

CITROËN

CX



CX ATHENA



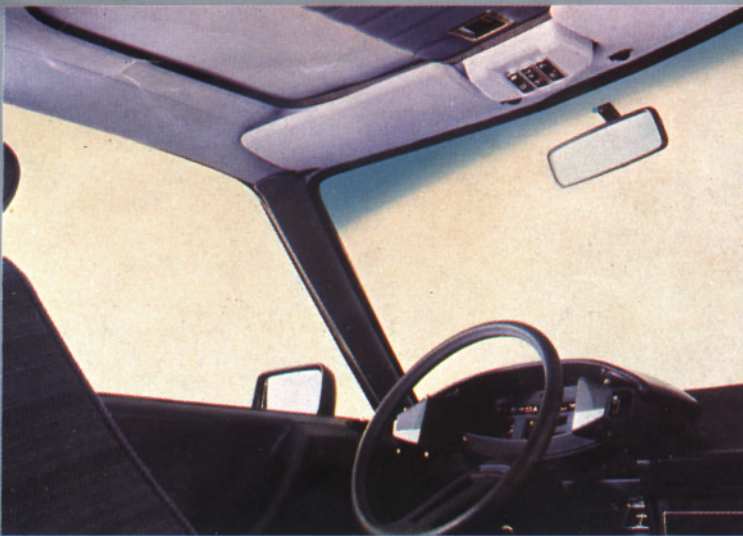
Para ter potência completamente aproveitada, para ter grandes performances sem sacrificar o conforto, para conhecer o prazer de conduzir: CX ATHENA.

Para reunir no mais alto nível todas as qualidades que hoje em dia, um grande carro deve possuir. Potência, segurança, sobriedade e conforto, mas com a elegância de não custar o preço de um grande carro: CX ATHENA.

Para possuir uma viatura bela e pura que resistirá à prova dos tempos graças a um novo processo—a cataphorèse—utilizado pela Citroën para combater a corrosão: CX ATHENA. CX ATHENA — Admire-o. Compare o seu preço. Olhe para os concorrentes. O CX ATHENA é a maneira mais bela e mais natural de entrar no mundo CX.



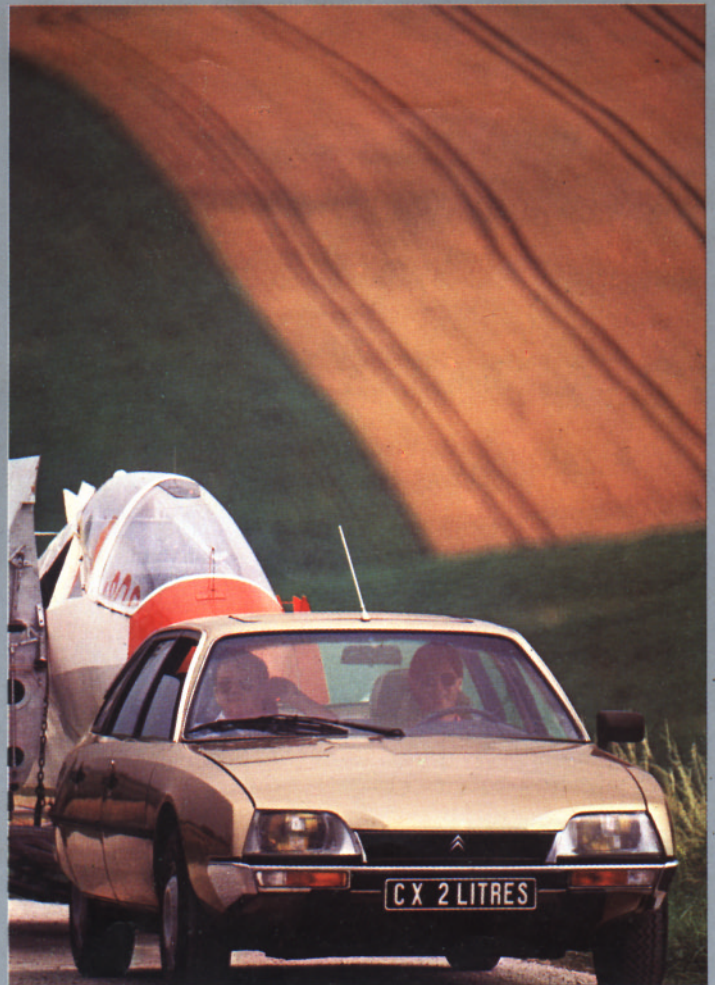
CX ATHENA



O CX ATHENA é a requintada elegância nos mínimos detalhes, um acabamento luxuoso e um equipamento particularmente elaborado. Principais equipamentos: Forro integral dos assentos em jersey côtelé. Apoios de cabeça à frente. Frisos laterais de protecção. Tampões das rodas integrais em inox. Retrovisor exterior regulável do interior por comando mecânico. Pré equipamento de rádio. Elevador eléctrico nos vidros das portas da frente. Indicador de economia «economètre». Tomada de diagnóstico para o controle electrónico. Indicador eléctrico do nível de óleo do motor, no quadro de bordo. Direcção assistida com retorno automático à posição de rodas direitas (Diravi). Caixa de 5 velocidades. Isother. Travamento eléctrico simultâneo das 4 portas com visor na porta do condutor.

