



**CITROËN
BREAK CX:**

Il était une fois... L'ESPACE.



Era uma vez... O ESPAÇO!
O que podia ser o princípio de um conto para crianças
aplica-se a uma realidade:
A «BREAK CX»

Para este modelo derivado da berline CX,
a Citroën quis satisfazer ao máximo
o principal desejo da clientela break,
oferecendo-lhe mais de 2000 litros de volume de carga.
Este ponto forte, não atingiria contudo
o seu real valor, se não estivesse aliado a um elevado
sentido prático, de modo a favorecer melhor
a utilização completa do «espaço».

Fiel herdeira de todas as qualidades
que fizeram o sucesso das berlines,
a break CX é também sinónimo de conforto,
segurança, resistência mecânica, e, evidentemente
de economia.

As dimensões exteriores, fazem dela um veículo magestoso,
sem contudo lhe transmitir um ar pesado.

A superfície vidrada não tem paralelo,
os ângulos mortos estão reduzidos ao mínimo. Tudo isto,
dá à Break CX uma harmonia de linhas difícil de igualar.

CITROËN BREAK CX

Uma outra dimensão



Para a nova break CX, a solução «berline transformada» aplicada às pequenas breaks turismo (GS-Ami 8) bem como a alguns modelos maiores da concorrência, não foi a escolhida. Afim de a classificar de uma forma total na sua categoria, ou seja, na dos veículos de grande classe, o chassis, foi alongado de 25 cm, entre os eixos, para conseguir um máximo de espaço para os passageiros, conservando um compartimento utilitário, sem concorrência.

O acesso à rectaguarda é facilitado por uma enorme porta mantida a 1,830 m do solo por dois amortecedores telescópicos; ela define uma abertura com 1,15 m de largura e 0,920 m de altura, com um estrado que por estar apenas a 48 cm do solo, facilita e diminui os esforços necessários para a carregar com 665 Kg de carga útil autorizada.



*Comprimento total 29 cm superior ao da berline.

Veículo para todos os serviços a Break CX apresenta linhas interiores que permitem um aproveitamento total do espaço.

No seu compartimento de carga não se encontram incômodas passagens de rodas, ou os espaços habitualmente ocupados por molas amortecedoras etc. ... Assim, um perfeito rigor geométrico contribui para uma utilização a 100 % do volume máximo de 2,030 m³; com 5 pessoas a bordo, o comprimento do estrado é ainda de 1,25 m, a superfície de 1,38 m, e o volume de carga de 1,120 m³.

De uma forma simples, e extremamente rápida, rebate-se o banco traseiro atingindo-se assim uma superfície de carga de 2,50 m²; graças a um painel próprio os bancos da frente ficam perfeitamente protegidos, sem com isso prejudicar a posição de condução pois que o banco do condutor continua a poder recuar até à sua posição máxima.



Com a nova Break CX

- *Um volume útil sem paralelo*
 - *Uma carga útil das mais importantes*
 - *Um acesso fácil para uma completa utilização do espaço*
-

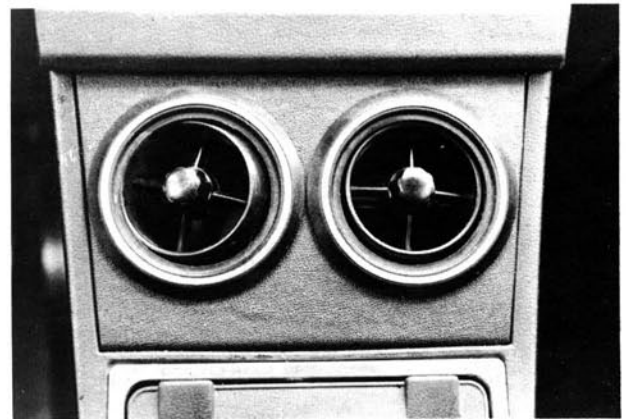
CITROËN BREAK CX



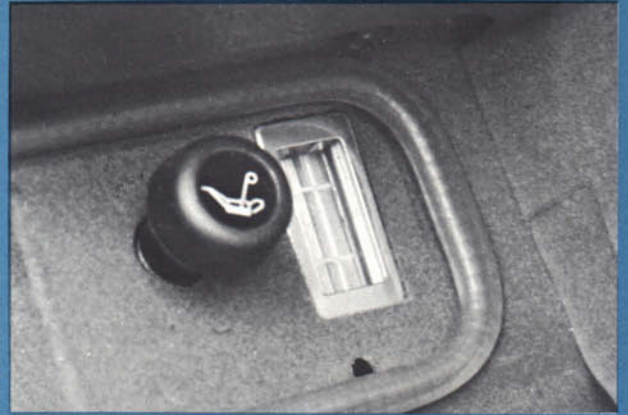
Break CX 2500

Uma apresentação cuidada em que nada é deixado ao acaso.

