

*La nouvelle CX:
profondément modifiée,
mais fidèle à elle-même.*



CITROËN CX

Pas facile de moderniser une grande classique telle que la CX sans en altérer la personnalité.

Pour réussir ce tour de force, il nous a fallu revoir certains détails fonctionnels de la voiture et d'en renforcer les principaux points forts. La nouvelle CX est donc en progrès

par rapport à son aînée.

Ses pare-chocs sont en polypropylène: matière particulièrement résistante et légère. Intégrés et assortis à la carrosserie, ils absorbent les petits chocs et permettent de limiter les dégâts en cas d'accrochage. Les baguettes latérales de protection sont

elles aussi en matière plastique très robuste. Des éléments tels que rétroviseurs extérieurs, phares (dont deux halogènes sur les plus puissants modèles) ont été étudiés en soufflerie et s'inscrivent ainsi parfaitement dans la ligne aérodynamique de la voiture.

Bâtie pour les longues distances.

La CX a été conçue tout exprès pour vous qui accumulez les kilomètres et aimeriez vous en épargner la fatigue. C'est une grande routière offrant le confort de conduite, le comportement routier sûr et la stabilité que cela suppose. Une grande rou-

tière qui, grâce à de nombreuses modifications, s'est encore surpassée elle-même.

Encore plus aérodynamique.

Citroën est passé maître en matière d'aérodynamique. La nouvelle CX le prouve une fois encore. Son Cx de 0,35 est encore

plus performant qu'auparavant et reste constant même à grande vitesse grâce au système de suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette. La tenue de route de la voiture s'en trouve encore améliorée. Car une bonne aérodynamique influe non seulement sur la con-

La nouvelle silhouette d'une grande routière.



sommation mais aussi sur le comportement routier d'une voiture.

La traction avant a elle aussi son rôle à jouer dans le confort de conduite que vous procure la nouvelle CX, en cela qu'elle déplace son centre de gravité très à l'avant.



De plus, comme les roues motrices tirent la voiture au lieu de la pousser, sa stabilité reste toujours irréprochable.

Ces études en soufflerie ont encore permis de relever le parcours de l'air pour le refroidissement et la ventilation. Le dessous de la nouvelle CX a été dessiné selon les mêmes critères aérodynamiques. L'air est canalisé pour refroidir les freins alors que les jantes profilées participent à réduire la traînée.

Le nouvel aspect du centre de commande.



L'intérieur de la nouvelle CX a été conçu selon les lois de l'ergonomie. Le tableau de bord est de forme élégante. Il comporte quantité de voyants et de signaux lumineux vous renseignant sur votre niveau d'essence par exemple, vous avertissant si une plaquette de frein est à changer, si les feux sont défectueux ou si l'une des portes est mal fermée.

Toutes les commandes sont regroupées, vous pouvez les actionner du bout des

doigts sans même lâcher le volant. Les instruments sont éclairés et par conséquence aussi lisibles qu'ils sont faciles à manipuler. Plus besoin de tâtonner dans l'obscurité. Rien ne vient vous déconcentrer.

Les ventilateurs ont été placés de façon judicieuse. Les manettes des lave-glaces électriques sont maintenant incorporées aux accoudoirs des portes. Plus sensibles qu'auparavant, il vous suffit de les effleurer pour les mettre en marche.

Une petite modification qui a son importance a été apportée à la lumière intérieure. Elle reste allumée encore 15 secondes après que vous ayez fermé les portes et s'éteint automatiquement dès que vous avez mis le contact.

La nouvelle CX est équipée d'un système de verrouillage centralisé des quatre portes, du coffre et de la trappe à essence. Nous vous remettons tout de même une seconde clef, pour les portes

uniquement. Pour plus de sûreté, vous pourrez ainsi verrouiller votre boîte à gants et votre coffre lorsque votre voiture se trouve au garage ou dans le parking de l'immeuble.

Les détails qui font la différence.

A cela s'ajoutent ces petits riens qui d'une voiture de luxe font une voiture de grand luxe.

C'est de l'ordinateur de bord en option

que nous voulons parler. Grâce à lui vous saurez en permanence le nombre de kilomètres que votre réserve d'essence vous permet de parcourir. Vous serez averti au cas où vos phares seraient restés allumés. Vous serez informé sur la pression d'huile au départ mais aussi sur sa température lorsque le moteur tourne. Vous pourrez même connaître la température extérieure.

Ajoutons encore que sur certains modèles les rétroviseurs extérieurs peuvent être

réglés électriquement de l'intérieur et qu'ils sont protégés du givre grâce à un système de chauffage.

Citroën s'est toujours mis en devoir de vous épargner stress et tension au volant. La nouvelle CX vous en fournit la preuve. Les modifications apportées à sa suspension, à ses sièges ainsi qu'à tout l'environnement intérieur ayant encore accru le confort de conduite dont vous bénéficiez à son bord.

Rouler comme sur du velours.

Grâce à notre système exclusif de suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette, la nouvelle CX avale les kilomètres en douceur. Sa garde au sol reste constante, quel que soit votre chargement ou votre vitesse.

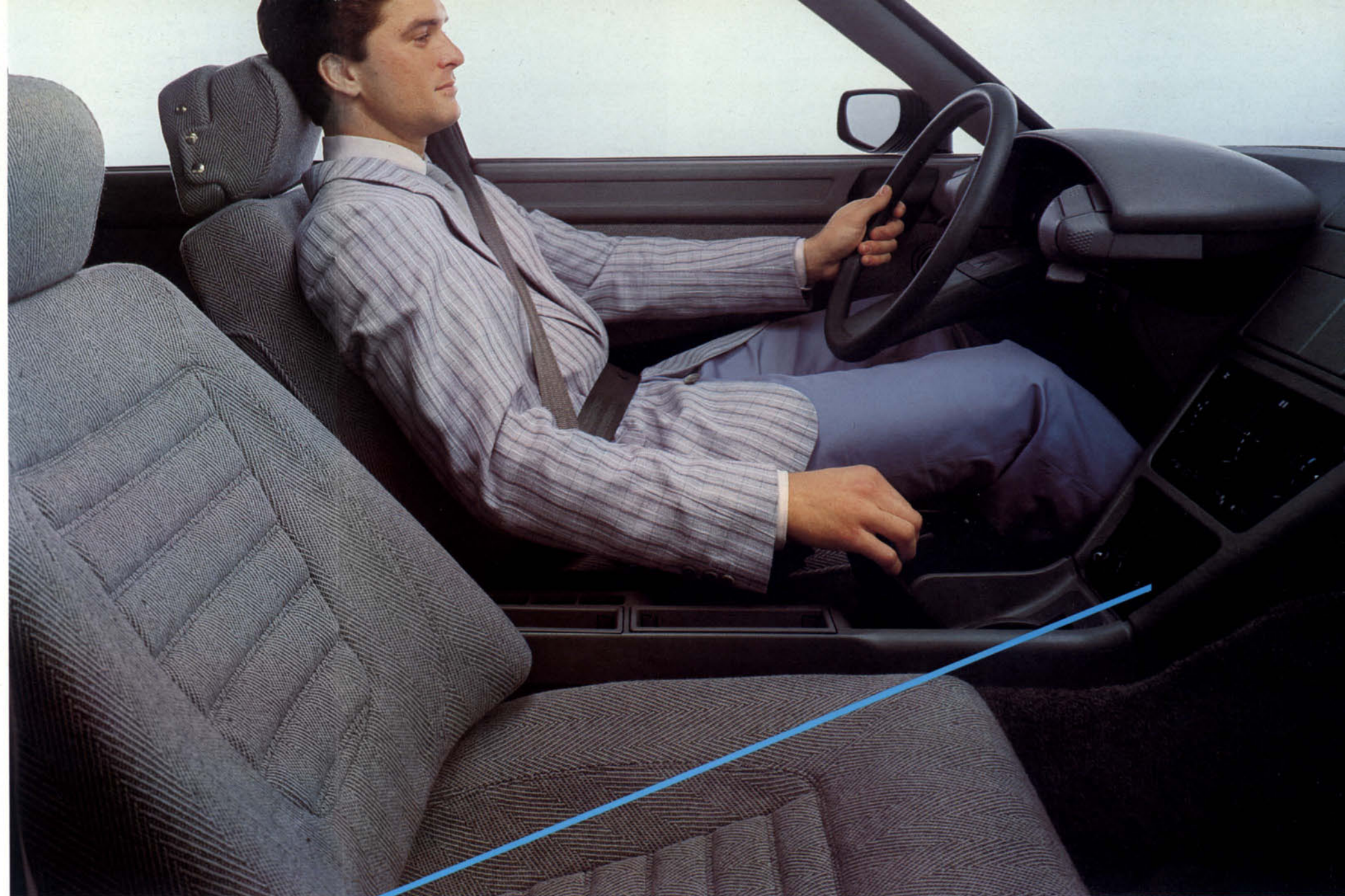
Paradoxalement, bien que la suspension de la nouvelle CX soit très douce, elle ne talonne pas. Le système a en effet profité de nos plus récentes découvertes. Les amortisseurs ont été modifiés, ce qui a permis de durcir les stabilisateurs. Votre confort