Principais opções com suplemento de preço: Forro dos assentos em «boxline». Pintura metálica envernizada. Tecto de abrir eléctrico. Ar condicionado.

CX ATHENA o 2 Litros da CITROËN



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CX 2000 GASOLINA	CX 2500 DIESEL
	ATHENA	PALLAS
MOTOR		
Número de cilindros	4 em linha	
Cilindrada em cm ³	1995	2500
Diâmetro x curso (em mm.)	88 x 82	93 x 92
Relação volumétrica	9,2:1	22,25:1
Potência máxima ISO em kW DIN em cavalos a r.p.m.	76,5 106 5500	54 75 4250
Binário máximo ISO em mdaN DIN em mkg a r.p.m.	16,3 16,9 3250	14,7 15,3 2000
Arrefecimento	Por água e ventilador eléctrico com termostato	
TRANSMISSÃO		
Caixa de velocidades	Comando mecânico	
Número de velocidades	5	5
Grupo cónico	13 x 59	13 x 59
Embraiagem	Monodisco a seco	
DIRECÇÃO		
Tipo	Cremalheira	
Número de voltas do volante de um extremo ao outro	Diravi: 2,5	Diravi: 2,5
Raio de viragem entre passeios (m.)	5,45	5,45
TRAVÕES		
À frente: discos ventilados nas rodas. Atrás: discos nas rodas. Assistência hidráulica de alta pressão. Circuitos independentes à frente e atrás.		
CONTACTO COM O SOLO		
4 rodas independentes - suspensão hidropneumática - barras estabilizadoras transversais à frente e atrás. Correctores de altura à frente e atrás - dispositivo anti-balanço longitudinal.		
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO		
Bateria	12 V 225/45 Ah	12 V 440/88 Ah
Alternador	1008 W - 72 A	1008 W - 72 A
SUPERFÍCIE E VOLUMES		
Número de lugares	5	5
Superfície total vidrada em m ²	2,93	2,93
Volume da mala em dm ³	458	458
PESO (Kgs)		
Peso em ordem de marcha (não incluindo o condutor)	1245	1320
Peso total em carga	1750	1860
Carga útil	505	540
Peso máximo rebocável (sem/com travões)	620/1300	665/1300
Peso máximo sobre o tejadilho	80	80
CONSUMOS CONVENCIONAIS (em litros aos 100 kms)		
A 90 kms/h de veloc. estabilizada	7,1	6,1
A 120 kms/h de veloc. estabilizada	9,0	8,1
Na cidade	12,1	8,9
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE CARBURANTE (em litros)		
	68	68
PERFORMANCES (condutor só)		
Velocidade máxima (em kms/h)	176	156
400 m de arranque (em segundos)	17''8	20''4
1000 m de arranque (em segundos)	33''2	37''7
0 - 100 kms/h (em segundos)	11''7	17''1

Atenção: A qualidade e a cor dos estofos, bem como a cor das carroçanas são as indicadas no nosso catálogo CORES.
O conteúdo desta publicação foi elaborado com o cuidado que a mesma requer. No entanto, desejando melhorar sempre que possível as suas fabricações, a sociedade Citroën reserva-se o direito de proceder a todas as modificações dos modelos e especificações do presente catálogo, sem qualquer aviso prévio.

CITROËN CX 2500 DIESEL PALLAS



CX DIESEL — Porque o Diesel é uma solução simultaneamente razoável e atraente para os problemas de consumo de energia.

CX DIESEL — Porque o seu motor Citroën 2500D sem prescindir das fabulosas qualidades de economia do Diesel, atinge invejáveis níveis de «performances» e de silêncio.

CX DIESEL — Porque antes de mais é um CX que oferece a quem viaja muito todas as vantagens de um grande carro, seguro e confortável.

CX DIESEL — Porque é lindo e permanecerá jovem por muito tempo, graças a um novo processo anticorrosão, a «cataphorèse».

CITROËN CX 2500 DIESEL PALLAS



CX PALLAS — É soberbamente requintado. As poltronas têm exactamente a suavidade e a rigidez necessárias. O luxo dos seus pequenos detalhes tornam-vos a vida infinitamente agradável.

No CX PALLAS nada é deixado ao acaso.

Pára-brisas folheado. Tomada de diagnóstico para o controle electrónico. Limpa pára-brisas com 3 velocidades, sendo uma intermitente. Cintos de segurança com enrolador automático. Faróis de nevoeiro trazeiros. Frisos laterais de protecção. Tapetes em alcatifa de pêlo alto. Banco do condutor reclinável e regulável longitudinalmente e em altura. Indicador eléctrico do nível de óleo do motor, no quadro de bordo. Pré equipamento de rádio. Elevador eléctrico para os vidros das portas da frente. Retrovisor exterior regulável do interior, por comando mecânico. Apoios de cabeça nos bancos da frente. Tejadilho em matéria moldada com consola do tipo aviação (excepto na opção tecto de abrir). Tampões das rodas integrais em inox. Revestimento cromado na parte inferior do vão das portas. Travamento eléctrico simultâneo das 4 portas com visor na porta do condutor. Direcção assistida com retorno automático à posição de rodas direitas (Diravi). Caixa de 5 velocidades. Altifalantes nas portas da frente e possibilidade de montar atrás (estereofonia).

Principais opções com suplemento de preço: Ar condicionado. Pintura metalizada envernizada. Tecto de abrir eléctrico. Estofos em couro.

