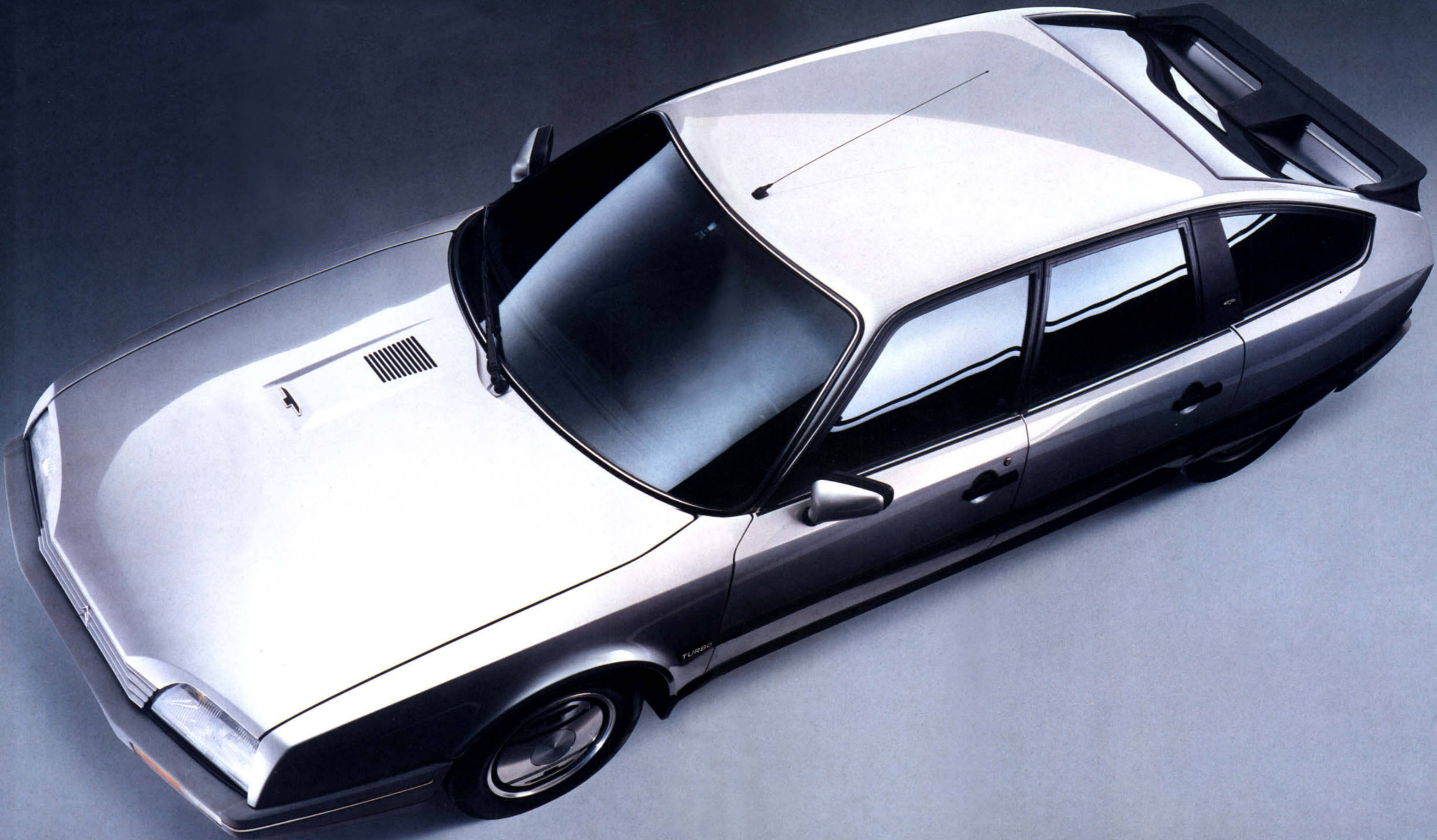


CITROËN



CX 





LA CX :
SYNTHESE DE LA SECURITE,
DES PERFORMANCES
ET DU CONFORT

Synthèse au plus haut niveau de sécurité, de performances et de confort, la CX ajoute à des qualités affirmées de grande routière ses caractéristiques spécifiques uniques : la suspension hydraulique, la ligne aérodynamique, la traction-avant, le confort, l'espace intérieur, la sécurité.

