

MERCHANDISING DEPT
RECEIVED
08 MAR. 1985
ANSWERED ___/___/___



CITROËN CX

LE PLAISIR D'AVOIR UNE VOITURE AUSSI RATIONNELLE AVEC UNE DES PLUS BELLES LIGNES D'AUJOURD'HUI

Malgré tous les progrès dont ont bénéficié les petites voitures, il reste un besoin, surtout chez les usagers professionnels, pour un moyen de transport sans fatigue sur longues distances. Cela signifie puissance, confort et conduite détendue. Cela implique aussi certaines dimensions, étant donné les paramètres essentiels: habitabilité, puissance du moteur, facilité de conduite et confort.

Mais pour justifier son prix plus élevé, une grande voiture ne doit pas

se contenter d'être plus grosse qu'une petite. Ne fallait-il pas saisir l'occasion pour créer une voiture conçue dès le départ en vue de cette vocation?

Non seulement une grande voiture doit rendre les grands voyages plus faciles que dans une petite, mais elle doit aussi rendre les longs kilométrages aussi peu fatigants que possible.

La série des CX a été conçue pour cet objectif, probablement plus encore que les autres gammes.

Cela commence avec la forme bien particulière de la CX. Si l'on peut insister sur le fait qu'elle est parmi les plus belles voitures, il y a tout de même une vraie raison à sa ligne.

POUR COMPRENDRE LA DYNAMIQUE DE L'AÉRODYNAMIQUE

Citroën a probablement plus d'expérience en aérodynamique que tous les autres constructeurs; le coefficient aérodynamique de la CX le prouve, il était exceptionnel au moment de son lancement et le reste aujourd'hui. En développant plusieurs générations de voitures aérodynamiques, les ingénieurs de Citroën ont acquis une

expérience sur de nombreux effets indirects qu'il faut prendre en compte.

Evidemment une bonne aérodynamique influe sur la consommation, cela devient particulièrement significatif sur les longs trajets à vitesse élevée, où la CX est spécialement à l'aise. Cela influe aussi de façon importante sur la tenue de route à grande vitesse, en réduisant la tendance de l'avant à se lever, phénomène qui affecte la direction et la tenue de cap. Cela diminue aussi les dangers d'écarts sous l'effet du vent latéral à l'occasion des dépassements.

Ce dernier facteur est particulièrement important dans la conception, car l'aérodynamique doit être taillée pour s'adapter à la répartition des

masses. La traction avant de la CX permet d'obtenir un centre de gravité très en avant. Et comme les roues avant motrices tirent la voiture au lieu de la pousser, la stabilité directionnelle est très améliorée.

Ces études en soufflerie ont permis de relever le parcours de l'air à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture pour le refroidissement et la ventilation. Ainsi, on a pu dessiner l'entrée d'air du radiateur pour un meilleur rendement, en perturbant le moins possible l'écoulement de l'air sur la voiture. Le dessous de la CX a été dessiné, lui aussi, en fonction des mêmes critères.

La traction avant est bénéfique à cet égard, elle diminue le nombre des pièces sous la voiture et facilite la réalisation d'un dessous lisse. L'air est canalisé pour refroidir les freins. Les jantes profilées participent, elles aussi, à réduire la traînée. Les becquets arrière sur tous les modèles à injection d'essence et Turbo-Diesel sont dessinés pour s'adapter aux caractéristiques spécifiques de la voiture.



LA DIRECTION EXCLUSIVE, LA SUSPENSION ET LA FORME PERMETTENT LA CONDUITE SANS FATIGUE SUR DE TRÈS LONGUES DISTANCES

Etonnant peut-être, une autre caractéristique de la CX améliorant les résultats aérodynamiques: la suspension hydropneumatique exclusive de Citroën.

UNE APPROCHE INTELLIGENTE POUR LA SUSPENSION

Dans une voiture à suspension classique, les passagers arrière et leurs bagages font enfoncer l'arrière et lever l'avant. Alors la voiture offre à l'air une surface frontale plus grande qu'en charge normale et cela réduit considérablement le rendement aérodynamique.

Paradoxalement, bien que la CX ait une suspension plus souple, la suspension hydropneumatique ne talonne pas quand la voiture est à pleine charge car ce système rétablit automatiquement la bonne hauteur. Cela maintient l'angle correct par rapport à l'air. Ainsi, la CX est, dans la pratique, une des voitures commercialisées les plus aérodynamiques, car elle conserve en toutes conditions les chiffres obtenus en soufflerie.

La suspension hydropneumatique maintient aussi la précision de conduite et la tenue de route quelle que soit la charge. Cela signifie que la CX est mieux armée pour les situations affectant la stabilité, comme le remorquage. Il suffit d'actionner un levier à côté du conducteur, pour que la suspension à correction automatique augmente la garde au sol, avant d'attaquer une rampe ou de franchir un obstacle en mauvais terrain. On peut s'en servir afin d'abaisser la voiture, pour faciliter un chargement ou accrocher une remorque. La suspension fonctionne aussi en liaison avec le centre de pivotement de la voiture pour procurer un effet anti-plongée et une bonne stabilité au freinage. Même si un pneu venait à éclater, on peut diriger la voiture et s'arrêter en toute sécurité.

SÉCURITÉ ACTIVE

Le cœur de l'hydropneumatique de la CX a, en permanence, une réserve de puissance fournissant l'énergie à la suspension ainsi qu'aux freins et à la direction assistée. Cela procure instantanément une énorme puissance de freinage, bien supérieure à celle d'un servofrein classique. La pression maximale sur les freins arrière est automatiquement fonction de la charge sur la suspension, pour conserver un freinage normal lorsque la voiture est lourdement chargée. La CX a quatre freins à disque avec disques ventilés à l'avant.

La direction assistée Diravi permet de manœuvrer la direction du bout des doigts à basse vitesse, avec deux tours seulement de butée à butée. En revanche, lorsque la vitesse augmente, le système compense, offrant une résistance progressivement plus grande. Ainsi, dans la pratique, la sensation au volant reste uniformément sûre.

La Diravi contribue à rendre la voiture insensible à l'état de la route. Les flaques d'eau ou les objets rencontrés par les roues ne font pas dévier la voiture. Ce système élimine aussi la tendance naturelle du couple moteur à alourdir la direction pendant les accélérations. Ce problème affecte surtout les tractions avant puissantes et il peut surprendre complètement le conducteur.





LES LIGNES CLASSIQUES DE LA CX DONNENT PEU L'IDÉE DES AMÉLIORATIONS QUE L'ON A CONTINUÉ D'APPORTER SOUS LA «PEAU»

Rendement aérodynamique, suspension, freins assistés, direction assistée et traction avant placent la CX dans une catégorie à part des autres grandes voitures, tout en procurant justement le confort, la capacité à avaler des kilomètres et l'économie, dont les acheteurs de grandes voitures ont besoin.

C'est un des points forts de la famille des CX, inhérent à la conception de la voiture. Ce ne sont pas des options que l'on obtient seulement en montant dans la gamme des prix. Ainsi, tous les modèles de la gamme conservent les particularités essentielles de la CX, laissant l'acheteur définir sa voiture selon ses exigences, selon qu'il donne priorité au prix d'achat, à l'économie du diesel, au très grand luxe ou aux performances élevées.

Quel que soit votre choix, vous aurez un produit extrêmement raffiné et fiable profitant d'un programme continu d'amélioration.

UN PROCESSUS D'AMÉLIORATION

Les caractéristiques du programme de développement de la CX ont toujours été d'améliorer la puissance et les performances, en diminuant la consommation et les coûts d'exploitation.

Le moteur 2500 cm³ à injection d'essence, récemment lancé, offre un couple plus important pour améliorer les accélérations, nécessite des changements de vitesse moins fréquents et accepte un rapport de transmission «long» pour consommer moins en vitesse de croisière.

Le modèle Turbo-Diesel a les performances d'un modèle à essence, en conservant la faible consommation d'un diesel.

Tous ces moteurs sont produits dans l'usine Citroën des moteurs, qui utilise un haut degré d'automatisation pour améliorer la qualité et faciliter les innovations dans le produit.

