres - 3 pints, 5 speed gearbox; 1.6 litres - 2.75 pints, 5 speed gearbox.</i>
Hydraulic system	<i>TOTAL LHM - Mineral green fluid.</i>
Capacity	<i>4 litres - 7 pints.</i>
Windscreen washer	<i>Clear water plus additive sold by the Citroën network.</i>
Battery	<i>12 V - 500 A (with or without air conditioning).</i>
Bulbs	<i>See pages 50 to 53.</i>



ITALIEN

Pneumatici	Vedere tabella a pagina 54.
Combustibile	Gasolio.
Capacità del serbatoio	68 litri.
Olio motore	TOTAL DIESEL 2001 15 W 40 TOTAL RUBIA 15 W 40.
Capacità	4,6 litri per sostituzione semplice; 5,3 litri con sostituzione cartuccia.
Ingrassaggio generale	TOTAL MULTIS 2.
Olio scatola cambio	TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W.
Capacità	1,75 litri S.C. 5 - 1,6 litri S.C. 4.
Impianto idraulico	TOTAL LHM - Liquido minerale verde.
Capacità del circuito	4 litri.
Lavacrystalli	Acqua pulita addizionata con un prodotto estate/inverno distribuito dalla rete Citroën.
Batteria	Acqua distillata: non aggiungere acido 12 V - 500 A; con condizionatore: 12 V - 500 A.
Lampade	Vedere tabella da pagina 50 a 53.

ESPAGNOL

Neumáticos	Ver cuadro página 54.
Carburante	Gas-oil.
Capacidad del deposito	68 litros.
Aceite motor	TOTAL RUBIA TM 15 W 40.
Capacidad	4,6 litros sin cambio de cartucho; 5,3 litros con cambio de cartucho.
Engrase general	TOTAL MULTIS 2.
Aceite caja de velocidades	TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W.
Capacidad	1,75 litros C.V. 5 - 1,6 litros C.V. 4.
Instalación hidraulica	TOTAL LHM - Liquido mineral verde.
Capacidad del circuito	4 litros.
Lavaparabrisas	Agua clara + producto verano/invierno distriuido por la red Citroën.
Batería	Agua destilada - no asadir nunca acido 12 V, 500 A, con equipamiento de aire acondicionado: 12 V, 500 A.
Lamparas	Ver paginas 50 a 53.



- | | | | | | |
|----------|------------------------------------|-------|----------|---|-------|
| A | <i>Aération</i> | 34-37 | E | <i>Eclairage extérieur</i> | 28 |
| | <i>Ampoules (remplacement)</i> | 50-53 | | <i>Eclairage intérieur</i> | 39 |
| | <i>Antivol, contact, démarreur</i> | 30 | | <i>Entretien</i> | 41 |
| | <i>Appel de phares</i> | 28 | | <i>Entretien habitacle</i> | 60 |
| | <i>Arrêt impératif (voyant d')</i> | 25 | | <i>Entretien carrosserie</i> | 61 |
| | <i>Arrimage</i> | 17 | | <i>Essuie-glaces</i> | 29 |
| | <i>Auto-radio (équipement)</i> | 40 | | <i>Etranger (déplacement à l')</i> | 70-71 |
| | <i>Avertisseur sonore</i> | 29 | | | |
| | <i>A.B.S.</i> | 25 | | | |
| B | <i>Batterie (niveau)</i> | 43 | F | <i>Filtre à air</i> | 42 |
| | <i>Batterie (remplacement)</i> | 47 | | <i>Freins (usure garnitures de)</i> | 24 |
| | <i>Boîte de vitesses</i> | 33 | | <i>Frein à main</i> | 33 |
| | | | | <i>Fusibles</i> | 48 |
| C | <i>Cadrons de bord</i> | 22-25 | G | <i>Garantie</i> | 67 |
| | <i>Capacités</i> | 69 | | <i>Garde au sol (réglage)</i> | 32 |
| | <i>Caractéristiques techniques</i> | 63 | | <i>Généralités berline</i> | 64-65 |
| | <i>Capot moteur</i> | 9 | | <i>Généralités break</i> | 66 |
| | <i>Carburant (jauge)</i> | 23 | H | <i>Huile boîte de vitesses</i> | 43 |
| | <i>Ceintures de sécurité</i> | 18-19 | | <i>Huile de moteur (niveau)</i> | 42-43 |
| | <i>Charge batterie (voyant)</i> | 24 | | <i>Huile moteur</i> | 23-42 |
| | <i>Charge remorquable</i> | 64-66 | | <i>Hydraulique (liquide « LHM »)</i> | 43-69 |
| | <i>Chauffage et ventilation</i> | 34-37 | | <i>Hydraulique (voyant de contrôle)</i> | 24 |
| | <i>Clé</i> | 6-7 | I | <i>Incidents</i> | 41 |
| | <i>Climatiseur</i> | 36-37 | | <i>Indicateurs de direction</i> | 28 |
| | <i>Coffre</i> | 8 | | <i>Indicateur de vitesse</i> | 22 |
| | <i>Contact</i> | 30 | | <i>Injection</i> | 44-45 |
| | <i>Commande à distance</i> | 7 | L | <i>Lampes (remplacement)</i> | 50-53 |
| D | <i>Démarrage</i> | 31 | | <i>Lave-glaces (commande)</i> | 29 |
| | <i>Détecteur température</i> | 23 | | <i>Lecteur de cartes</i> | 39 |
| | <i>Désembuage, dégivrage</i> | 35 | | | |