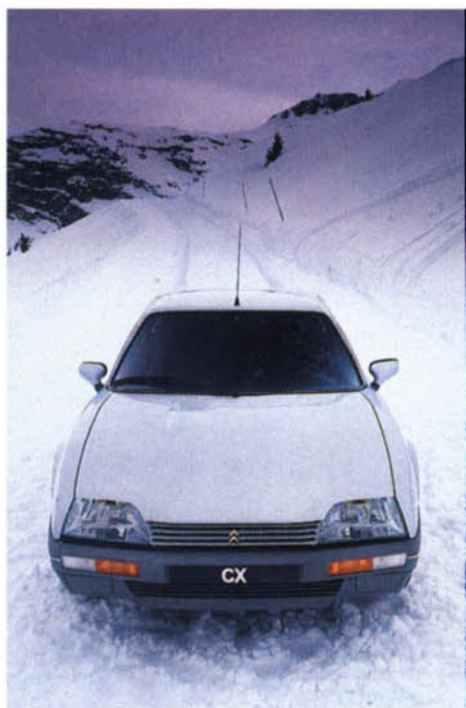
Le coefficient de pénétration dans l'air de la CX améliore performances et économie de carburant. Les qualités aérodynamiques et la tenue de route de la CX ne sont pas altérées par les variations de charge imposées au véhicule grâce à sa suspension hydraulique qui maintient la garde au sol et l'assiette du véhicule constantes. C'est le secret de la suspension de la CX, et donc de son confort de route.

La suspension fait partie du même système hydraulique que les freins et la direction. Cette cohésion hydraulique suspension/freins permet une répartition optimale de freinage en fonction de la charge appliquée sur les roues.

Le freinage à double circuit comprend quatre freins à disque. Il est assisté au moyen de la réserve de fluide haute pression et du circuit arrière de la suspension hydraulique. Un doseur - compensateur assure une optimisation automatique du freinage dans toutes les conditions de charge. Toute augmentation de charge provoque une augmentation de pression dans le circuit alimentant les freins arrière : l'effort de freinage à l'arrière croît en fonction de la charge.

Impressionnant, certes, mais il existe certaines conditions, par exemple : le verglas, une route très humide ou encore recouverte de gravillons sur lesquelles même les freins les plus efficaces risquent de bloquer les roues. A ce moment, non seulement le freinage perd son efficacité mais il n'est plus possible de diriger la voiture, c'est alors que le système antiblocage des roues prend toute sa valeur.

Il simule l'ation de « pom-



page », c'est-à-dire les coups de pied successifs sur la pédale pour empêcher les roues de se bloquer. Mais à une cadence allant jusqu'à dix fois par seconde ! Un capteur, placé sur chaque roue et contrôlé par ordinateur, détecte le blocage imminent des freins : un calculateur relâche alors la pression par électro-valve pendant une fraction de seconde. Le système fonctionne indépendamment sur chacune des quatre roues, ce qui est important lorsque parfois l'état de la chaussée n'est pas identique sous chaque roue.

Beaucoup d'automobiles sont munies d'une direction assistée mais aucune n'approche l'efficacité de la direction assistée à rappel asservi utilisée pour la CX, qui, par sa conception originale, permet de supprimer totalement les remontées dans le volant des chocs sur les roues, dûs par exemple au mauvais état de la route, ou même à une crevaillon. Ainsi, le conducteur reste maître de sa direction.

L'équilibre dans le haut de gamme telle est la définition de la CX. Cette volonté d'équilibre se trouve aussi dans l'éventail des différentes versions de CX, sur la base notamment de plusieurs motorisations, essence ou diesel (en version atmosphérique et turbo compressé) qui allient performances et économies.

Cet équilibre est le secret de son succès.