- Pára-brisas triplex
- Alcatifado à frente e rectaguarda
- Desembaciador do vidro traseiro
- Relógio
- Isqueiro
- Limpa vidros AR
- Faróis de marcha atrás
- 4 tomadas de ar, das quais 2 na consola central
- Chapeleira facilmente desmontável



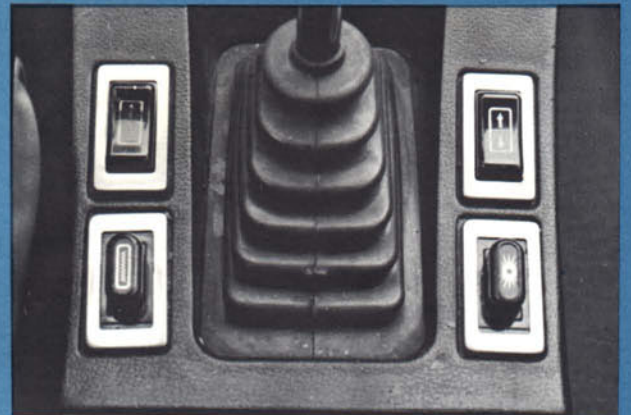
Super



Break CX 2500

Tal como para a berline do mesmo nome, a Break CX adopta as soluções mais modernas para o seu equipamento.

- Relógio eléctrico de quartzo
- Visor de travão de mão
- Visor de desgaste de travões à frente
- Visor do mínimo de carburante
- Visor da pressão hidráulica
— botão de teste
- Óculo traseiro aquecido
- Direcção assistida (DIRAVI)
- Apoio central para o cotovelo atrás
- Chão alcatifado



CITROËN CX 2500 D BREAK

^ CX 2000

^ CX 2300 D

CX 2500 D

Motor: 4 cilindros em linha
Diâmetro e curso: 93-92
Cilindrada: 2500 cm³
Potência DIN: 75 cv./4250
Binário DIN: 15,3 mkg/2000
Taxa de compressão: 22,25
Velocidade máxima: 145 Km/h.
1000 m arranque: 40"

Travões:

Discos à frente e à rectaguarda

Capacidades:

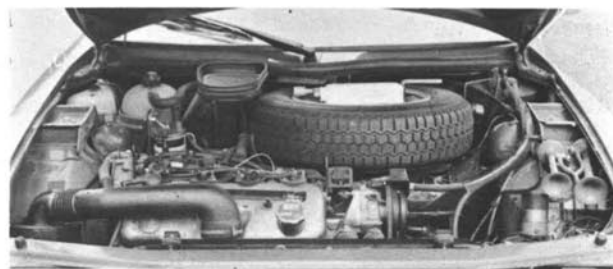
Depósito de gasóleo : 68 L.
Óleo de motor : 4,6 L.
Óleo da caixa de velocidades : 1,60-1,75 L.
Óleo do sistema hidráulico : 4,25 L.

Consumos:

- a 90 km/h. e meia carga: 6,6 L.
- a 120 km/h. e meia carga: 8,8 L.

Dimensões:

Comprimento: 4,952 m
Largura : 1,734 m



Com a nova Break CX

- *Mais potência*
- *Melhores performances*

BREAK CX

O útil e o agradável

A Break CX é, ao mesmo tempo, um racional instrumento de trabalho, e um acolhedor e confortável veículo familiar.

Ela sabe adaptar-se às mais diversas circunstâncias, e requer um tempo mínimo de adaptação.

Podemos afirmar sem receio, que o sucesso da Break CX é a consequência lógica da sua excepcional concepção Técnica.