s'en trouve accru, tout comme votre sécurité surtout si vous êtes lourdement chargé. Le système hydropneumatique vous permet d'adapter la hauteur du véhicule à toutes les situations. Il vous suffit d'actionner le bouton curseur qui se trouve sur la console à droite du conducteur pour élever la voiture avant d'attaquer une rampe par exemple ou pour franchir aisément un obstacle en terrain accidenté.

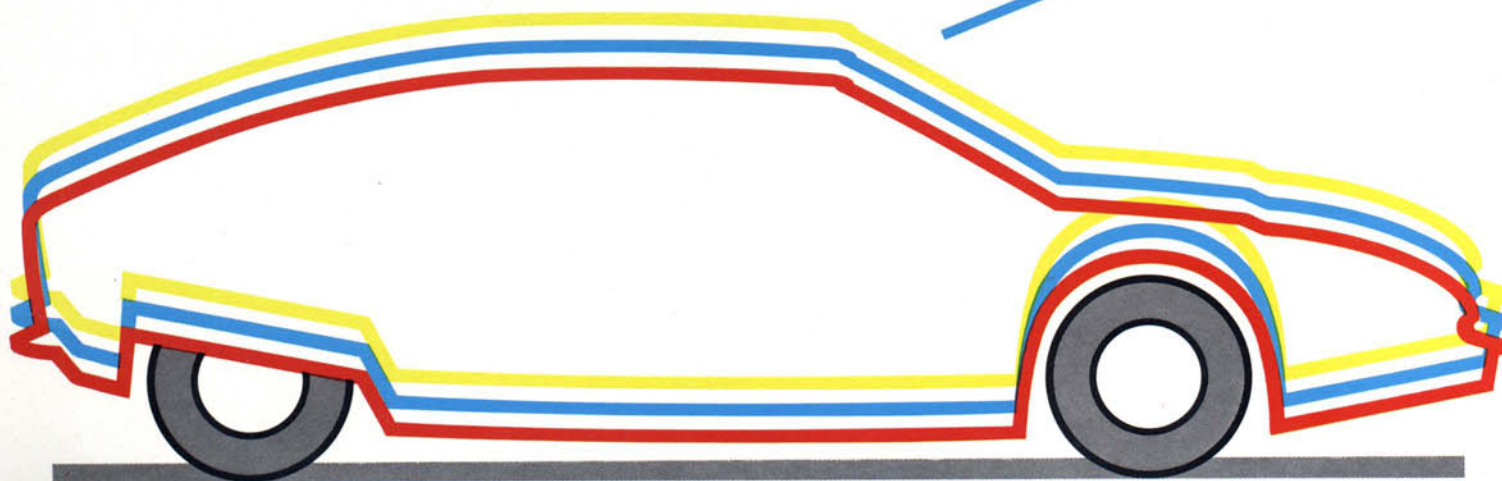
Vous pouvez également abaisser la garde au sol afin de faciliter le chargement ou accrocher une remorque, puis la ramener à la position normale au moment du départ.

Hydropneumatique et aérodynamique.

La suspension de la nouvelle CX influe également sur son aérodynamique puisqu'elle empêche que la voiture ne bascule vers l'arrière sous le poids des passagers et



Le confort qui raccourcit les distances.



de leurs bagages. Même si vous roulez à plein régime ou si vous subissez un vent latéral, le bon coefficient de pénétration dans l'air de la nouvelle CX ne varie pas d'une unité, ce qui représente plus d'un avantage: bonnes accélérations, tenue de route exemplaire et consommation réduite.

Sécurité dans la direction comme au freinage.

La suspension fonctionne également pour obtenir un effet anti-plongée et assurer une bonne stabilité au freinage. Même si l'un de vos pneus venait à éclater, vous

ne le ressentiriez pas dans la direction et pourriez vous arrêter sans dommages.

A basse vitesse la direction «Diravi» est si souple que vous pouvez guider la voiture d'un doigt. Elle se durcit dès que la vitesse augmente afin que votre sensation au volant soit toujours uniformément sûre. Hydropneumatique signifie encore et pour finir qu'un gros chargement ne compromettra jamais la stabilité du véhicule au freinage. Les 4 freins à disque assistés s'adaptent automatiquement, assurant un coefficient de ralentissement toujours impeccable.

L'appel à la détente.

Pour clore ce chapitre confort, mentionnons encore l'incroyable perfection de l'environnement intérieur. Les sièges ergonomiques de la nouvelle CX vous invitent à la détente. Plus flexibles qu'auparavant, vous pouvez les régler dans la position de votre choix, alors que la forme maintenant plus incurvée des portes vous offre plus d'espace.

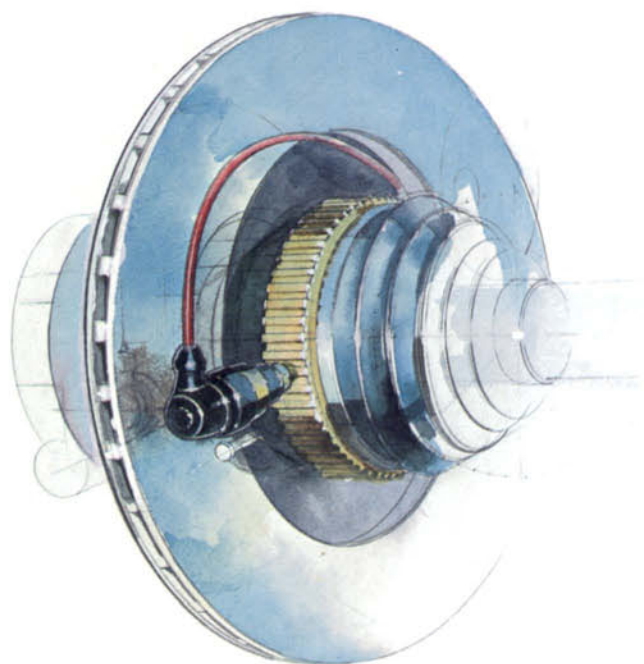
Si vous êtes de ceux qui collectionnent les kilomètres, cette nouvelle Citroën CX vous en épargnera la fatigue.

Chacune des nouvelles CX est équipée en série de freins à disque assistés sur les 4 roues dont les performances sont étonnantes. Un peu plus prompts, beaucoup plus sûrs, ces freins obéissent à vos réflexes. A peine les sollicitez-vous que déjà ils ralentissent de façon incomparable, même en cas d'urgence.

Le liquide utilisé est différent des autres systèmes. Il est de composition minérale et n'absorbe pas d'eau. Un détail qui

n'est pas sans importance puisqu'il augmente la longévité du système et permet de réduire la fréquence des vidanges.

De plus, même si une partie du liquide venait à s'évaporer, ou si un peu d'air venait à s'introduire dans le système, vous ne vous en trouveriez pas réduit à «pomper» dans le vide comme ce pourrait être le cas avec d'autres voitures. Rien ne semble pouvoir altérer l'efficacité de ce système dont on peut dire sans hésiter qu'il défie toute concurrence.



Offrez-vous la sécurité d'un système de freins inégalé.

ABS. La plus grande force de freinage.

ABS signifie Système d'anti-bloquage. Vous pouvez l'obtenir en option sur certaines versions de la nouvelle gamme CX.