**UN POSTE DE CONDUITE
ETUDIE SCIENTIFIQUEMENT
POUR LE CONFORT
ET LA SECURITE**

La ligne d'une voiture attire en premier lieu la plupart des acheteurs potentiels. Mais de nombreuses considérations détermineront ensuite, si oui ou non, elle leur convient parfaitement. L'une des plus importantes est la manière dont ils réagissent une fois assis au volant avant même de tourner la clé de contact. Tout conducteur préfère sentir que l'habitacle a été conçu autour de lui, plutôt que de se dire qu'il lui faudrait changer ses habitudes au volant en fonction

du type de voiture. La conception ergonomique prend là toute son importance en terme de sécurité, d'efficacité et de confort. Chaque geste doit être aisé et naturel.

Pionnier dans le domaine de l'ergonomie, c'est-à-dire l'étude des gestes de l'homme en action, Citroën a su tirer profit de sa grande expérience.

Les sièges de la CX ne sont pas seulement confortables, ils sont aussi dessinés pour soutenir le conducteur aux points de plus

grande fatigabilité. Des cuisses aux épaules, le corps est partout bien maintenu, ce qui procure une position de conduite adéquate et peu fatigante.

Le tableau de bord est d'une visibilité exemplaire. La position pratique des instruments et des commandes doit beaucoup aux lignes arrondies et douces qui dégagent totalement l'espace intérieur.

Un aérateur directionnel est placé à chaque extrémité de la planche de bord. La gamme des

voyants et des commandes est très complète. Outre le compteur de vitesses et un compteur, on trouve de nombreux autres instruments : une jauge à huile électrique avec temporisation, un chapelet de témoins lumineux et de voyants, pour le carburant, l'usure des plaquettes de frein et le frein à main. Un bouton testeur permet de vérifier si les témoins lumineux fonctionnent correctement. Les commandes des lève-vitres électriques avant sont astucieusement placées dans les accou-



Des témoins lumineux signalent immédiatement toute anomalie éventuelle.



Un coffre vaste et pratique de 507 dm³.



doirs des portes. Sur la console centrale, les commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation offrent une série de réglages de température. En-dessous se trouvent l'allume-cigares et le cendrier.

Un verrouillage électrique centralisé des quatre portes, du coffre et de la trappe à carburant équipe les CX berlines.

Un conducteur à l'aise au volant est un conducteur plus sûr et plus efficace. C'est dire que l'ergonomie est un facteur important, non seulement du confort, mais encore de la sécurité automobile.



CITROËN

CX

S'ils pouvaient choisir, la plupart des automobilistes préféreraient une grande voiture pour les longs trajets. A condition, bien sûr, que le prix ne soit pas un obstacle. Au volant de la sobre CX 20 RE, de l'économique CX 25 RD ou encore de la puissante CX 25 RD Turbo 2, le rêve est accessible.

Avec sa ligne aérodynamique, sa direction assistée à rappel asservi, sa formidable suspension et son système de freinage, associés à des moteurs de conception moderne, la CX est

une voiture de performances. A l'intérieur, tout est prévu : appuis-tête avant, lève-vitres électriques à l'avant, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur avec glace anti-éblouissante, verrouillage centralisé des portes, du coffre et de la trappe à carburant, lunette arrière chauffante...

CX20RE

En plus de ses performances, la CX 20 RE est très sobre, en ne consommant que 6,9 litres à 90 km/h, à vitesse stabilisée. Avec un moteur en alliage léger,

à arbre à cames en tête et développant 102 ch DIN, la CX 20 RE permet des accélérations de 0 à 100 km/h en 12,4 secondes, avec une vitesse de pointe de 175 km/h sur circuit. Ces performances appellent un freinage efficace, c'est pourquoi, la CX 20 RE est équipée en série de quatre freins à disque, assistés par haute pression.

CX25RD

En diesel, la CX est extrêmement économique grâce à son moteur 2,5 l : 5,5 litres aux 100 km à 90 km/h à vitesse sta-

bilisée, 7,5 litres à 120 km/h vitesse stabilisée. Mais l'économie n'est pas obtenue au détriment des performances, la CX 25 RD atteint une vitesse de pointe de 158 km/h sur circuit.

La CX 25 RD est faite pour ceux qui attendent d'un véhicule un maximum de confort et de performances, tout en privilégiant les économies.