A Break CX é antes de tudo:

Uma certeza de segurança activa, e passiva:

- Uma notável aderência à estrada.
- Uma travagem das mais seguras, com a adopção das mais modernas soluções 4 travões de disco sendo os da frente ventilados, e um repartidor de travagem, em função da carga.
- Uma visibilidade excepcional com uma fabulosa superfície vidrada (3,24 m² de superfície total, sendo 0,89 m² para o vidro da frente).
- Um conjunto de soluções eficazes, que asseguram à Break CX, a mesma segurança passiva já apreciada na Berline.
- Carroçaria monobloco.
- Motor transversal formando um escudo, à frente do habitáculo.
- Quadro de bordo estudado tendo em atenção a estética, mas também a segurança e protecção do condutor; volante deformável de um só braço; nenhuma saliência.
- Painéis das portas estudados para amortecer os choques. Todas as alavancas de comando são embutidas. A carroçaria monobloco é um habitáculo rígido, e o berço dianteiro que suporta a mecânica recebe e atenua o choque antes que este atinga o habitáculo.

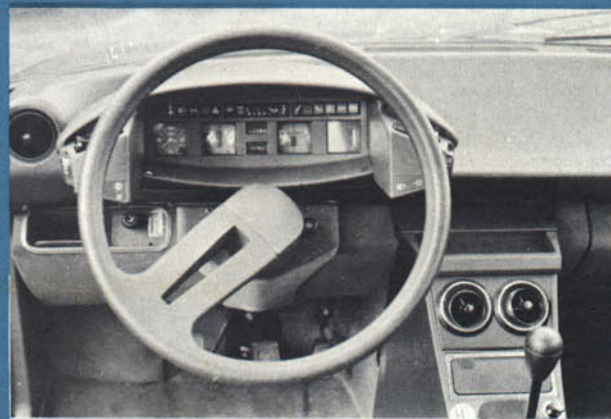
A Break CX é também:

Um perfeito casamento entre o «espaço» e o conforto da suspensão hidropneumática.

Para a Break CX, tal como para a Berline podemos encontrar:

- Um conforto inegalável para o condutor e passageiros.
- Uma distância constante da carroçaria ao solo (15,5 cm) qualquer que seja a carga.
- Uma verdadeira «segurança — garantia» para o transporte de objectos frágeis.
- Um silêncio perfeito de funcionamento, complemento indispensável ao conforto. Carroçaria e falso chassis são ligados por «silent-blocs» para uma melhor filtragem de todos os barulhos de rolamento, e vibrações mecânicas.

Para a Break CX cada problema inerente ao conforto ou ao prazer de condução, encontra sempre uma solução moderna de alto nível.



**A Break CX
é evidentemente:**

Um forte sentido do prático! Fácil de carregar, fácil de conduzir, beneficiando da direcção assistida (DIRAVI) exclusivo CITROËN, que confere a este novo modelo, uma superioridade técnica, face à concorrência, capaz de responder aos mais exigentes condutores.



Com a nova Break CX

- *Uma imagem «Turismo-Utilitário» sem concorrentes.*
 - *Um benefício incontestável — a suspensão hidropneumática.*
 - *Segurança, conforto.*
-

BREAK CX

Um veículo sem concorrentes

Face à nova Break CX, poucos veículos podem ser considerados como verdadeiros concorrentes.

Apenas a Break D poderia ter a pretensão de oferecer uma réplica válida pelo seu conforto, mas, com um volume de carga superior, a Break CX instala-se definitivamente como o seu sucessor lógico.

Ela irá mesmo aumentar o êxito do seu antecessor, junto de uma clientela exigente, e desejosa de encontrar as verdadeiras noções de serviço que se podem esperar de um modelo desta classe.

Assim, as primeiras estatísticas de venda provam que os compradores de Break CX não se enganaram ao fazer a sua escolha:

Uma consulta a um estudo denominado «SONDAGEM DIRECTA AOS UTENTES DE VEÍCULOS CITROËN», dá-nos uma ideia mais real do perfil do comprador de Break CX.

Assim, ele aparece-nos como um tipo de cliente frequentemente solicitado para viagens de longo curso e de natureza profissional, bastantes vezes com passageiros atrás, e sendo normalmente apresentadas como importantes razões da escolha, a comodidade/conforto, e a segurança, em termos de estabilidade e suspensão.



Com a nova Break CX

- *A segurança de um veículo de profissional.*
 - *O espaço de um veículo familiar.*
 - *Um veículo sem concorrentes.*
-

A BREAK CX

No mercado das Breaks

A percentagem de vendas de breaks no conjunto de vendas de berlines da mesma categoria, deverá variar entre 15 % e 20 %; é portanto uma parte importante do mercado que é tocada por este produto.