C'est sur routes mouillées ou verglacées qu'un tel système s'avère particulièrement efficace. Car dans de telles conditions, même les freins les plus performants rencontrent des difficultés. Il est en effet fréquent qu'une des roues se bloque et fasse dévier la trajectoire du véhicule. Les freins ABS permettent justement d'éviter cet embarrassant phénomène.

Comment? La réponse est simple. Ces freins fonctionnent selon un principe que vous connaissez pour l'appliquer vous-même. Il vous arrive en effet de «pomper» sur la pédale de frein afin de maintenir votre cap et d'éviter les arrêts en cata-

strophe. Avec ABS, ce même «pompage» s'effectue à raison de 10 coups par seconde. Cette fréquence est obtenue à l'aide d'une programmation par ordinateur. Dès qu'une roue commence à bloquer, la pression se relâche automatiquement et ainsi de suite.

Il est rare que chaque roue rencontre

les mêmes difficultés. C'est pourquoi ce système fonctionne indépendamment sur les 4 roues.

L'expérience a confirmé la théorie. Des tests ont en effet prouvé que la course de freinage (dans les virages ou sur route droite) des voitures équipées de freins ABS

est de loin la plus courte. Il a été également démontré que le véhicule reste maniable au freinage et cela quelle que soit sa charge.

Priorité à la sécurité.

La nouvelle CX on l'a vu, peut aisément passer pour un modèle de sécurité, elle en réunit toutes les conditions.

Aucun chargement, aussi gros qu'il puisse être, ne pourra jamais compromettre sa stabilité, et cela grâce au système de

suspension à correction automatique d'assiette exclusif de Citroën qui maintient constamment la garde au sol du véhicule.

La traction avant et la direction «Diravi» de série contribuent également à optimiser l'excellent comportement routier de la nouvelle CX. Alors que le système de freins à disque assistés se porte garant de votre sécurité, que les conditions routières soient mauvaises ou que vous ayez à vous arrêter en catastrophe.

Au volant de cette nouvelle CX, vous pouvez donc être sûr de ne connaître que les bons côtés des longs voyages.



CX 25 RI: Economies, performances ou les deux.





CX 25 RI: une économique de luxe.

De 0 à 100 en 9,0 secondes et 202 km/h en vitesse de pointe: la nouvelle CX 25 RI a des ambitions sportives. Son moteur 2,5 l à injection d'une puissance de 133 ch-DIN lui en donne les moyens. Alors que son comportement routier irréprochable vous permet d'en rester maître et d'exploiter ses performances sans jamais compromettre votre sécurité.

La nouvelle CX 25 RI est en effet équipée d'une direction assistée «Diravi» de série, d'une boîte 5 vitesses bien sûr et de pneus taille basse MXV. Mais aussi d'une suspension hydropneumatique qui maintient constamment la garde au sol de votre véhicule ainsi que son angle d'inclinaison par rapport à l'air. Votre vitesse et votre chargement ne se répercutent donc ni sur la tenue de route ni sur la consommation.



Nous parlions confort, ajoutons que le raffinement de l'équipement intérieur y apporte une touche de luxe. Il comprend en série, des ceintures à enrouleur avant et arrière, des lève-glaces électriques avant des rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, 2 haut-parleurs intégrés et enfin deux feux halogènes pour votre sécurité.



CX 25 GTI: un style auquel vous vous habituerez vite.



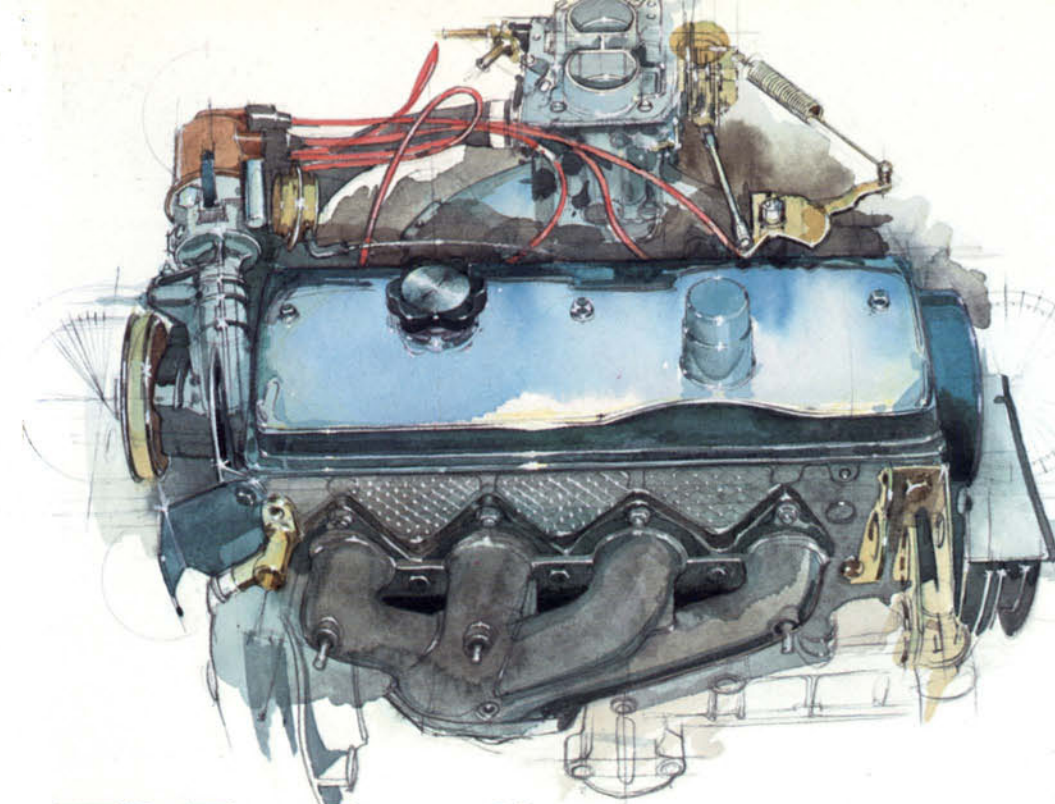


mais la réputation de paresseux dont il jouit vous en a finalement écarté.

Les performances étonnantes de la nouvelle CX 25 TRD Turbo vous permettront d'oublier vos préjugés négatifs. Equipé d'un Turbo, son moteur 2,5 l en alliage léger la propulse de 0 à 100 (départ arrêté) en 13,3 secondes seulement et jusqu'à 176 km/h en vitesse de pointe.

Ce surcroît d'efficacité ne se répercute pas à la consommation, puisque un plein vous permet de parcourir 930 km à 120 km/h, vitesse constante.

De plus, comme tous les Diesel de la nouvelle génération Citroën, la nouvelle CX 25 TRD Turbo est si silencieuse que vous pourriez en venir à douter qu'il s'agit bien



d'un Diesel. Bien que très sportive, la nouvelle CX 25 TRD Turbo vous apporte toutes les garanties de sécurité.

Sa suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette vous permet de rouler en mauvais terrain sans ressentir la moindre secousse.

Le grand confort de conduite qui en résulte est encore accru par le raffinement de l'équipement intérieur comportant en série des sièges ergonomiques revêtus de tissu et une direction assistée «Diravi».

Le tableau de bord est des plus fonctionnels. Les instruments circulaires sont bien en vue et les commandes à portée de la main.

CX 25 GTI, CX 25 TRD ou CX 20 TRE: Quelle est votre priorité?

Vous donnez avant tout la priorité au confort de conduite mais n'aimeriez pas avoir à renoncer à la sportivité. La nouvelle CX 25 GTI a vous satisfaire. Le dynamisme que lui confère son moteur 2,5 l à injection (développant 133 ch-DIN, accélérant de 0 à 100 en 9,0 secondes et atteignant 202 km/h en vitesse de pointe) correspond à celui que vous êtes en droit d'attendre d'une grande routière performante.

Alors que le confort de conduite qu'elle vous procure est en tout point fidèle à la légende Citroën. Question tenue de route, stabilité à grande vitesse, en virage ou au freinage, la nouvelle CX 25 GTI défie toute concurrence.

La suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette dont elle est équipée veille en effet à vous épargner les moindres secousses. La garde au sol de votre voiture reste constante, son angle d'inclinaison également.

La nouvelle CX 25 GTI est tout aussi stable au freinage. Ses 4 freins à disque assistés s'adaptent automatiquement au poids de votre chargement.