CX25RD TURBO 2

Le Turbo associé au diesel fait des merveilles. Le moteur turbo à échangeur air/air de 2,5 l développe la puissance excep-

tionnelle de 120 ch DIN à 3 900 tours/mn, avec un couple maxi de 26 mkg DIN à 2 000 tours/mn. Sa vitesse de pointe est de 195 km/h sur circuit, son accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 10,5 secondes ! La CX 25 RD Turbo 2 fait partie des diesels les plus rapides du monde.

Avec ses pneus bas profil, ses phares double optique à halogène, son équipement intérieur complet, et sa très grande autonomie (1 000 km à une vitesse stabilisée de 120 km/h), la CX 25 RD Turbo 2 est la voiture des grands trajets.



CX 25 RD Turbo 2 avec peinture métallisée vernie en option. Rétroviseur droit en Accessoire.



CX25GTi

Pour ceux qui ont la passion de la conduite et du confort, la CX 25 GTI vous offre son moteur 2,5 l à injection électronique développant 138 ch DIN qui atteint 100 km/h, départ arrêté en 9,7 secondes.

Equipée de pneus bas profil 195/70 MXV montés sur jantes extra-larges en alliage, la CX 25 GTI dépasse en toute sécurité les 200 km/h sur circuit.

CX25TRD_{TURBO 2}

Turbo 2 pour la puissance, diesel pour l'économie, la CX 25 TRD Turbo 2 est une routière d'excellence. Son moteur à échangeur air/air développe 120 ch DIN et offre un couple maxi de 26 mkg dès 2 000 tours/mn. Tous les chiffres sont éloquentes : accélération à 100 km/h, départ arrêté en 10,5 secondes, vitesse de pointe de 195 km/h sur circuit et des consommations de 4,9 litres et de 6,6 litres aux vitesses stabilisées de 90 km/h et de 120 km/h.

Bénéficiant des équipements complets et d'une finition « haut de gamme », la CX 25 TRD Turbo 2 prouve que l'on peut être diesel tout en étant une très grande routière performante.



En option, toit ouvrant dont la commande électrique se manie aisément d'une seule main.

Dans la tradition des grandes routières, les CX 22 TRS, 25 GTI et 25 TRD Turbo 2 ont été spécifiquement conçues pour conjuguer luxe et performances. Elles bénéficient d'un équipement complet et de qualité propre à Citroën. Ces modèles sont dotés d'alarmes qui préviennent dès que l'on a oublié d'éteindre ses phares ou de fermer ses portières, ou signale le mauvais fonctionnement des feux arrière de signalisation et de stop.

Un verrouillage centralisé des portes, du coffre et de la trappe à carburant, télécommandé par infrarouge, une prise pour casque ainsi qu'une prise pour raccordement 12 V complètent cet équipement.

CX22TRS

Avec 2 165 cm³, le moteur de la CX 22 TRS développe 115 ch DIN et permet une accélération de 0 à 100 km/h en 10,6 secondes et une vitesse de pointe de 186 km/h sur circuit.

Spacieuse, confortable et bien équipée, la CX 22 TRS est la voiture « plaisir » des longs trajets.

Ci-contre : intérieur de CX 25 GTI avec option VIP velours.



Revêtement de sièges en tissu Jersey vigonal.



CX25GTi TURBO 2

C'est un modèle qui n'a rien à envier aux voitures de sport les mieux cotées. Son moteur essence turbo 2,5 l à injection et allumage électronique est équipé d'un échangeur air/air. Il développe 168 ch DIN à 5 000 tr/mn. L'accélération à 100 km/h, départ arrêté, s'effectue en 7,8 secondes. La vitesse de pointe est de 223 km/h sur circuit.

De son bouclier avant incorporant des feux antibrouillard et protégeant ses phares double optique, jusqu'à son becquet arrière aérodynamique, la CX 25 GTI Turbo 2 est conçue pour les grands parcours.

Des pneumatiques extralarges 210/55 TRX sur jantes en alliage léger l'accrochent fermement à la route.

Les instruments et les commandes très élaborés comportent des raffinements tels qu'un avertisseur sonore pour les phares qui seraient restés allumés, un verrouillage des portes à télécommande infrarouge, un antidémarrage codé, un indicateur de température extérieure, des allume-cigares sur portes arrière, des appuis-tête arrière et des glaces teintées à commande électrique.