A Break CX, não deve escapar a esta regra, o conjunto de qualidades que apresenta permitir-lhe-á certamente aumentar a sua penetração sobre os concorrentes, a gasolina ou diesel.

Por outro lado, uma parte importante das compras de este tipo de veículo é feita por clientes que fazem longos percursos com uma certa frequência; assim, a habitabilidade, facilidade de carga e conforto, são as primeiras exigências deste tipo de clientela, mas não serão de desprezar outras razões de compra que surgem a seguir tais como as mais elementares noções de segurança activa (aderência à estrada travagem).

Por todas estas razões, a Break CX pode afirmar-se como a N.º 1. A sua habitabilidade responde às pretensões dos clientes, mas as suas qualidades de estradista, em plena carga não devem ser esquecidas junto deste tipo de clientela. Não esqueçamos que é a única Break (na sua categoria) que aceita qualquer carga sem variar a distância da caixa ao solo, e sem prejudicar a aderência à estrada, travagem e conforto.

Aspectos de alguns dos seus concorrentes

- **Break Peugeot 504**

(versão diesel).

Nascida em 1971 — uma certa imagem de envelhecimento.

Dimensões e volume útil modestos.

Suspensão e apresentação clássicas.

- **Break Volvo 245 DL**

(gasolina somente).

Sob pretexto da segurança, uma estética pesada.

- **Break Ford Granada**

(gasolina somente).

Qualidades utilitárias possíveis, muito prejudicadas pelas suas lacunas como estradista.

- **Break Opel Record**

(a gasolina e diesel).

Um veículo pouco concorrente em dimensões e volume oferecidos.

	CITROËN		PEUGEOT 504		VOLVO 245 DL		FORD GRANADA		OPEL RECORD LS	
	Gasolina	Diesel	Gasolina	Diesel	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diesel
MOTOR										
Cavalos fiscais	11 CV	9 CV	11 CV	8 CV	11 CV	12 CV	11 CV	13 CV	11 CV	8 CV
Cilindrada	1 985 cm ³	2 500 cm ³	1 971 cm ³	1 948 cm ³	1 986 cm ³	2 197 cm ³	1 993 cm ³	2 293 cm ³	1 956 cm ³	2 068 cm ³
Potência máxima Din a R/m	102 ch 5 500 tr/mn	75 ch 4 250 tr/mn	93 ch 5 200 tr/mn	50 ch 4 500 tr/mn	82 ch 4 700 tr/mn	100 ch 5 250 tr/mn	99 ch 5 500 tr/mn	108 ch 5 000 tr/mn	100 ch 5 200 tr/mn	60 ch 4 400 tr/mn
Binário Din a R/m	15,5 m/kg 3 000 tr/mn	15,3 m/kg 2 000 tr/mn	16 m/kg 3 000 tr/mn	11 m/kg 2 250 tr/mn	16 m/kg 2 300 tr/mn	17,3 m/kg 3 000 tr/mn	15,4 m/kg 4 000 tr/mn	18 m/kg 3 000 tr/mn	15,8 m/kg 3 400 tr/mn	12 m/kg 2 500 tr/mn
Velocidade máxima	171 km/h	145 km/h	160 km/h	118 km/h	175 km/h	175 km/h	161 km/h	166 km/h	167 km/h	135 km/h
Consumo a 90 km/h Velocidade estabilizada	8,4L	6,6L	8,3L	8,9L	8,6L	8,5L	8,6L	8,7L	7,5L	7,3L
Consumo a 120 km/h Velocidade estabilizada	10,8L	8,8L	10,8L	—	11,8L	11,5L	10,8L	10,8L	10,2L	10,9L
DIMENSÕES E VOLUME										
Volume útil máximo	2,030 m ³	2,030 m ³	1 900 m ³	1 900 m ³	1 900 m ³	1 900 m ³	1 900 m ³	2 000 m ³	1 492 m ³	1 492 m ³
Carga útil máximo	665 kg	665 kg	640 kg	640 kg	610 kg	610 kg	635 kg	615 kg	545 kg	550 kg
Carga útil Rebobavel	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	980 kg	970 kg	1 500 kg	1 500 kg
Máximo comprimento útil do estrada	2,100 m	2,100 m	2,040 m	2,040 m	1,880 m	1,880 m	2,039 m	2,039 m	1,770 m	1,770 m
Largura máxima útil	1,340 m	1,340 m	1,355 m	1,355 m	1,410 m	1,410 m	1,460 m	1,460 m	1,414 m	1,414 m
Altura média interior	0,958 m	0,958 m	0,800 m	0,800 m	0,835 m	0,835 m	0,781 m	0,781 m	0,794 m	0,794 m
Altura do nível de carga	0,485 m	0,485 m	0,630 m	0,630 m	0,590 m	0,590 m	0,650 m	0,650 m	0,639 m	0,639 m
Largura entre passagem de rodas	1,124 m	1,124 m	1,070 m	1,070 m	1,160 m	1,160 m	1,161 m	1,161 m	0,993 m	0,993 m
Altura da porta	0,920/	0,920/	0,800/	0,800/	0,780/	0,780/	0,720/	0,720/	0,721/	0,721/
Largura	1,150 m	1,150 m	1,070 m	1,070 m	1,160 m	1,160 m	1,350 m	1,350 m	1,182 m	1,182 m