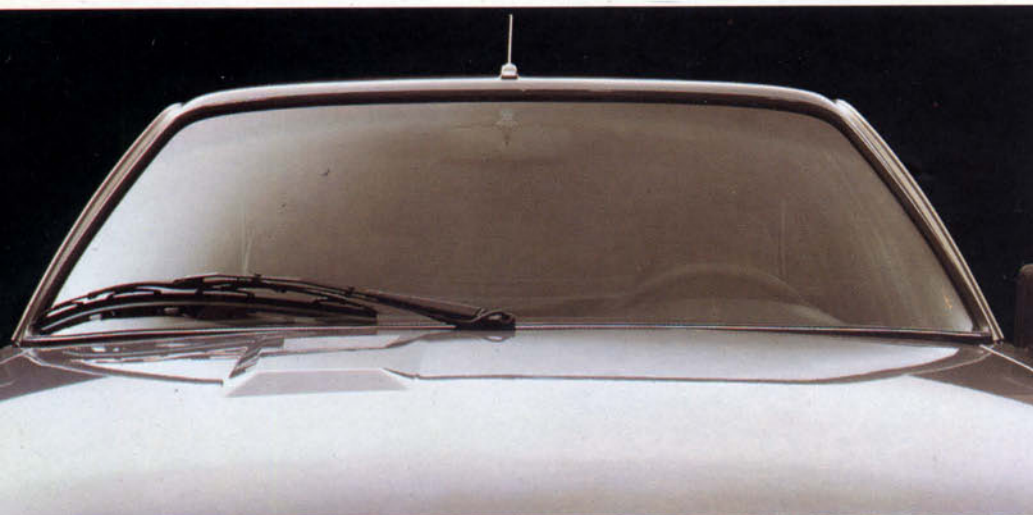
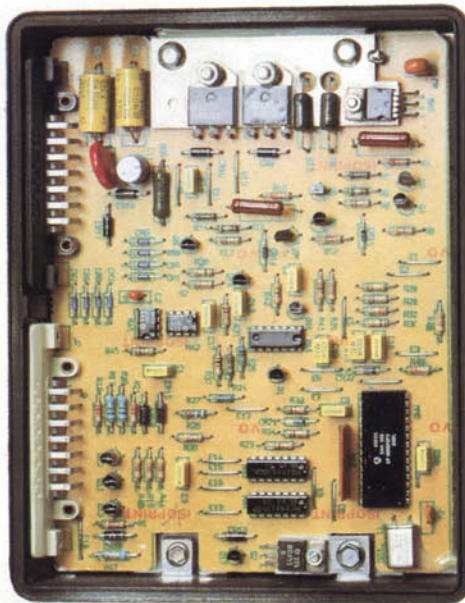
Tous les moteurs de CX subissent des essais sévères au banc. En outre, on prélève jusqu'à 5% des moteurs sur la chaîne pour les soumettre à des essais d'endurance et garantir la qualité de la production.

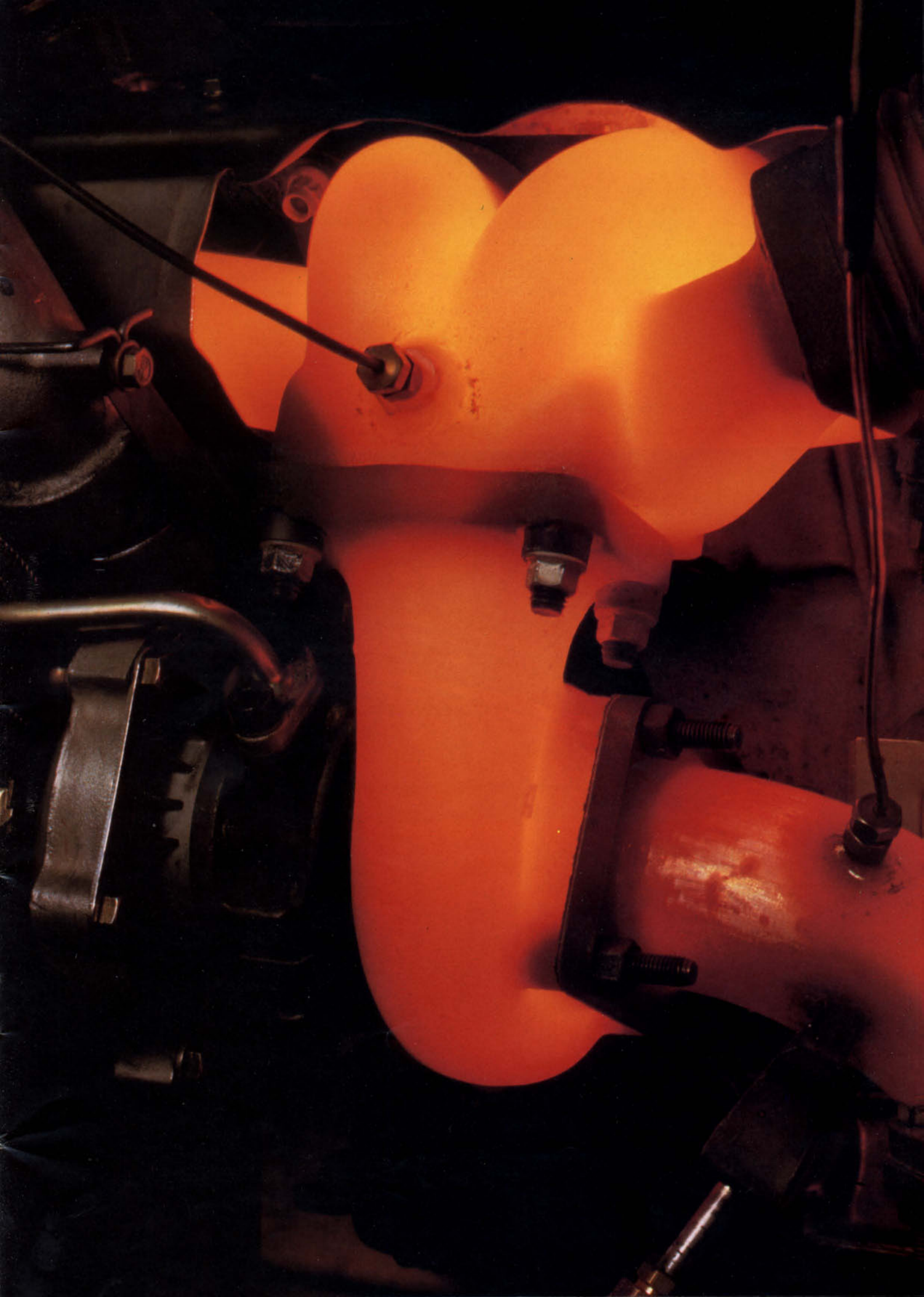
En même temps qu'ils donnent des renseignements valables sur la qualité et sur les modifications, les tests de ce genre ont fait ressortir que l'on pouvait réduire les besoins en entretien. Cela a permis de porter les périodicités à 20'000 km.

CONTRÔLE DU MOTEUR PAR MICROPROCESSEUR

Toutes les CX à injection d'essence sont équipées maintenant avec un tout nouveau système d'allumage contrôlé par microprocesseur, abaissant la consommation, améliorant les performances, facilitant les démarrages à froid et réduisant l'entretien.

Ce système est pratiquement insensible à la chaleur ou à l'humidité et il peut fonctionner avec la moitié de la puissance normale de la batterie. Il assure des démarrages sans défaillance dans toutes les conditions climatiques.





LES TECHNIQUES S'UNISSENT POUR APPORTER DES AVANTAGES INATTENDUS

Toutes les CX offrent, d'origine, un haut niveau d'équipement. On a apporté beaucoup de soin pour vous donner la bonne position de conduite.

Les sièges, recouverts de tissu et scientifiquement dessinés, maintiennent la colonne vertébrale, du bassin à la nuque. Ceux de devant comportent des appuis-tête. La position du siège se règle à l'avant et à l'arrière de l'assise pour vous donner la position idéale par rapport aux commandes de la voiture. De plus, le tableau de bord exclusif place les principales commandes à portée des doigts. Les voyants et les cadrans disposés

de façon logique sont bien visibles à travers le volant à une seule branche. D'autres équipements intéressants, d'origine sur la CX, comprennent le pare-brise feuilleté, la lunette arrière chauffante, l'essuie-glace à deux vitesses, plus une intermittente avec lave-glace intégral, le rétroviseur extérieur réglable à distance, le rétroviseur intérieur jour et nuit, les pare-soleil réglables, les portes arrière avec sécurité enfants et le verrouillage centralisé des portes agissant aussi sur la trappe à essence.