A l'intérieur, la boîte 5 vitesses et les instruments de bord circulaires s'inscrivent parfaitement dans la ligne sportive de la voiture. Le tableau de bord comporte encore bon nombre de voyants lumineux

vous avertissant en cas d'anomalie: plaquette de frein à changer, porte mal fermée, phare défectueux etc.

L'allumage transistorisé vous permet de démarrer au quart de tour par n'importe quel temps.

Les nouveaux pare-chocs assortis et intégrés à la carrosserie apportent à la silhouette aérodynamique de la nouvelle CX 25 GTI la touche d'élégance qu'elle mérite.

L'équipement de série comporte encore un système de verrouillage centralisé, des pneus taille basse MXV ainsi que de nombreuses exclusivités Citroën.

Pour les amateurs de confort absolu, la nouvelle CX 25 GTI peut être obtenue en version automatique.

CX 20 TRE: le confort passe-t-il avant la sportivité?

La nouvelle CX 20 TRE allie le confort à l'économie. Son moteur 1994 cm³ ne consommant que 7,1 litres à 90 km/h, vitesse constante, 8,9 litres à 120 km/h et 12,2 litres en ville.

CX 25 TRD Turbo: le Diesel route en flèche.

Peu polluant, très économique, le Diesel avait de quoi vous séduire. L'idée d'en acquérir un vous a même déjà effleuré,





CX 25 Prestige: vous accorderez plus de congés à votre chauffeur.

A l'arrière, le rallongement de l'empattement a non seulement élargi l'espace libre des passagers, mais également facilité l'accès à bord, les portes de la nouvelle CX 25 Prestige étant légèrement plus larges!

Des prises électriques ont été prévues à l'arrière ainsi que des spots de lecture orientables.

Pour maintenir constamment et par n'importe quel temps la température ambiante, la CX 25 Prestige est équipée en série d'un système de climatisation et de glaces teintées.

La nouvelle CX 25 Prestige a la classe d'une berline de luxe, elle a également le confort. Que ce soit dans les accélérations (de 0 à 100 en 10,0 secondes) ou à grande vitesse (200 km/h en vitesse de pointe) les performances de son moteur

2,5 l à injection d'une puissance de 133 ch-DIN s'avèrent en effet tout à fait excellentes. Elles ne compromettent en rien votre confort de conduite ou votre sécurité.

La suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette veille à

irrémédiable.

La CX 25 Prestige est équipée d'une boîte 5 vitesses de série et peut être également obtenue en version automatique. Avec freins ABS en option.



vous épargner les moindres secousses même à grande vitesse. Elle maintient également constamment la garde au sol de votre véhicule, vous assurant un comportement routier toujours



Pour une position de conduite idéale et sûre: sièges avant réglables en hauteur et en longueur.



CX 25 Prestige: nous avons fait place au confort.

Tout l'aménagement intérieur de la CX 25 Prestige invite à la détente. Les somptueux sièges ergonomiques sont réglables en hauteur et en longueur à l'avant et particulièrement spacieux à l'arrière.

La nouvelle CX 25 Prestige est plus

longue de quelque 250 mm que les autres CX. Sa silhouette n'en est que plus élégante et son espace intérieur que plus accueillant.

Dans une berline de grande luxe, rien ne peut être laissé au hasard.

C'est pourquoi le choix des matières et des équipements a été fait avec soin.

L'instrumentation de bord du Cockpit est un modèle de fonctionnalité.

Les commandes, peuvent être actionnées du bout des doigts.

L'ordinateur de bord en option vous informe de tout en un instant: l'heure de laquelle vous atteindrez votre but, le nombre de kilomètres que votre réserve de carburant vous permet de parcourir. Il vous avertit en plus si une porte est mal fermée,

si l'un des feux arrière est défectueux, ou si l'une des plaquette de frein est usée. Les rétroviseurs extérieurs ont été étudiés en soufflerie de façon à s'intégrer à la ligne aérodynamique de la voiture. Réglables de l'intérieur, ils sont munis d'un

dispositif dégivrant particulièrement utile par temps froid.



Le nouveau Break CX est spacieux. Il possède toutefois un autre atout qui le distingue de la concurrence. Un atout qui fait son exclusivité: une suspension hydro-pneumatique à correction automatique d'assiette. Si vous êtes un habitué du Break, vous savez que son comportement routier varie énormément selon qu'il est chargé ou vide.

Le nouveau Break CX lui, ne fait pas de différence. Vous pouvez faire usage de toute la place disponible et exploiter sa puissance au maximum sans pour autant mettre votre sécurité en danger. La suspension hydro-pneumatique maintient en effet constamment la garde au sol du véhicule et en rectifie du même coup la tenue de route. Elle empêche en plus que la voiture ne bascule vers l'arrière sous le poids de votre chargement, ce qui influe également sur son aérodynamisme. Vous le remarquerez à la consommation comme à la conduite.

Grâce à la suspension hydropneumati-

ou pour l'abaisser afin de faciliter le chargement ou l'accrochage d'une remorque.

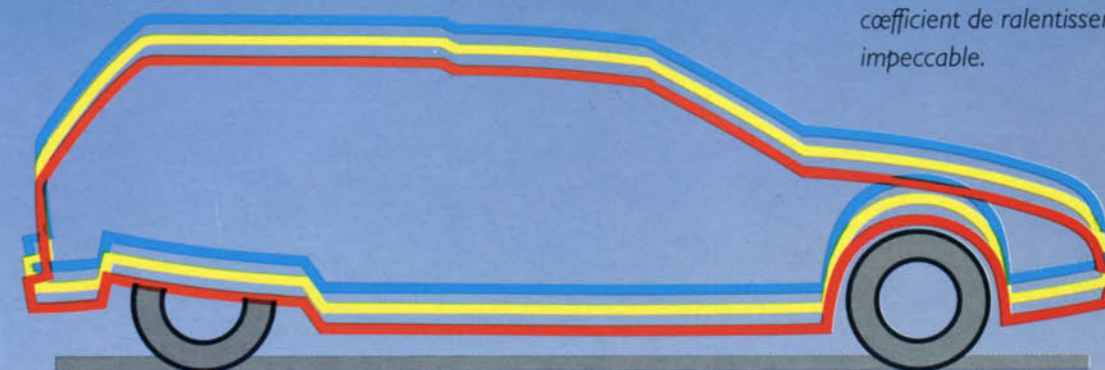
Un break sur mesure.

Beaucoup de constructeurs sont d'avis qu'un Break n'est autre qu'une voiture dotée simplement d'une plus grande capa-

niveau qui augmente la hauteur de chargement et fait dire à beaucoup que ce Break CX compte parmi les plus élégants.

La capacité d'un break le confort d'une berline.

Malgré sa grosse capacité de charge-



cité de chargement. Chez Citroën il en va un peu autrement. Le Break CX a été conçu comme un ensemble compact et non pas comme une berline dont on aurait agrandi le coffre. C'est pourquoi l'empat-

ment et sa grande longueur d'empattement, le Break CX est aussi stable et souple qu'une berline. Son excellente aérodynamisme et son moteur puissant lui donnent en plus le tonus d'un Break perfor-

que la vitesse augmente afin que votre sensation au volant soit toujours uniformément sûre.

Ses 4 freins à disque assistés renforcés réagissent toujours aussi promptement que vous. Ils s'adaptent en effet automatiquement à la charge du véhicule et assurent un coefficient de ralentissement toujours impeccable.

CX Break: seul le meilleur transporteur reste toujours stable.

que toujours, il vous est désormais possible d'adapter la garde au sol de votre véhicule en fonction de la situation. Il vous suffit d'actionner le bouton curseur qui se trouve à votre droite pour élever la voiture avant de franchir un obstacle en terrain accidenté

ment est quelque peu plus grand que celui de la berline. C'est pourquoi aussi (et cela notamment grâce à la traction avant) la surface de chargement a été débarrassée de toute saillie. C'est pourquoi enfin il a été conçu avec un pavillon arrière à deux

mant et néanmoins très économique. Un break Citroën se doit d'être équipé d'une direction assistée de série et plus précisément d'une «direction Divari» si souple à basse vitesse que vous pouvez parquer votre véhicule d'une doigt. Elle se durcit dès



Break CX 20 RE: le gabarit d'un athlète.