“O ESPAÇO” tratado pelos concorrentes da Break CX

Peugeot 504

Volume útil	:	1,900 m ³
Carga útil	:	640 kg
Comprimento útil	:	2,040 m
Largura útil	:	1,355 m
Altura média útil	:	0,800 m



Volvo 245 DL

Volume útil	:	1,900 m ³
Carga útil	:	610 kg
Comprimento útil	:	1,880 m
Largura útil	:	1,410 m
Altura média útil	:	0,835 m



Ford Granada

Volume útil	:	2,000 m ³
Carga útil	:	615 kg
Comprimento útil	:	2,039 m
Largura útil	:	1,410 m
Altura média útil	:	0,781 m



Opel Rekord

Volume útil	:	1,492 m ³
Carga útil	:	545 kg
Comprimento útil	:	1,770 m
Largura útil	:	1,414 m
Altura média útil	:	0,794 m



A BREAK CX vista pela imprensa

L'AUTO — JOURNAL (15 Fever. 1976)

(André Costa)

Qualidades de estradista — *não conheço outro veículo capaz de transportar uma tal carga, e dispor de um tal volume, com qualidades de estradista comparáveis, mesmo de longe.*

Se se carrega uma break, ao máximo, a condução fica na maior parte dos casos difícil. A parte traseira baixa, a frente levanta, e a direcção fica a um tempo, leve e imprecisa, levando um condutor consciente a levantar de forma notória, o pé do acelerador, e isto, sem falar de certos balanços laterais em curva.

Com a CX os resultados são comparáveis aos já atingidos com os DS e GS. Mesmo com carga total, a viatura, não se desequilibra; a traseira não fica rente, ao chão, e a frente a apontar para o céu, o que permite continuar a iluminar a estrada, e não as nuvens, e o carro mantém a sua estabilidade em todas as circunstâncias.

Sem carga, podemos dizer que as reacções são iguais ao modelo de turismo.

Em conclusão:

A Break CX deverá conquistar a preferência daqueles que, à necessidade de transportar cargas importantes, juntam o legítimo desejo de uma condução agradável, e a permanente atenção a uma segurança activa, que na maior parte dos veículos concorrentes, não acontece, quando carregados.

Por esta razão, e igualmente porque, quando vazia é tão agradável de conduzir como a berline, penso que o resultado final deste ensaio pode ser considerado como francamente positivo.

Qualidades

- Boa aderência à estrada, vazia ou em carga.
- Suspensão confortável mesmo em plena carga.
- Direcção assistida cómoda e precisa.
- Travagem potente em carga.
- Performances satisfatórias.
- Viatura silenciosa.
- Consumo moderado.
- Carga útil, e volume utilizável importantes.

O ponto de vista feminino

(Auto-Journal)

(Mariane Antoine, Florence Reny)

A porta traseira abre bem e sem esforço. Plataforma de carga perfeitamente plana — nenhuma saliência.

Rebater o banco traseiro e dar lugar a um maxi-espaco para carga, está ao alcance de uma mulher, mesmo usando uma só mão. Descobre-se então uma inteligente protecção; um longo painel metálico pode-se aplicar as costas dos bancos da frente, como um escudo, isolando-os de todo o contacto prejudicial com a carga.

...Na estrada, a break conserva as qualidades da berline.