L'équipement Pallas comprend: moquette épaisse, glaces avant élec-

triques, glaces teintées, pare-soleil arrière, lecteur de cartes, avertisseur deux tons à compresseur, éclairage de la serrure de clef de contact, grand vide-poches dans les portes. Les CX 25 GTI et 25 TRD Turbo offrent le même luxe.

La plupart des modèles reçoivent un ensemble d'équipement de climatisation: glaces teintées, stores arrière, plus un nouveau contrôle automatique du chauffage, tenant compte de l'ambiance dans la voiture pour régler le chauffage afin de maintenir la température que vous avez pré-sélectionnée.



UNE LIMOUSINE AVEC LES PERFORMANCES DE LA CX

La famille des CX est une des rares gammes en Europe à offrir un

modèle à empattement long: la CX 25 Prestige. L'empattement plus long de 25 cm augmente le confort. Il a permis de monter des portes arrière extra-larges et procure un

espace plus grand pour les jambes et la tête des passagers arrière.

La CX 25 Prestige utilise le moteur 2500 cm³ (133 ch DIN) à injection d'essence.







QUELLE QUE SOIT LA VERSION CHOISIE, VOTRE CX RÉUNIT TOUTES LES QUALITÉS ESSENTIELLES DE CE MODÈLE

CX 20

Une voiture d'une extraordinaire valeur parce qu'elle réunit les principaux avantages de la CX: aérodynamique excellente, suspension hydropneumatique, direction et freins assistés.

Avec un moteur à arbre à cames en tête 1995 cm³ en alliage léger 104 ch (DIN), la CX atteint une vitesse maximale de 176 km/h. Parmi les spécifications, on peut citer: pare-brise feuilleté, lunette arrière chauffante, essuie/lave-glace à 2 vitesses, plus une intermittente, et rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.

La CX 20 offre une large panoplie d'équipements: verrouillage centralisé des portes, glaces avant électriques, garnissage complet en tissu, sièges avant inclinables et réglage en hauteur du siège du conducteur, éclairage de la boîte à gants et du coffre, antenne de toit et deux haut-parleurs. Habillage des sièges en jersey. Ceintures arrière à enrouleur.

Options: Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant électrique.





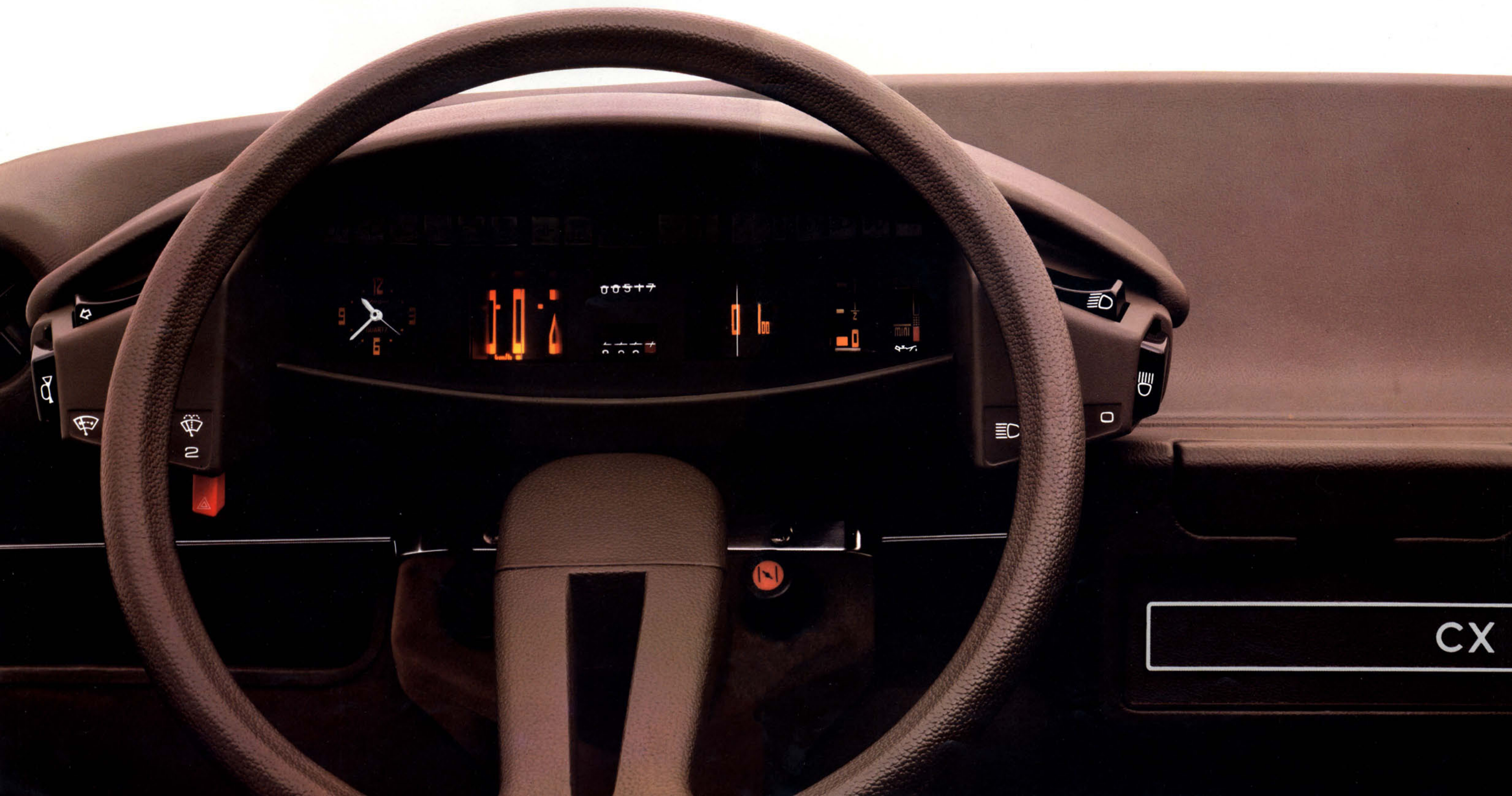
LA CX EST COMPARABLE À CERTAINES VOITURES DE LUXE TRÈS CHÈRES, SAUF POUR LE PRIX

CX 20 Pallas

Ce modèle de luxe possède les mêmes caractéristiques techniques que la CX 20, avec boîte 5 vitesses de série, une consommation faible de 7,1l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h. Principaux équipements: glaces teintées, stores arrière, lecteur de cartes, instrumentation plus

complète. Avertisseur deux tons à compresseur d'origine. Couleur des ceintures de sécurité assortie aux sièges garnis d'un nouveau tissu à chevrons.

Options: Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant. Climatiseur.