Le nouveau Break 20 RE est un véritable athlète capable de supporter une charge de quelque 700 kg.

Bâti pour affronter de longues distances, il a été équipé d'un moteur de 1994 cm³ en alliage léger d'une puissance de 104 ch-DIN dont les performances (167 km/h) ne se repercutent pas à la consommation: 7,4 litres à 90 km/h, vitesse

constante, 9,5 litres à 120 km/h et 12,2 litres en ville.

Comme tous les Break CX, il bénéficie d'une suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette qui maintient sa garde au sol à hauteur constante. Ainsi, que vous soyez lourdement chargé, que vous subissiez un vent latéral ou que vous rouliez sur un chemin accidenté, votre

tenue de route et votre confort de conduite sont toujours remarquables. Le Break CX 20 RE est équipé en série d'un système de verrouillage centralisé des portes, de lave-glaces électriques à l'avant, de deux haut-parleurs intégrés ainsi que de bien d'autres détails que vous aurez le loisir d'apprécier de vous-même lors de votre prochain essai.



Break CX 25 TRI: une berline de luxe aussi fougueuse que spacieuse.

C'est un Break spacieux qu'il vous faut. Un utilitaire qui soit en outre efficace et sportif. Le Break CX 25 TRI a de quoi vous séduire. Un essai à son bord vous en convaincra au besoin. Car du tempérament,

assistés renforcés s'adaptent eux aussi en fonction de la charge du véhicule, assurant un coefficient de ralentissement toujours irréprochable.

Le nouveau Break CX 25 TRI est aussi



son moteur 2,5 l à injection en a. Ses chiffres d'accélération (de 0 à 100 en 10,2 secondes) et de vitesse de pointe (195 km/h) vous en fournissent la preuve.

Pour que vous puissiez exploiter sa puissance au maximum sans compromettre votre sécurité ni votre tenue de route, le nouveau Break CX 25 TRI a été équipé d'une suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette qui maintient constamment sa garde au sol quelle que soit la charge. Les 4 freins à disque

confortable à l'avant (sièges ergonomiques revêtus de tissu) qu'il est spacieux à l'arrière. Vous pouvez charger, ce n'est pas la place qui manque: jusqu'à 2 m³ de volume de chargement lorsque la banquette arrière (fractionnable 1/3 2/3) est rabattue.

Le Break CX 25 TRI est équipé en série de jantes en alu avec pneus MXV de rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, de feux halogènes et de bien d'autres extras que vous n'obtiendriez qu'en option sur d'autres véhicules. Le Break CX 25 TRI existe également en version automatique.





CX 25 RI Familiale: tous à bord!

CX 25 RI Familiale se charge d'emmener 8 personnes, bagages compris, en vacances. Elle a été conçue pour accueillir les familles nombreuses et les garder en sécurité tout au long du voyage. Son espace intérieur peut être aménagé de cas en cas. Il vous suffit en effet de rabattre la banquette arrière pour disposer d'un volume de

chargement aussi spacieux que sur un Break CX.

Tout comme les Break CX, la CX 25 RI Familiale est équipée en série d'une suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette, d'un équipement de haut niveau et de 4 freins à disque assistés renforcés que vous, en tant que père

de famille, apprécierez tout particulièrement. Ce système s'adapte en effet automatiquement en fonction de la charge du véhicule. Vous n'avez donc pas à craindre les arrêts brusques. Pas plus que les dangers d'écarts sous l'effet d'un vent latéral ou à l'occasion des dépassements, le système de suspension, la direction assistée de série et la traction avant de la CX 25 RI Familiale vous garantissant un comportement routier toujours égal.

Son moteur en alliage léger de 2,5 l et d'une puissance de 133 ch-DIN est non seulement très performant (de 0 à 100 en 10,2 secondes), mais également très économique.

Avec 7,9 litres aux 100 à 90 km/h, vitesse constante, 9,6 litres à 120 km/h et 13,6 litres en ville, vous pouvez être sûr de faire des vacances bon marché.

La CX 25 RI Familiale existe également en version automatique.

Quand emmènerez-vous votre famille pour la première fois en vacances à bord de la CX 25 RI Familiale?





Dès ses débuts, Citroën a toujours misé sur son esprit d'innovation, sa volonté de progresser à tout prix et surtout sur ses idées avantgardistes.

La méthode a toujours porté ses fruits. Ce ne sont pas les exemples de réussites qui nous manquent. Souvenez-vous. La traction avant était encore révolutionnaire que nous la produisons déjà en série sur nos modèles.

Le mot aérodynamique n'était pas encore entré dans le jargon automobile que nous étudions déjà la silhouette de nos véhicules en soufflerie. Quant à notre système exclusif de suspension hydropneumatique, non seulement il n'a pas été redécouvert mais il n'a jamais été égalé. Aujourd'hui, ce succès de tant d'années nous encourage à continuer sur la voie du progrès.

Citroën est devenu synonyme de qualité.

Citroën a mis au point un système de contrôle de fabrication qui lui permet de répondre de la qualité d'exécution de ses produits. Pour éviter le moindre incident en cours de fabrication, chacun de nos collaborateurs est rendu responsable de la qualité

de son travail. Il est tenu de remplir des rapports de contrôle écrits qui nous indiquent où et comment tel ou tel détail pourrait être encore amélioré. Pour nous, ce système de contrôle de qualité est une condition primordiale du progrès.

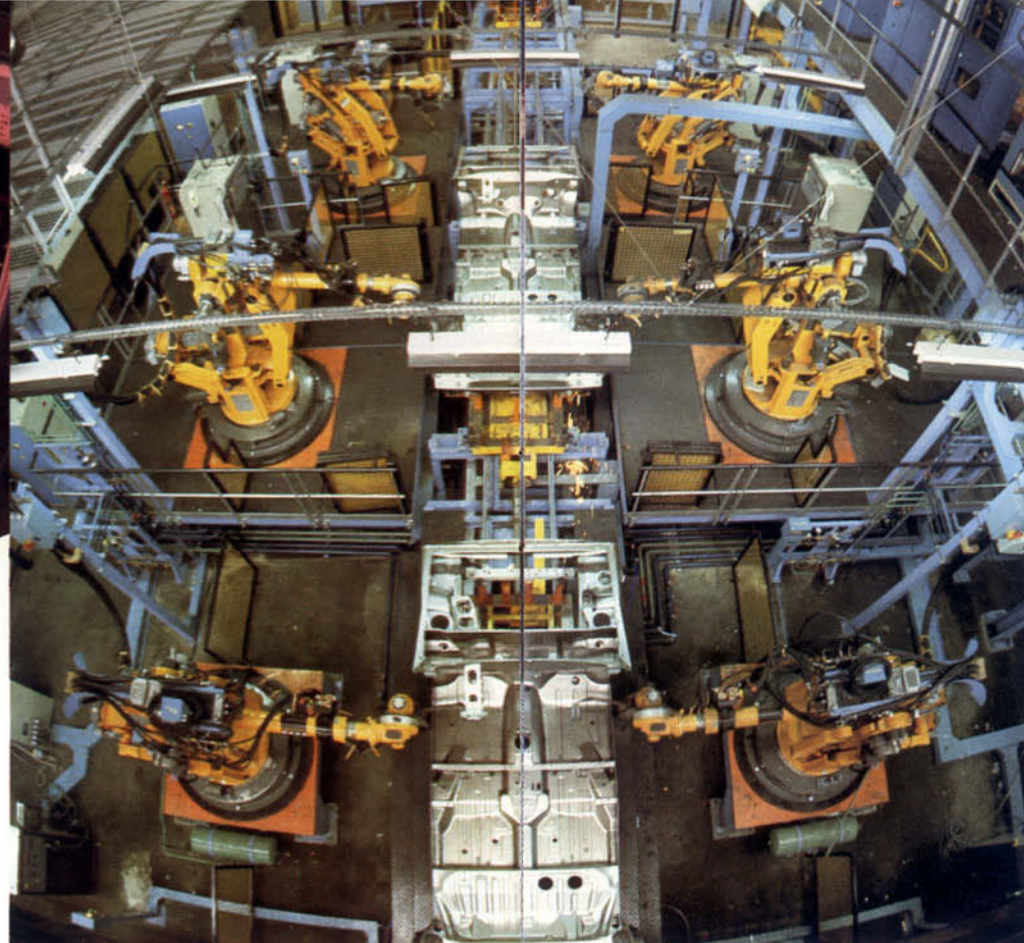
Les techniques de fabrication dont bénéficie une Citroën ne laissent pas un de ses détails au hasard. La conception assistée par ordinateur a permis de rationaliser le montage des pièces et de réduire le nombre de points de soudure. L'emploi de robots-soudeurs a amélioré la qualité et la précision des finitions, de la voiture ainsi que des moteurs.