- | | | | | | |
|----------|---|---------|----------|--|-------|
| L | <i>Lève-glace électrique</i> | 10 | R | <i>Rabattement des sièges</i> | |
| | <i>Liquide vert « LHM »</i> | 43 | | <i>arrière (break)</i> | 14-15 |
| | <i>Lunette arrière (chauffage)</i> | 29 | | <i>Radiateur</i> | 42 |
| | | | | <i>Recyclage d'air</i> | 36 |
| | | | | <i>Régulateur de vitesses</i> | 26-27 |
| | | | | <i>Remorquage, levage</i> | 58-59 |
| | | | | <i>Remplacement batterie</i> | 47 |
| M | <i>Manivelle démonte-roue</i> | 56 | | <i>Remplacement d'un fusible</i> | 48 |
| | <i>Marche arrière</i> | 33 | | <i>Remplacement d'une lampe</i> | 50 |
| | <i>Matériel d'injection</i> | 44-45 | | <i>Remplacement d'une roue</i> | 56-57 |
| | | | | <i>Réserve carburant</i> | 23 |
| | | | | <i>Rétroviseurs</i> | 12 |
| | | | | | |
| N | <i>Niveaux (vérification et appoints)</i> | 42-43 | S | <i>Sécurité enfant</i> | 6 |
| | <i>Niveau de carburant (jauge)</i> | 23 | | <i>Sélecteur d'éclairage</i> | 28 |
| | | | | <i>Serrures</i> | 6-7-8 |
| | | | | <i>Sièges arrière (break)</i> | 14-15 |
| | | | | <i>Sièges avant</i> | 13 |
| | | | | <i>Sièges intermédiaires (familiale)</i> | 16 |
| | | | | <i>Signal de détresse</i> | 28 |
| O | <i>Orifice réservoir carburant</i> | 8-49 | | <i>Signalisation, visibilité</i> | 28-29 |
| | | | | <i>Stop (voyant)</i> | 25 |
| | | | | <i>Système A.B.S.</i> | 25 |
| | | | | | |
| P | <i>Pare-prise (opacité sur)</i> | 31 | T | <i>Tachymètre</i> | 22 |
| | <i>Pare-soleil</i> | 38 | | <i>Tapis de coffre</i> | 17 |
| | <i>Phares (commandes)</i> | 28 | | <i>Température d'eau</i> | 23-25 |
| | <i>Pièces de rechange</i> | 67 | | <i>Toit ouvrant</i> | 49 |
| | <i>Plafonniers</i> | 39 | | | |
| | <i>Plaque constructeur</i> | 67 | | | |
| | <i>Plaque moteur</i> | 67 | | | |
| | <i>Pneumatiques</i> | 54-55 | | | |
| | <i>Portes :</i> | | | | |
| | <i>ouvertures et verrouillages</i> | 6-7-8-9 | V | <i>Ventilation</i> | 34-37 |
| | <i>Pression d'huile moteur (voyant)</i> | 25 | | <i>Verrouillage</i> | |
| | <i>Pression hydraulique (voyant)</i> | 24 | | <i>électrique centralisé</i> | 6-7 |
| | <i>Projecteurs</i> | | | <i>Vitesses (commande)</i> | 33 |
| | <i>(remplacement des lampes)</i> | 50 | | <i>Voyants de contrôle</i> | 24-25 |

Vous pouvez obtenir tous les renseignements techniques concernant votre voiture, moteur, distribution, alimentation, graissage, embrayage, suspension, freinage, direction, électricité, en appelant gratuitement le numéro national de Citroën.*



** De l'étranger, appelez en PCV : (1) 42.23.66.66*

AUTOMOBILES CITROËN
*Société Anonyme régie par les articles 118 à 150
de la loi sur les sociétés commerciales*
62, boulevard Victor-Hugo, 92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cedex
R.C.S. Nanterre B 642050 199
SIRET 642050 19900644

notes

notes

Réalisation Comidoc France
Imprimé par Maquet 75018 Paris
Dépôt légal Juin 1986