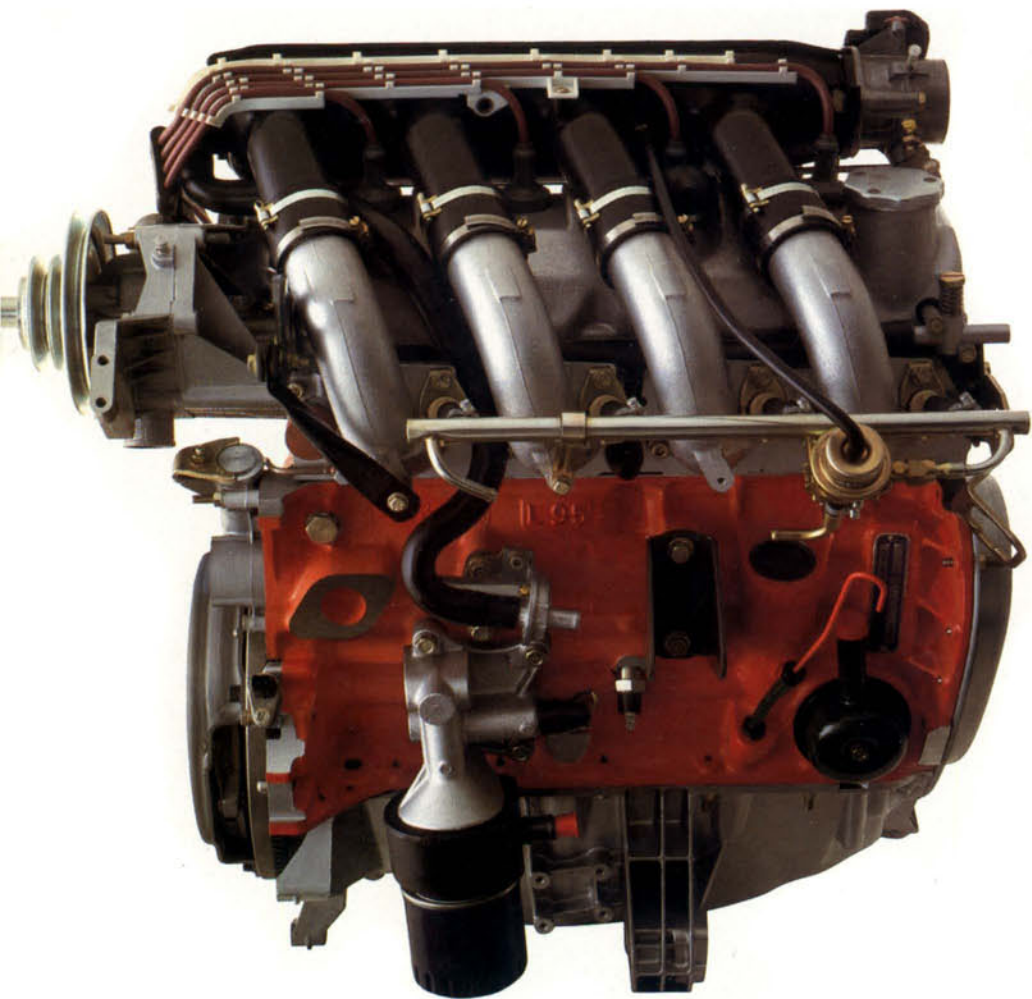


CETTE NOUVELLE CX DONNE LA PRIORITÉ AUX PERFORMANCES

CX 25 RI

En complément à la gamme CX, ce modèle offre une vitesse de pointe, des accélérations et une tenue de route identiques à la CX 25 GTI 5 vitesses, avec un niveau d'équipement intérieur moins luxueux. Résultat: haute performance pour un faible prix.

Options: Peinture métallisée vernie. Climatiseur. Toit ouvrant électrique.



**DANS UNE CX, LE CONFORT EST PLUS
LE RÉSULTAT D'UNE MEILLEURE
CONCEPTION QUE D'UN HABILLAGE
INTÉRIEUR**

**CX 25 Pallas IE
automatic**

Principaux équipements: Montre à quartz à lecture digitale, indicateur de température d'eau, glaces teintées et stores arrière, tapis de sol en moquette épaisse, habillage des sièges en nouveau tissu à chevrons, vide-poches sur dossier des sièges avant, lecteurs de cartes avant et arrière. Appuis-tête arrière.

Vous pouvez choisir dans une gamme d'options particulièrement variée.

Options: Garnissage en cuir. Roues en alliage avec pneus taille-basse TRX. Climatiseur. Toit ouvrant électrique. Peinture métallisée vernie.



**PEU DE VOITURES DE CETTE TAILLE
ET DE CE NIVEAU DE PERFORMANCES
OFFRENT LA SÛRETÉ
DE LA TRACTION AVANT**

CX 25 GTI

5 vitesses ou boîte automatique à 3 rapports.

Voiture de luxe à hautes performances dont le nouveau moteur à injection d'essence 2500 cm³ très puissant développe 133 ch (DIN).

Tenue de route encore améliorée grâce à une suspension plus ferme, des barres stabilisatrices plus dures, des pneus taille-basse TRX et des jantes larges en alliage. Phares antibrouillard de série à l'avant.

Habillage spécial des sièges dans un nouveau tweed assorti au garnissage intérieur et comprenant des appuis-tête arrière.

Lève-glaces électriques à l'avant et à l'arrière.

Options: Peinture métallisée vernie. Garnissage en cuir. Climatiseur. Toit ouvrant électrique.



LA CX TURBO-DIESEL SATISFAIT DES EXIGENCES CONTRADICTOIRES: VITESSE ET FAIBLE CONSOMMATION

CX 25 TRD TURBO

La Diesel la plus rapide dans sa catégorie et sans doute la plus sobre des voitures de luxe sur le marché,

la CX Turbo-Diesel offre des performances passionnantes avec une consommation franchement basse. Le nouveau moteur diesel Turbo a permis de porter la puissance à 30% de plus

que le moteur atmosphérique. Il permet une accélération de 0 à 100 km/h en 13,3 secondes seulement et une vitesse maximale de 174 km/h. Sa consommation est de 5,7 l/100 km à 90 km/h stabilisé et 7,3 l/100 km à 120 km/h.

Puissance et couple maximum sont réalisés à un régime plus bas, améliorant ainsi les accélérations et réduisant le nombre des changements de vitesse.

La consommation est réduite grâce à l'allongement des rapports de transmission rendu possible par l'accroissement du couple et de la puissance maximale. La CX Turbo-Diesel est équipée d'une boîte à cinq vitesses.

Le régime moteur diminué, la réduction du bruit à l'échappement (les gaz se détendent dans le turbo-compresseur) et la courroie crantée entraînant la distribution ainsi que la pompe d'injection abaissent le niveau sonore.

Le moteur comporte des parties renforcées, bloc-cylindres, vilebrequin, bielles, pistons et culasse. L'obtention de sa puissance maximale à bas régime prolonge la vie du moteur tout en réduisant la consommation.

Pour être à la hauteur des performances, la suspension a été adaptée avec un amortissement modifié et une barre stabilisatrice de forte section.

L'équipement de la CX Turbo-Diesel comprend: montre digitale, compte-

tours, indicateur de contrôle de suralimentation, indicateur de température d'eau, suspension de la CX GTi, jantes alu, pneus taille-basse TRX.

Options: Peinture métallisée vernie. Toit ouvrant électrique. Garnissage en cuir. Climatiseur.





LES CX À EMPATTEMENT LONG SONT PLUS SPACIEUSES À L'INTÉRIEUR, TOUT EN CONSERVANT L'ÉLÉGANCE DES CX ET LEURS PERFORMANCES

CX 25 Prestige

Grâce à son empattement allongé, la CX 25 Prestige allie le grand luxe aux performances de haut niveau. De 25 bons centimètres plus long que les berlines, ce modèle construit spécialement est doté de portes arrière plus larges et procure une garde au toit et

un espace pour les jambes plus importants.

Les équipements de luxe en option sur d'autres modèles sont de série sur la CX 25 Prestige: repose-pieds assortis à la moquette épaisse, peinture métallisée vernie, quatre haut-parleurs, garnissage intérieur complet capitonné en velours, vide-poches sur les

portes, appuis-tête, spots orientables individuels, rétroviseur extérieur électrique réglable de l'intérieur, plus dégivrage. Climatisation complète de l'habitacle, comprenant glaces teintées, climatiseur, store arrière et quatre lève-glaces électriques. Garnissage cuir noir ou bordeau, toit vinyl.

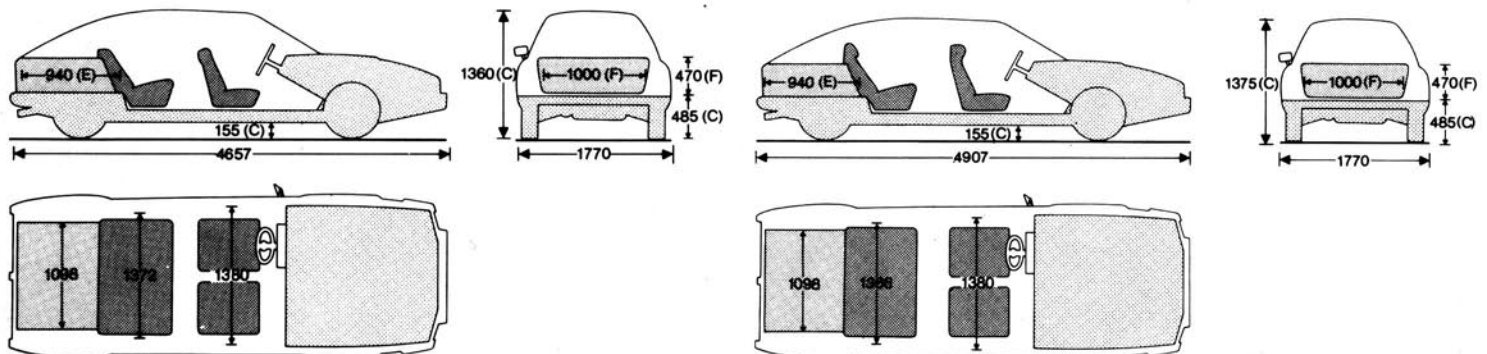
Ses performances si impressionnantes sont dues à la puissance du nouveau moteur 2500 cm³ à injection d'essence. La CX 25 Prestige est livrée soit avec une boîte mécanique à cinq vitesses soit une boîte automatique à trois rapports.