Chaque Citroën reçoit en plus un traitement spécial contre la corrosion.

La coque est immergée toute entière dans une solution zinc-phosphate puis passée dans un four à 180°, avant d'être plongée et «agitée» dans un bain de cathodèse qui l'enduit jusque dans ses moindres corps creux d'un revêtement protecteur.

Toutes les jonctions de la tôle sont colmatées à l'aide de cordons de mastic PVL.

Le dessous de la carrosserie ainsi que



les zones vulnérables des ailes reçoivent un enduit goudronneux les protégeant contre le gravillon. Les corps creux et le dessous des ailes sont encore injectés de cire qui reste souple pour une protection longue durée.

Vient une autre couche de protection des tôles appliquée au pistolet-robot par procédé électrostatique avant d'être cuite à 140°.

La carrosserie est alors prête à recevoir une dernière couche de laque acrylique appliquée en traits croisés puis cuite à 130°.

Ainsi traitée, la carrosserie gagne en éclat mais aussi en résistance. Le gravillon des routes, les rigueurs du climat et le défilé des ans ne lui font pas peur.

Pas une nouvelle Citroën qui ne soit testée en soufflerie.

Citroën n'a pas attendu que l'aérodynamisme soit devenue d'actualité pour la placer à la base de la conception de ses

Citroën prend la sécurité des passager à ses frais.

Avant d'être produit en série, tous nos prototypes sont mis à dure épreuve. La méthode du «Crash Test» que nous utilisons permet de simuler des accidents en laboratoire et nous aide à vérifier si la solidité et l'élasticité des matériaux sont conformes aux normes internationales. Depuis peu, les éventuels points faibles peuvent être déjà repérés sur les maquettes précédant le prototype même. Le designer possède en effet son propre ordinateur, le CAD, computeraided-design.

Citroën prépare l'avenir.

Citroën ne se repose pas sur son brillant passé de pionnier. Si besoin en était, le prototype d'avant-garde ECO 2000 en ferait la preuve éclatante.

Né de la nécessité de réduire les chiffres de consommation automobile, ce véhicule préfigure la voiture de demain.

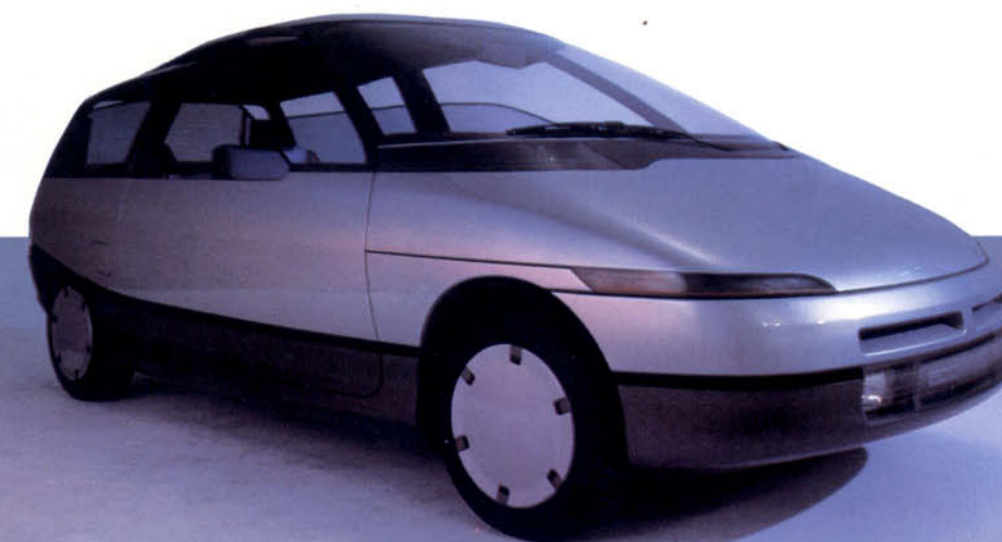
Sa silhouette futuriste n'est pas due au seul talent d'un designer imaginaire. Elle a été étudiée pour répondre à une condition qui sera déterminante à l'avenir: aérodynamisme optimal compte tenue d'une habitabilité maximale.

Les résultats s'expriment en chiffre: le Cx d'ECO 2000 (qui peut accueillir facilement 4 personnes) est de 0,21 seulement. Sa consommation aux 100 à 90 km/h, vitesse constante, est de 2,4 litres exactement.

voitures. C'est ainsi que depuis 50 ans nous acquérons de l'expérience dans les méthodes de travail en soufflerie.

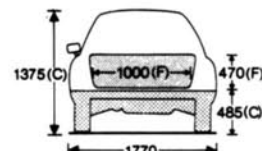
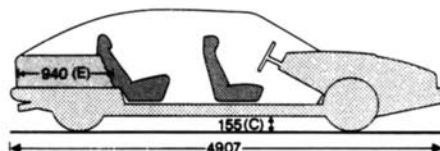
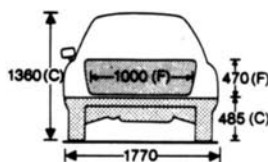
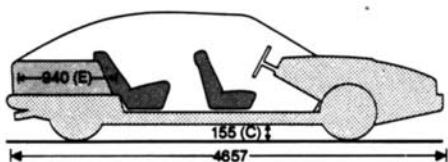
Résultat: nos Citroën sont des modèles de sécurité et d'économie. Car une bonne aérodynamisme présente plus d'un avantage. Elle influe sur la tenue de route (en permettant d'éviter les dangers d'écarts sous l'effet d'un vent latéral), sur les performances du véhicule, notamment dans les accélérations, et bien sûr sur sa consommation.

Les meilleures idées font les meilleures voitures.



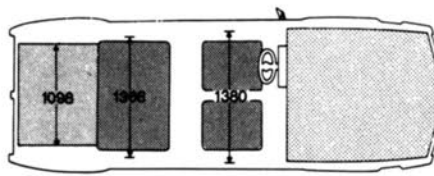
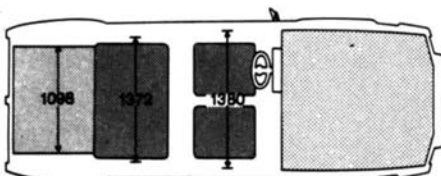
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CX BERLINES		CX BERLINES INJECTION			CX DIESEL
	20 TRE 5 VITESSES	25 GTI AUTOMATIC	25 RI 25 GTI 5 VITESSES	CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC		CX 25 TRD TURBO
Puissance fiscale (en CV)	10,1	12,73	12,73	12,73		12,73
Moteur						
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne		4 en ligne
Cylindrée en cm ³	1994	2500	2500	2500		2500
Alésage x course en mm	88x82	93x92	93x92	93x92		93x92
Rapport volumétrique	9,2/1	8,75/1	8,75/1	8,75/1		21/1
Puissance maxi en KW ISO (en ch DIN) à tr/min	76,5 (104) 5500	96 (133) 4750	96 (133) 4750	96 (133) 4750		70 (95) 3700
Couple maxi en mdaN ISO (en mkg DIN) à tr/min	16,3 (16,9) 3250	21,15 (22) 3500	21,15 (22) 3500	21,15 (22) 3500		21,6 (22) 2000
Allumage		AEI ¹⁾	AEI ¹⁾	AEI ¹⁾		
Refroidissement	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact (un ou deux suivant modèle)					
Transmission. Traction AV						
Boîte de vitesse	A commande mécanique	Automatique	A commande mécanique	A commande mécanique	Automatique	A commande mécanique
Nombre de rapports AV	5	3	5	5	3	5
Couple réducteur	13x59	13x62	14x59	14x59	13x62	16x61
Embrayage	Monodisque à sec					
Direction						
Type	A crémaillère - Assistée à rappel asservi (DIRAVI)					
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,45	5,85	5,85	6,25		5,85
Freins	AV: disques ventilés dans les roues. AR: disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.					
Liaison au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anti-cabreur à l'AV.					
Pneumatiques*	195x70 14 MXL	195x70 14 MXV		195x70 14 MXV		195x70 14 MXV
Équipement électrique						
Batterie	12V 225/45Ah	12V 300/60Ah	12V 300/60Ah	12V 350/70Ah		12V 440/88Ah
Alternateur	1008W-72A	1120W-80A	1120W-80A	1120W-80A		1080W-80A
Surfaces et volumes						
Nombre de places	5	5	5	5		5
Surface totale vitrée en m ²	2,93	2,93	2,93	3,08		2,93
Volume du coffre en dm ³	458	458	458	458		458
Poids (en kg)						
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1260	1370	1370	1455		1420
Poids total en charge autorisé	1750	1885	1885	1910		1905
Poids maxi remorquable	900	1300	1300	1300		1050
Poids maxi sur galerie	80	80	80	80		80
Consommation conventionnelles (en litres aux 100 km) DIN						
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	9,1	7,3	8,1	8,6	5,6
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,9	11,1	9,0	9,6	10,5	7,1
en parcours urbain	12,2	13,0	13,6	13,6	13,0	8,6
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68	68	68	68		68
Performances						
Vitesse maxi en km/h	177	195	202	200	195	176
400 m départ arrêté en secondes	17"8	18"2	16"0	17"2	18"4	18"7
1000 m départ arrêté en secondes	33"2	33"5	31"7	32"1	33"9	35"1
0-100 km/h en secondes	11"7	11"7	9"7	10"0	12"3	13"3

1) AEI: Allumage électronique intégral
* Roue de secours, pneus 185x70 14 MXL



CX Berlines

CX 25 Prestige

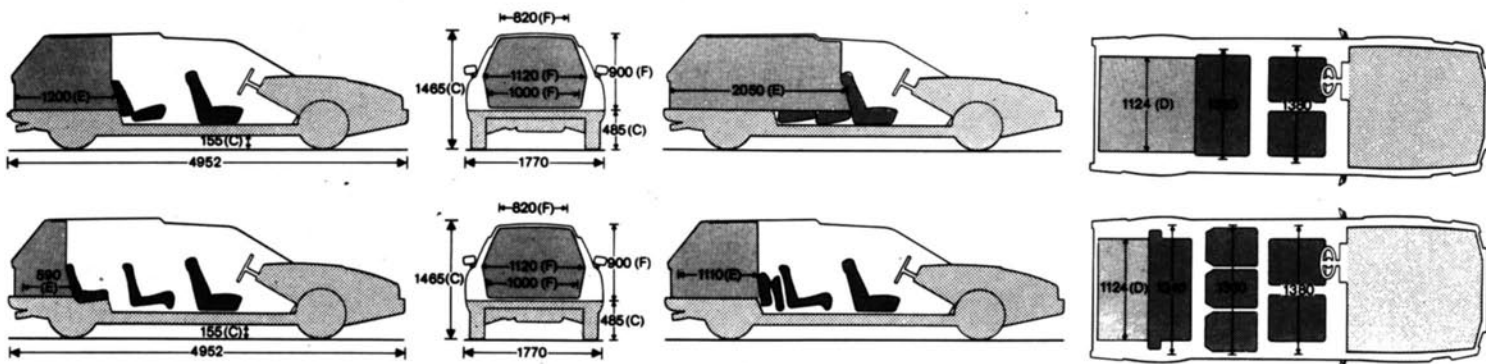


ÉQUIPEMENTS SÉRIE: ● OPTION: +	CX BERLINES 20 TRE	CX BERLINES INJECTION 25 GTI	CX BERLINES INJECTION 25 RI	25 PRESTIGE	CX DIESEL CX 25 TRD TURBO
Équipement du tableau de bord					
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier. Montre électrique à quartz. Voyant minimum du réservoir carburant. Voyant de charge batterie. Voyant de température d'huile moteur. Voyant de feux AR de brouillard. Voyants de feux de position, de croisement et de route. Voyant de frein de parking et d'usure des plaquettes de freins AV. Voyant d'indicateurs de direction. Voyant de lunette AR chauffante. Voyant de pression d'huile moteur. Voyant de pression hydraulique et niveau liquide de freins avec bouton testeur. Voyant de sécurité «Arrêt immédiat». Voyant de signal de détresse. Voyant de verrouillage centralisé des portes, trappe carburant, porte de coffre. Voyant de température d'eau.	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique	●	●	●	●	●
Indicateur de contrôle suralimentation					●
Jauge à huile électrique	●	●	●	●	●
Thermomètre de température d'eau	●	●	●	●	●
Équipement de conduite et de sécurité					
Appel optique. Ceintures de sécurité AV. Commande de variation de la garde au sol. Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI). Essuie-glace balai unique à trois vitesses, dont une intermittente. Feux AR de brouillard. Feux de croisement et de route à iode. Feux de recul. Lave-glace électrique. Lunette AR chauffante. Pare-brise feuilleté. Prise diagnostic pour contrôle électronique. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord. Sécurité enfants sur portes AR.	●	●	●	●	●
Avertisseurs à compresseur	●	●	●	●	●
BV 5 vitesses ■ BV automatique □	■	■□	■	□■	■
Commande d'embrayage assisté				●	
Repose-pied AR				●	
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique ■ électrique et dégivrage □ 2)	■	□	■	□	■
Équipement de confort et de finition					
Accoudoir central AR. Aérateurs AR. Aérateurs AV centraux et latéraux orientables. Allume-cigares AV avec éclairage. Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur. Ceintures de sécurité AR à enrouleur. Cendriers AV et AR. Eclairage de la serrure de clé de contact. Eclairage du coffre AR. Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV. Pare-soleil AV orientables. Plafonnier central commandé par l'ouverture portes AV et bouton-poussoir. Porte-cartes sur pare-soleil conducteur. Pulséur d'air à 3 vitesses. Siège conducteur réglable en hauteur. Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable. Tablettes de rangement avant. Tapis de sol moquette. Verrouillage électrique simultané des 4 portes, du coffre et de la trappe à essence, avec voyant sur porte conducteur. Vide-poches sur portes-AV.	●	●	●	●	●
ABS		+		+	+
Alerte sonore d'oubli d'éclairage	●	●		●	●
Allume-cigares AR				●	
Appuis-tête	AV	AV+AR	AV	AV+AR	AV+AR
Becquet AR	●	●	●	●	●
Chauffage grand froid				●	
Climatiseur	+	+	+	●	+
Commande électrique de hauteur d'assiette	●	●	●	●	●
Dragonne sur chaque pied-milieu				●	
Eclairage du compartiment moteur		●		●	
Embout d'échappement chromé		●	●	●	●
Équipement GT		+			+
Garnissage des sièges	Tissu	Tissu/Cuir +	Tissu	Tissu/Cuir	Tissu/Cuir +
Isother - Régulateur automatique du chauffage	●	●		●	●
Jantes en alliage léger avec pneus 190-65 HR 390 TRX 3)				+	
Jantes en alliage léger avec pneus 197x70x14 MXV		●			●
Joncs de haut de porte et encadrement de glaces chromés ■ noir mat □		□		■	■
Lecteur de cartes AV ou spots lumineux type aviation AV et AR 1)		●		●	●
Lève-glaces électriques	AV	AV	AV	AV+AR	AV
Ordinateur de Bord		+		+	+
Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées	●	●		●	●
Peinture métallisée vernie	+	+	+	●	+
Plafonnier central commandé par l'ouverture portes AV et AR	●	●		●	●
Prééquipement radio antenne et câblage HP	●	●	●	●	●
Prise casque et prise 12V sur console AR	●	●		●	●
Régulateur de vitesse (sauf si ABS)		+		+	+
Télécommande de condamnation et décondamnation du verr. centralisé	●	●		●	●
Temporisation d'éclairage intérieur	●	●		●	●
Toit ouvrant électrique	+	+	+		+
Toit vinyl				●	
Vide-poches sur dossier sièges AV	●	●		●	●
Vide-poches sur portes AR				●	
Voyant de témoin ouverture de portes et capot et volet AR	●	●		●	●