Option: Roues en alliage avec pneus TRX.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CX BERLINES 2 LITRES		CX BERLINES INJECTION			CX DIESEL
	20 5 VITESSES	20 PALLAS 5 VITESSES	25 PALLAS IE 25 GTI AUTOMATIC	25 RI 25 GTI 5 VITESSES	25 PRESTIGE 5 VITESSES AUTOMATIC	CX 25 TRD TURBO
Puissance fiscale (en CV)	10,1	10,1	12,73	12,73	12,73	12,73
Moteur	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact (un ou deux suivant modèle)					
Nombre de cylindres	4 en ligne					
Cylindrée en cm ³	1994	1994	2500	2500	2500	2500
Alésage x course en mm	88 x 82	88 x 82	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92
Rapport volumétrique	9,2/1	9,2/1	8,75/1	8,75/1	8,75/1	21/1
Puissance maxi en KW ISO (en ch DIN) à tr/min	76,5 (104) 5500	76,5 (104) 5500	96 (133) 4750	96 (133) 4750	96 (133) 4750	70 (95) 3700
Couple maxi en mdaN ISO (en mkg DIN) à tr/min	16,3 (16,9) 3250	16,3 (16,9) 3250	21,15 (22) 3500	21,15 (22) 3500	21,15 (22) 3500	21,6 (22) 2000
Allumage	AEI ¹⁾					
Refroidissement	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact (un ou deux suivant modèle)					
Transmission. Traction AV	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact (un ou deux suivant modèle)					
Boîte de vitesses	A commande mécanique		Automatique	A commande mécanique	A commande mécanique	Automatique
Nombre de rapports AV	5	5	3	5	5	3
Couple réducteur	13 x 59	13 x 59	13 x 62	14 x 59	15 x 61	13 x 62
Embrayage	Monodisque à sec					
Direction	A crémaillère - Assistée à rappel asservi (DIRAVI)					
Type	A crémaillère - Assistée à rappel asservi (DIRAVI)					
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,45	5,45	5,85	5,85	6,25	5,85
Freins	AV: disques ventilés dans les roues. AR: disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.					
Liaison au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anti-cabreur à l'AV.					
Pneumatiques*	195 x 70 14 MXL	195 x 70 14 MXL	190-65 HR 390 TRX ²⁾		195 x 70 14 MXV	190-65 HR 390 TRX
Équipement électrique						
Batterie	12V 225/45 Ah	12V 225/45 Ah	12V 300/60 Ah	12V 300/60 Ah	12V 350/70 Ah	12V 440/88 Ah
Alternateur	1008 W - 72 A	1008 W - 72 A	1120 W - 80 A	1120 W - 80 A	1120 W - 80 A	1080 W - 80 A
Surfaces et volumes						
Nombre de places	5	5	5	5	5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,93	2,93	2,93	2,93	3,08	2,93
Volume du coffre en dm ³	458	458	458	458	458	458
Poids (en kg)						
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1260	1260	1370	1370	1455	1420
Poids total en charge autorisé	1750	1750	1885	1885	1910	1905
Poids maxi remorquable	900	900	1300	1300	1300	1050
Poids maxi sur galerie	80	80	80	80	80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)						
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	7,1	9,5	7,7	8,4	8,9
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,0	9,0	11,6	9,5	9,8	10,8
en parcours urbain	12,1	12,1	13,8	14,4	14,4	13,8
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68	68	68	68	68	68
Performances						
Vitesse maxi en km/h	176	176	189	196	195	189
400 m départ arrêté en secondes	17*8	17*8	18*3	16*7	17*4	18*6
1000 m départ arrêté en secondes	33*2	33*2	33*7	31*3	32*2	34*2
0-100 km/h en secondes	11*7	11*7	11*8	9*5	10*4	12*5

¹⁾ AEI: Allumage électronique intégral
^{*} Roue de secours, pneus 185 x 70 14 MXL
²⁾ 25 Pallas IE, 25 RI: 195 x 70 14 MXV



ÉQUIPEMENTS	SÉRIE: ● OPTION: +		CX BERLINES 2 litres		25 PALLAS IE	CX BERLINES INJECTION		25 PRESTIGE	CX DIESEL CX 25 TRD TURBO
	20	20 PALLAS	25 GTI	25 RI					
Équipement du tableau de bord									
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier. Montre électrique à quartz. Voyant minimum du réservoir carburant. Voyant de charge batterie. Voyant de température d'huile moteur. Voyant de feux AR de brouillard. Voyants de feux de position, de croisement et de route. Voyant de frein de parking et d'usure des plaquettes de freins AV. Voyant d'indicateurs de direction. Voyant de lunette AR chauffante. Voyant de pression d'huile moteur. Voyant de pression hydraulique et niveau liquide de freins avec bouton testeur. Voyant de sécurité -Arrêt immédiat-. Voyant de signal de détresse. Voyant de verrouillage centralisé des portes, trappe carburant, porte de coffre. Voyant de température d'eau.									
Compte-tours électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jauge à huile électrique		●	●	●	●	●	●	●	●
Thermomètre de température d'eau			●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de contrôle suralimentation									●
Voyant de phares anti-brouillard				●					
Équipement de conduite et de sécurité									
Appel optique. Ceintures de sécurité AV. Commande de variation de la garde au sol. Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI). Essuie-glace balai unique à trois vitesses, dont une intermittente. Feux AR de brouillard. Feux de croisement et de route à iode. Feux de recul. Lave-glace électrique. Lunette AR chauffante. Pare-brise feuilleté. Prise diagnostic pour contrôle électronique. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord. Sécurité enfants sur portes AR.									
Avertisseurs à compresseur		●	●	●	●	●	●	●	●
BV 5 vitesses ■ BV automatique □	■	■	□	■□	■	■	□■	■	■
Commande d'embrayage assisté								●	
Indicateur d'économie avec interrupteur (Econoscope)	●	●							
Phares anti-brouillard				●					
Repose-pied AR								●	
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique ■ électrique □ ?)	■	■	■	■	■	■	□		■
Équipement de confort et de finition									
Accoudoir central AR. Aérateurs AR. Aérateurs AV centraux et latéraux orientables. Allume-cigares AV avec éclairage. Baguettes latérales de protection. Bande de caoutchouc sur pare-chocs AV et AR. Barrette de maintien d'objets devant le bloc compteur. Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur. Ceintures de sécurité AR à enrouleur. Cendriers AV et AR. Éclairage de la serrure de clé de contact. Éclairage du coffre AR. Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV. Pare-soleil AV orientables. Plafonnier central commandé par l'ouverture portes AV et bouton-poussoir. Porte-cartes sur pare-soleil conducteur. Pulseur d'air à 3 vitesses. Siège conducteur réglable en hauteur. Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable. Tapis de sol moquette. Verrouillage électrique simultané des 4 portes, du coffre et de la trappe à essence, avec voyant sur porte conducteur. Vide-poches sur portes AV.									
Allume-cigares AR								●	
Appuis-tête	AV	AV	AV + AR	AV + AR	AV	AV + AR	AV + AR	AV + AR	
Becquet AR			●	●	●	●	●	●	●
Chauffage grand froid							●		
Climatiseur		+	+	+	+	+	●	+	
Dragonne sur chaque pied-milieu							●		
Éclairage du compartiment moteur				●			●		
Embout d'échappement chromé		●	●	●	●	●	●	●	●
Garnissage des sièges	Tissu	Tissu	Tissu/Cuir +	Tissu/Cuir +	Tissu	Tissu/Cuir	Tissu +		
Isother - Régulation automatique du chauffage		●	●	●		●	●	●	
Jantes en alliage léger avec pneus 190 65 HR 390 TRX ³⁾			+	●		+	●		
Joncs de haut de porte et encadrement de glaces chromés ■ noir mat □		■	■	□		■	■	■	
Lecteur de cartes AV ou spots lumineux type aviation AV et AR ¹⁾		●	●	●	●	●	●	●	●
Lève-glaces électriques	AV	AV	AV	AV + AR	AV	AV + AR	AV		
Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées		●	●	●		●	●	●	●
Peinture métallisée vernie	+	+	+	+	+	●	+	+	
Plafonnier central commandé par l'ouverture portes AV et AR		●	●	●		●	●	●	
Prééquipement radio antenne et 2 HP ■ antenne et 4 HP □	■	■	■	■	■	■	□	■	■
Toit ouvrant électrique	+	+	+	+	+	+		+	
Toit vinyl							●		
Vide-poches sur dossier sièges AV		●	●	●		●	●	●	●
Vide-poches sur portes AR							●		

1) Sauf toit ouvrant 2) Prestige avec dégivrage de la glace 3) Roue de secours: 185 x 70 14 MXL

VOICI LE MEILLEUR BREAK DU MONDE

Aucune autre voiture de cette catégorie ne réunit à ce point élégance, luxe, rapidité et tenue de route. La palme de la fonctionnalité revient aux CX Break et Familiale.

Ils sont conçus pour transporter des charges, avec leur empattement plus long, leur suspension hydro-pneumatique à correction automatique d'assiette et leurs freins assistés surdimensionnés.

Ces CX atteignent un rendement aérodynamique très proche des berlines en restant aussi silencieuses, stables et peu fatigantes. Le pavillon à deux niveaux donne un supplément de hauteur et de volume pour la charge, tout en offrant le minimum de résistance à l'air.

Grâce à la suspension Citroën à correction automatique d'assiette, vous pouvez transporter 680/700 kg selon modèles en toute sécurité, mieux qu'avec toutes les autres voitures du marché.

Grâce à la suspension hydro-pneumatique, le conducteur peut lever ou abaisser la voiture pour charger, accrocher une remorque ou augmenter la garde au sol. La suspension arrière compacte n'empiète pas dans l'espace de chargement. Mais ce n'est qu'un détail. Aucune autre voiture de cette catégorie n'offre la douceur de roulement, le confort et l'insensibilité aux défauts de la route, procurés par la suspension hydro-pneumatique si peu fatigante et tellement sûre à grande vitesse.

LA SEULE VOITURE DE CETTE DIMENSION À TRACTION AVANT

Ce sont vraiment les seules grandes voitures tous usages avec l'adhérence, la répartition des masses et la tenue de route des tractions avant.

Grand volume arrière ne signifie pas grand porte-à-faux. L'empattement long (250 mm de plus que la berline) lui conserve la stabilité d'une voiture avec les roues aux quatre coins, recevant le chargement dans l'empattement. Cela garantit une bonne tenue de route, quelle que soit la charge.





Familiale CX 25 IE

La Familiale dispose d'une rangée de sièges supplémentaires, offrant ainsi huit confortables places et un espace de chargement à 458 dm³. Ou bien cinq adultes pour 1062 dm³ de bagages.

Options: Climatiseur. Peinture métallisée vernie.

Break CX 20

Le break CX 20 offre un volume de 2128 dm³ sièges arrière repliés, et une capacité de chargement jusqu'à 700 kg. Avec sa carrosserie aérodynamique, son moteur à essence 1995 cm³ et sa boîte à cinq vitesses,

la CX 20 atteint 165 km/h avec une consommation de 8,5 litres seulement à 90 km/h.

L'habillage intérieur est identique à celui des berlines CX 20.

Options: Peinture métallisée vernie.

Break CX 25 TRI

Moteur 2500 cm³ à injection. Boîte mécanique à cinq vitesses ou transmission automatique. Banquette arrière fractionnable $\frac{2}{3}$ - $\frac{1}{3}$. L'équipement de série comprend: compte-tours, montre à quartz à lecture digitale, prééquipement radio, quatre haut-parleurs, verrouillage centralisé des portes, garnissage du coffre moquette.

Appuis-tête avant et arrière. Glaces électriques à l'avant et à l'arrière. Roues en alliage avec pneus TRX.

Options: Climatiseur. Peinture métallisée vernie.

Break CX 25 TRD Turbo Break

Avec son moteur à turbocompresseur, il atteint une vitesse maximale de 170 km/h, en consommant 6,2 litres aux 100 km, à une vitesse de 90 km/h. Équipement semblable à celui du Break CX 25 TRI avec, en plus, voyant de préchauffage et manomètre de pression du turbo.

Options: Climatiseur. Peinture métallisée vernie.