1) Sauf toit ouvrant 2) Prestige avec dégivrage de la glace 3) Roue de secours: 185x70 14 MXL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CX 20 RE BREAK 5 VITESSES	CX 25 TRI BREAK AUTOMATIQUE	CX 25 RI FAMILIALE AUTOMATIQUE	CX 25 TRD TURBO BREAK 5 VITESSES		
Puissance fiscale (en CV)	10,1	12,73	12,73	12,7		
Moteur	4 en ligne					
Cylindrée en cm ³	1994	2500	2500	2500		
Alésage x course en mm	88x82	93x92	93x92	93x92		
Rapport volumétrique	9,2/1	8,75/1	8,75/1	21/1		
Puissance maxi en KW ISO (en ch DIN) à tr/min	76,5 (104) 5500	96 (133) 4750	96 (133) 4750	70 (95) 3700		
Couple maxi en mdaN ISO (en mkg DIN) à tr/min	16,3 (16,9) 3250	21,15 (22) 3500	21,15 (22) 3500	21,6 (22) 2000		
Allumage		AEI ¹⁾	AEI ¹⁾			
Refroidissement	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact (1 ou 2 suivant modèle)					
Transmission. Traction AV						
Boîte de vitesses	A commande mécanique	A commande mécanique	Automatique	A commande mécanique	Automatique	A commande mécanique
Nombre de rapports AV	5	5	3	5	3	5
Couple réducteur	13x59	13x61	13x62	15x61	13x62	16x61
Embrayage	Monodisque à sec					
Direction						
Type	A crémaillère - Assistée à rappel asservi (DIRAVI)					
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Freins						
AV: disques ventilés dans les roues. AR: disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.						
Liaison au sol						
4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anti-cabreur à l'AV.						
Pneumatiques*	195x70 14 MXL	195x70 14 MXV	195x70 14 MXV	195x70 14 MXV	195x70 14 MXV	195x70 14 MXV
Equipement électrique						
Batterie	12V 225/45Ah	12V 276/55Ah	12V 275/55Ah	12V 275/55Ah	12V 275/55Ah	12V 440/88Ah
Alternateur	1008W-72A	1008W-72A	1008W-72A	1008W-72A	1008W-72A	1080W-78A
Surfaces et volumes						
Nombre de places	5	5	5	8	8	5
Surface totale vitrée en m ²	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
Volume du coffre en dm ³	1163	1163	1163	458	458	1163
Volume du coffre en dm ³ avec banquette rabattue	2128	2128	2128	1062	1062	2128
Poids (en kg)						
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1380	1480	1480	1480	1480	1520
Poids total en charge	2080	2165	2165	2165	2165	2200
Charge utile	700	685	685	685	685	680
Poids maxi remorquable	700	1100	1300	1100	1300	755
Poids maxi sur galerie	80	80	80	80	80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)						
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,4	7,9	9,6	7,9	9,6	6,2
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,5	9,6	11,4	9,6	11,6	8,1
en parcours urbain	12,2	13,6	13,0	13,6	13,0	8,6
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68	68	68	68	68	68
Performances						
Vitesse maxi en km/h	167	195	191	188	191	170
400 m départ arrêté en secondes	18"9	17"2	18"4	17"3	18"4	18"9
1000 m départ arrêté en secondes	35"3	32"4	34"1	32"6	34"1	35"8
0-100 km/h en secondes	14"2	10"2	12"4	10"5	12"4	13"9

1) AEI: Allumage électronique intégral
* Roue de secours, pneus 185x70 14 MXL




(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

ÉQUIPEMENTS SÉRIE: ● OPTION: +	CX 20 RE BREAK	CX 25 TRI BREAK	CX 25 RI FAMILIALE	CX 25 TRD TURBO BREAK
Équipement du tableau de bord				
Compteur kilométrique totalisateur et journalier. Montre électrique à quartz. Voyant minimum du réservoir carburant. Voyant de charge batterie. Voyant de feux AR de brouillard. Voyants de feux de position, de croisement et de route. Voyant de frein de parking et d'usure des plaquettes de freins AV. Voyant d'indicateurs de direction. Voyant de lunette AR chauffante. Voyant de pression d'huile moteur. Voyant de pression hydraulique et niveau liquide de freins avec bouton testeur. Voyant de sécurité «Arrêt immédiat». Voyant de signal de détresse. Voyant de température d'eau. Eclairage serrure clé de contact. Compte-tours électronique. Voyant de température d'huile moteur.	●	●	●	●
Indicateur de contrôle suralimentation				●
Jauge à huile électrique		●	●	●
Thermomètre de température d'eau		●	●	●
Équipement de conduite et de sécurité				
Appel optique. Ceintures de sécurité AV. Commande de variation de la garde au sol. Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI). Essuie-glace balai unique à 3 vitesses, dont une intermittente. Feux AR de brouillard. Feux de croisement et de route à iode. Feux de recul. Lave-glace électrique. Lunette AR chauffante. Pare-brise feuilleté. Prise diagnostic pour contrôle électronique. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord. Sécurité enfants sur portes AR. Essuie-glace/lave-glace lunette AR. Commande élect. de hauteur. Lève vitre élect. AV.	●	●	●	●
Avertisseurs à compresseur		●		●
BV 5 vitesses ■ BV automatique □	■	■□	■□	■
Phare double optique H4/H3		●		
Équipement de confort et de finition				
Aérateurs AR. Aérateurs AV centraux et latéraux orientables. Allume-cigares AV avec éclairage. Appuis-tête AV. Baguettes latérales de protection. Montre numérique. Verrouillage centralisé des 4 portes. Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur. Banquette AR rabattable. Cendriers AV et AR. Eclairage du coffre AR. Garnissage des sièges tissu/Boxline. Encadrements de glaces noir mat. Lève-glaces électriques AV. Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV. Pare-soleil AV orientables. Plafonnier central commandé par l'ouverture portes AV et bouton-poussoir. Porte-cartes sur pare-soleil conducteur. Pulseur d'air à 3 vitesses. Préréquipement radio. Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable. Siège conducteur réglable en hauteur. Tapis de sol moquette. Verrou à clé sur trappe de carburant. Vide-poches sur portes AV.	●	●	●	●
Équipements de finition haut de gamme				
Garnissage d'accoudoirs AV et AR. Banquette AR rabattable en 2 parties 1/3, 2/3. Moquette amovible (sur tapis caoutchouc) sur plancher de chargement. Moquette sur panneau de côté, porte de hayon, dossier banquette AR. 3 appuis-tête AR. 2 plafonniers AR. Interrupteur de feuillure sur porte AR et hayon. Lève-glaces électriques AR. 4 jantes en alliage léger. Enjoliveurs chromés de lunette AR.		●		●
ABS		+	+	+
Banquette AR intermédiaire			●	
Ceintures de sécurité AR à enrouleur	●	●		●
Climatiseur		+	+	+
Isother - Régulation automatique du chauffage		●	●	●
Jante en alliage avec pneu (190-65 HR TRX 1 ¹⁾)			+	
Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées		●	●	●
Peinture métallisée vernie	+	+	+	+
Plafonnier AR gauche	●		●	
Régulateur de vitesse (sauf si ABS)		+	+	+
Rétroviseur extérieur à commande mécanique ■ électrique □	■	□	■	□
Télécommande infrarouge du verrouillage centralisé		●		●

1) Roue de secours 185x70 14 MXL

Financement et leasing

Chez Citroën  Finance vous trouverez toujours le mode de financement adapté à votre budget.

Nous vous conseillons volontiers sur nos conditions avantageuses de crédit.

Le leasing offre de nombreux avantages et possibilités. Nous avons également pour vous une offre de leasing appropriée à vos besoins.

Citroën  Finance

1217 Genève

Tel. 022/42 52 24

022/42 80 31

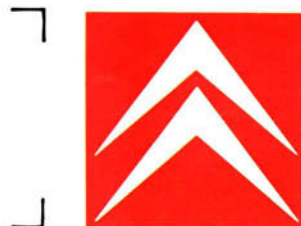
3072 Ostermundigen/Bern

Tel. 031/51 60 11

GENEVE '86

GENEVE '86

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif.
Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques, les équipements et les prix.
Les véhicules illustrés dans ce prospectus n'étant pas commercialisés dans tous les pays européens, les types et spécifications peuvent être différents pour la Suisse. Veuillez consulter votre agent Citroën.



CITROËN  préfère TOTAL