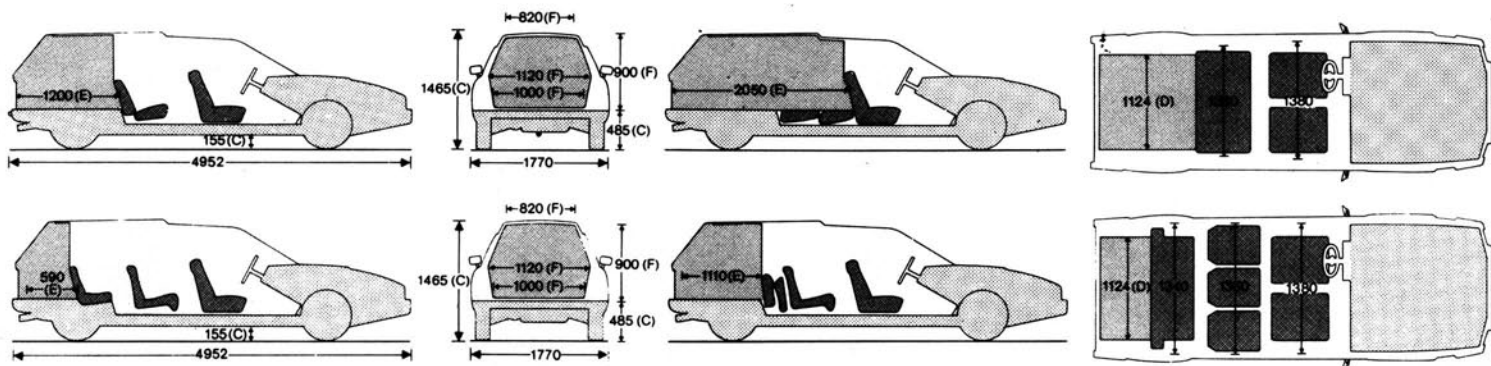


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CX 20 BREAK 5 VITESSES	CX 25 TRI BREAK 5 VITESSES	CX 25 TRI BREAK AUTOMATIQUE	CX 25 IE FAMILIALE 5 VITESSES	CX 25 IE FAMILIALE AUTOMATIQUE	CX 25 TRD TURBO BREAK 5 VITESSES
Puissance fiscale (en CV)	10,1		12,73		12,73	12,7
Moteur						
Nombre de cylindres	4 en ligne					
Cylindrée en cm ³	1994		2500		2500	2500
Alésage x course en mm	88 x 82		93 x 92		93 x 92	93 x 92
Rapport volumétrique	9,2/1		8,75/1		8,75/1	21/1
Puissance maxi en kW ISO (en ch DIN) à tr/min	76,5 (104) 5500		96 (133) 4750		96 (133) 4750	70 (95) 3700
Couple maxi en mdaN ISO (en mkg DIN) à tr/min	16,3 (16,9) 3250		21,15 (22) 3500		21,15 (22) 3500	21,6 (22) 2000
Allumage	AEI ¹⁾			AEI ¹⁾		
Refroidissement	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact (1 ou 2 suivant modèle)					
Transmission. Traction AV						
Boîte de vitesses	A commande mécanique	A commande mécanique	Automatique	A commande mécanique	Automatique	A commande mécanique
Nombre de rapports AV	5	5	3	5	3	5
Couple réducteur	13 x 59	15 x 61	13 x 62	15 x 61	13 x 62	16 x 61
Embrayage	Monodisque à sec					
Direction						
Type	A crémaillère - Assistée à rappel asservi (DIRAVI)					
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,5		2,5		2,5	2,5
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,90		5,90		5,90	5,90
Freins	AV: disques ventilés dans les roues. AR: disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.					
Liaison au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anti-cabreur à l'AV.					
Pneumatiques*	195 x 70 14 MXL	190-65 HR 390 TRX	190-65 HR 390 TRX	195-70 14 MXV	195-70 14 MXV	190-65 HR 390 TRX
Équipement électrique						
Batterie	12V 225/45 Ah	12V 275/55 Ah	12V 275/55 Ah	12V 275/55 Ah	12V 275/55 Ah	12V 440/88 Ah
Alternateur	1008 W - 72 A	1008 W - 72 A	1008 W - 72 A	1008 W - 72 A	1008 W - 72 A	1080 W - 80 A
Surfaces et volumes						
Nombre de places	5	5	5	8	8	5
Surface totale vitrée en m ²	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
Volume du coffre en dm ³	1163	1163	1163	458	458	1163
Volume du coffre en dm ³ avec banquette rabattue	2128	2128	2128	1062	1062	2128
Poids (en kg)						
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1380	1480	1480	1480	1480	1520
Poids total en charge	2080	2165	2165	2165	2165	2200
Charge utile	700	685	685	685	685	680
Poids maxi remorquable	700	1100	1300	1100	1300	755
Poids maxi sur galerie	80	80	80	80	80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)						
à 90 km/h à vitesse stabilisée	8,5	8,5	9,8	8,5	9,8	6,2
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,8	11,1	12,4	11,1	12,4	8,1
en parcours urbain	12,1	13,8	13,9	13,8	13,9	8,6
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68	68	68	68	68	68
Performances						
Vitesse maxi en km/h	165	188	182	188	182	170
400 m départ arrêté en secondes	18*9	17*3	18*5	17*3	18*5	18*9
1000 m départ arrêté en secondes	35*3	32*6	34*2	32*6	34*2	35*8
0-100 km/h en secondes	14*2	10*5	12*4	10*5	12*4	13*9

¹⁾ AEI: Allumage électronique intégral
* Roue de secours, pneus 185-70 14 MXL

	CX 20 BREAK	CX 25 TRI BREAK	CX 25 IE FAMILIALE	CX 25 TRD TURBO BREAK
Equipement du tableau de bord				
Compteur kilométrique totalisateur et journalier. Montre électrique à quartz. Voyant minimum du réservoir carburant. Voyant de charge batterie. Voyant de feux AR de brouillard. Voyants de feux de position, de croisement et de route. Voyant de frein de parking et d'usage des plaquettes de freins AV. Voyant d'indicateurs de direction. Voyant de lunette AR chauffante. Voyant de pression d'huile moteur. Voyant de pression hydraulique et niveau liquide de freins avec bouton testeur. Voyant de sécurité "Arrêt immédiat". Voyant de signal de détresse. Voyant de température d'eau. Eclairage serrure clé de contact. Compte-tours électronique. Voyant de température d'huile moteur.	●	●	●	●
Jauge à huile électrique		●	●	●
Thermomètre de température d'eau		●	●	●
Indicateur de contrôle suralimentation				●
Equipement de conduite et de sécurité				
Appel optique. Ceintures de sécurité AV. Commande de variation de la garde au sol. Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI). Essuie-glace balai unique à 3 vitesses, dont une intermittente. Feux AR de brouillard. Feux de croisement et de route à iode. Feux de recul. Lave-glace électrique. Lunette AR chauffante. Pare-brise feuilleté. Prise diagnostic pour contrôle électronique. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord. Sécurité enfants sur portes AR. Essuie-glace/lave-glace lunette AR. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique.	●	●	●	●
Avertisseurs à compresseur		●		●
BV 5 vitesses ■ BV automatique □	■	■□	■□	■
Indicateur d'économie avec interrupteur (Econoscope)	●			
Equipement de confort et de finition				
Aérateurs AR. Aérateurs AV centraux et latéraux orientables. Allume-cigares AV avec éclairage. Appuis-tête AV. Baguettes latérales de protection. Bande de caoutchouc sur pare-chocs AV et AR. Barrette de maintien d'objets devant le bloc compteur. Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur. Banquette AR rabattable. Cendriers AV et AR. Eclairage du coffre AR. Garnissage des sièges tissu/Boxline. Encadrements de glaces noir mat. Lève-glaces électriques AV. Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV. Pare-soleil AV orientables. Plafonnier central commandé par l'ouverture portes AV et bouton-poussoir. Porte-cartes sur pare-soleil conducteur. Pulseur d'air à 3 vitesses. Préequipement radio antenne et 2 HP ¹⁾ . Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable. Siège conducteur réglable en hauteur. Tapis de sol moquette. Verrou à clé sur trappe de carburant. Vide-poches sur portes AV.	●	●	●	●
Equipements de finition haut de gamme				
Protection caoutchouc sur crosses pare-chocs AV et AR. Jons inox sur tableau de bord. Garnissage d'accoudoirs AV et AR. Banquette AR rabattable en 2 parties 1/3 / 2/3. Moquette amovible (sur tapis caoutchouc) sur plancher de chargement. Moquette sur panneau de côté, porte de hayon, dossier banquette AR. 3 appuis-tête AR. 2 plafonniers AR. Interrupteur de feuillure sur porte AR et hayon. Lève-glaces électriques AR. Verrouillage centralisé des 4 portes. 4 jantes alu en série + pneus TRX 190-65 HR 390 TRX. Enjoliveurs chromés de lunette AR.		●		●
Banquette AR intermédiaire			●	
Ceintures de sécurité AR à enrouleur	●	●		●
Climatiseur		+	+	+
Isother - Régulation automatique du chauffage		●	●	●
Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées		●	●	●
Peinture métallisée vernie	+	+	+	+
Plafonnier AR gauche	●		●	

1) Sur CX TRI 4 HP



LES MEILLEURES IDÉES FONT LES MEILLEURES VOITURES

SÉCURITÉ ACTIVE

Si parfaite que soit une voiture, la sécurité commence avec le conducteur. Des commandes ergonomiques et une position de conduite confortable sont devenues une nécessité plus qu'un luxe, alors que la fatigue du conducteur arrive deuxième derrière l'alcool, au rang des causes d'accidents. Une forme de carrosserie adéquate supprime la tension nerveuse due aux bruits aérodynamiques et rend la conduite plus détendue.

La suspension perfectionnée et la géométrie de train avant particulière procurent une tenue de route et un freinage plus sûrs.

Le pare-brise astucieux chasse l'eau, permettant de n'avoir qu'un seul balai d'essuie-glace avec une grande zone nettoyée. Le balai incorpore un lave-glace intégral envoyant le liquide de nettoyage exactement là où il est nécessaire.

La suspension hydropneumatique maintient un comportement régulier, quelle que soit la charge de la voiture.

SÉCURITÉ PASSIVE

La carrosserie de la CX a été conçue comme une cellule de sécurité, encadrée par des zones étudiées pour être déformables, en calculant sur ordinateur la solidité et l'élasticité nécessaires des matériaux et en vérifiant par «Crash Test» leur conformité avec les normes internationales. La crémaillère de direction se trouve derrière le moteur et ses cardans désaxés préviennent l'intrusion de la colonne de direction vers le conducteur. Et même s'il se trouve projeté sur le volant, la conception Citroën à une seule branche s'écrase, diminuant le choc. En cas de choc frontal violent, le moteur a moins tendance à rentrer dans l'habitacle du fait de sa position transversale.

Les appuis-tête, en série sur les modèles CX, réduisent les risques de blessure à la nuque.



Certes, on pourrait construire une voiture présentant relativement peu de dégâts en cas d'accident, mais elle ferait subir à ses occupants des forces insupportables. La conception doit aboutir à un compromis de protection par la solidité et de déformabilité pour réduire ces forces en décélérant la voiture.

La conception assistée par ordinateur permet de connaître la solidité nécessaire tandis que l'observation, par des techniques comme les films au ralenti et l'analyse après essai, révèle l'absorption d'énergie et les déformations au choc.

Les essais de choc font l'objet d'études continues. Chaque fois que l'on développe une nouvelle variante d'un modèle, on l'essaye avant de la lancer.

MEILLEURES TECHNIQUES DE CONSTRUCTION

En plus d'ouvrir la voie avec des innovations fondamentales dans la technique automobile, Citroën a consacré de nouveaux investissements pour améliorer la qualité des usines. Une nouvelle usine de moteurs emploie massivement les machines d'usinage et de rectification pilotées par ordinateur. La conception assistée par ordinateur a permis de rationaliser le nombre de pièces composant la coque, réduisant ainsi le nombre de points de soudure et les risques de corrosion. L'emploi de robots soudeurs améliore la qualité.

Certains éléments composant la caisse sont réalisés en aciers zingués ou enduits, en fonction de leur rôle et des risques de corrosion dans cette partie de la carrosserie. Un fort pourcentage de boulons est traité par dépôt électrolytique pour éviter la corrosion. Chaque CX reçoit un traitement

de cataphorèse ou de zinc, avec jusqu'à cinq couches protectrices avant la couche finale de peinture (et, en plus, un vernis pour les teintes métallisées et le noir). La CX reçoit, en outre, des injections de cire dans les corps creux, des joints de mastic souple et un traitement antigraivonnage pour tout le dessous.

COÛT D'EXPLOITATION RÉDUIT

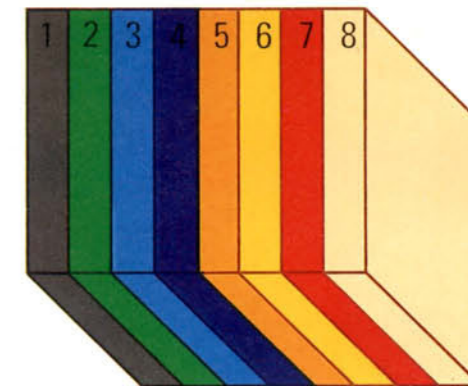
Les périodicités d'entretien préconisées depuis peu prévoient, pour les CX à essence, un entretien systématique tous les 20'000 km avec une vidange entre deux. Les modèles Diesel sont remarquables également avec des périodicités de 22'500 km et deux vidanges seulement dans l'intervalle. Toutes les CX ont une prise diagnostic, réduisant les frais de main-d'œuvre.

Toutes les CX à injection d'essence sont équipées d'un tout nouveau système d'Allumage Electronique Intégral, sans aucune pièce en mouvement, qui reste toujours parfaitement au point.

La suspension hydropneumatique fonctionne sans amortisseurs classiques. Les freins assistés n'ont pas de maître-cylindre qui s'use et qu'il faut remplacer.

Les Citroën sont vendues, dans le monde entier, dans 107 pays aux conditions climatiques et routières très différentes. C'est pourquoi la voiture que vous achetez est construite pour supporter les pires conditions qu'elle risque de rencontrer.

1) En choisissant les aciers les mieux adaptés, en effectuant des contrôles de matériaux très rigoureux, on prévient la rouille dès avant peinture. Lorsqu'on emboutit la tôle,



les outils reçoivent des huiles solubles, qui s'enlèvent ensuite sans nettoyant corrosif.

2) Une partie des pièces de carrosserie sont embouties dans de la tôle pré-traitée, de plus on immerge la coque toute entière dans une solution zinc-phosphate, puis on fait passer dans un four à 180°C pour coller le traitement au métal constituant un apprêt anti-corrosion, sur lequel les autres couches adhéreront.

3) Un bain à cataphorèse utilise la polarité électrique pour déposer sur toute la coque un revêtement protecteur. La voiture elle-même constitue la cathode négative, ainsi il ne reste pas d'oxygène sur la tôle durant le traitement. Ce gaz s'en éloigne, d'où une tendance plus faible à l'oxydation (rouille) qu'avec le système classique à anode positive. On immerge et on remue la carrosserie pour que le traitement pénètre jusque dans les corps creux.

4) Cordon de mastic PVC extrudé sur toutes les jonctions de tôle.

5) Tout le dessous de la carrosserie ainsi que les zones vulnérables des ailes reçoivent un enduit goudronneux procurant une protection contre les gravillons.

6) L'apprêt est appliqué par des pistolets-robots avec procédé électrostatique, puis il est cuit à 140°C.

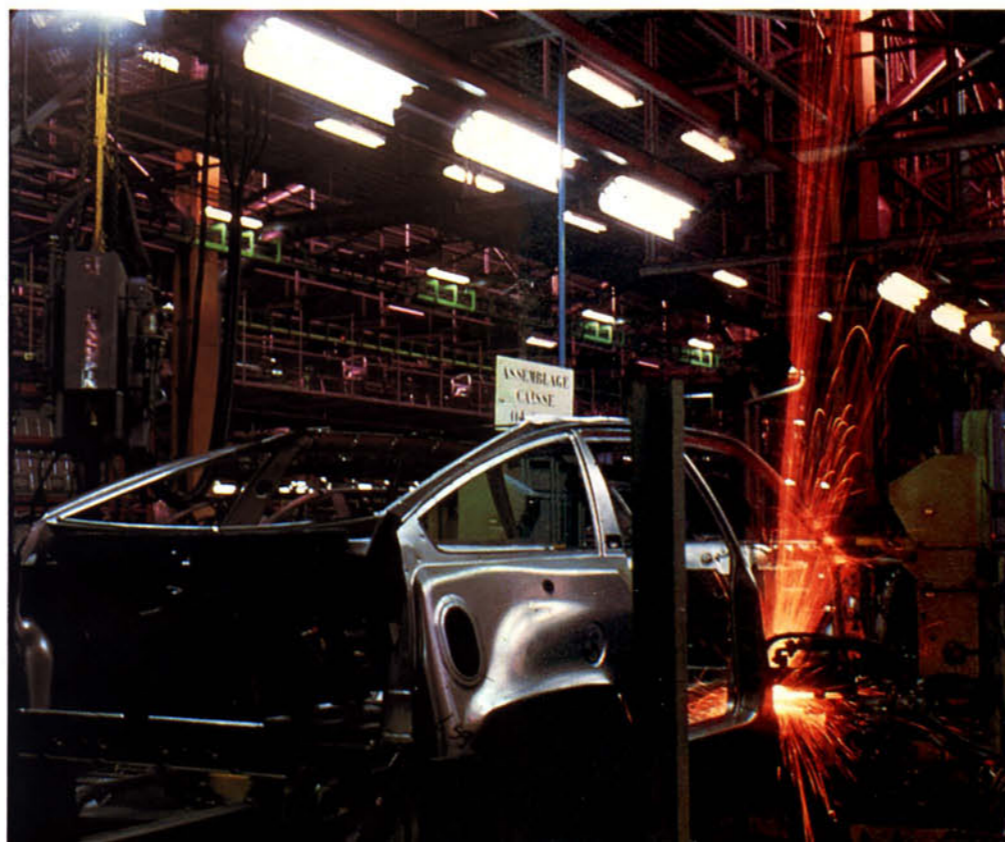
7) L'application des deux couches de laque acrylique se fait en traits croisés pour couvrir de manière uniforme. La cuisson qui suit, à 130°C, assure un brillant fin et résistant. Sur certaines couleurs on ajoute ensuite une couche de vernis.

8) La cire injectée dans les corps creux et pulvérisée sous les ailes reste souple pour une protection de longue durée.

Entre chaque application, toutes les voitures sont examinées de tout près et renvoyées en retouche si l'on trouve le moindre défaut.

On prélève, au hasard, des voitures sur la chaîne et on les essaye sur 10 000 km avec passage dans l'eau salée pour vérifier si la protection est efficace.

Pour toutes les Citroën, les pièces de carrosserie fournies en rechange subissent la même succession de traitements pour assurer la même qualité que les pièces utilisées en production.



Dans les zones critiques de la carrosserie, on a choisi les matériaux pour répondre à la fonction et aux risques que la zone peut subir durant la vie de la voiture.

1) L'acier galvanisé est présent dans la structure pour amener une protection accrue contre la rouille dans les zones vulnérables.

2) L'acier zingué des pièces extérieures de carrosserie offre une protection analogue. Si la galvanisation ou le revêtement viennent à être rayés, ils ont tendance à cheminer dans la rayure pour recouvrir à nouveau l'acier et le protéger contre la corrosion.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif.
Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques, les équipements et les prix.

Les véhicules illustrés dans ce prospectus n'étant pas commercialisés dans tous les pays européens, les types et spécifications peuvent être différents pour la Suisse. Veuillez consulter votre agent Citroën.

CITROËN préfère **TOTAL**