Dispositif d'antidémarrage codé.



Ci-contre : CX 25 GTI Turbo 2 avec peinture noire vernie en option.



Lorsqu'on attend d'une voiture un très grand confort, un luxe total et de hautes performances, on choisit une Prestige Automatic, une Prestige Turbo 2 ou une Limousine Turbo 2. Ces trois CX doivent leur forme élancée à un empattement allongé.

A l'arrière, assis dans de confortables sièges munis d'appuie-tête, les passagers trouveront plus d'espace pour les jambes et disposeront d'un repose-pieds.

Intérieur de CX 25 Prestige Automatic avec cuir noir en option.

A l'extérieur, la peinture est métallisée vernie ou noire vernie. Un intérieur cuir et un toit vinyl sont proposés en option.

CX25 PRESTIGE AUTOMATIC

Que la CX 25 Prestige Automatic roule sagement au ralenti, ou encore à la vitesse maximale de 195 km/h sur circuit, sa conduite se résume en deux mots : silence et confort, grâce notamment, à un moteur étonnant de 2 500 cm³ à injection électronique associé à une boîte automatique.



Climatiseur de série sur CX Prestige.

CX25 PRESTIGE TURBO 2

Voiture d'exception, la CX Prestige Turbo 2 possède en plus une nature sportive.

Ce « plus » provient du moteur turbo 2,5 litres à injection électronique de 168 ch DIN. Son accélération à 100 km/h, départ arrêté, s'effectue sans effort en 8 secondes. Elle peut atteindre la vitesse de pointe impressionnante de 223 km/h sur circuit.

Cette automobile à hautes performances possède la stabilité et la tenue de route qui se doivent d'y être alliées.

CX25 LIMOUSINE TURBO 2

Née de l'association d'une forme aérodynamique de carrosserie et d'un moteur diesel à turbocompresseur aux performances élevées, la CX 25 Limousine Turbo 2 devance ses concurrentes autant par son économie et ses performances que par son confort. Le moteur de 2 500 cm³ développe 120 ch DIN et permet une vitesse de pointe de 195 km/h sur circuit, tout en ne consommant que 4,9 litres de gazole aux 100 km à 90 km/h, vitesse stabilisée.



Sur la console sont regroupées les commandes de climatisation



**GRANDS, PRATIQUES,
ELEGANTS, RAPIDES ET SURS,
QUELLE QUE SOIT
LEUR CHARGE**

Le marché présente peu de très grands breaks. Citroën est le premier constructeur automobile à offrir un véhicule capable d'usages aussi divers que les breaks CX, et aussi bien adaptés à leur fonction. La première différence entre le break Citroën et ses concurrents européens est la longueur du véhicule, supé-

rieure à celle des véhicules équivalents. Cela permet un volume de chargement exceptionnel : 2 128 dm³ sièges arrière abaissés ou 1 163 dm³ avec des passagers arrière. En plus de son utilité pratique, l'allongement de l'empattement améliore les performances et la maniabilité du break CX, puisqu'il minimise les déplacements verticaux traditionnels aux breaks très chargés.

Il conserve ainsi une direction précise, une bonne stabilité, une tenue de route confortable et toute son efficacité aérodynamique.

La suspension hydraulique autostabilisante est particulièrement bien adaptée aux modèles de breaks : c'est une exclusivité Citroën. La suspension hydraulique ne faiblit pas sous la charge. Ainsi, le véhicule conserve, la même assiette et la même garde au sol, donc le même confort de route, qu'il soit vide ou au maximum de sa charge utile de plus de 700 kg. Le poids total roulant s'échelonne de 3 380 kg à 3 500 kg suivant les modèles. Le confort et la sécurité qu'offre le break CX sont uniques dans le monde.

Le break CX est le seul break vraiment grand à roues avant motrices. Ni arbre de transmission, ni ensemble d'entraînement ne viennent empiéter sur l'espace utile de l'arrière.

La traction avant permet de répartir une partie du poids sur l'avant du véhicule, ce qui lui donne un meilleur équilibre, et lui permet une tenue de route exceptionnelle sur neige ou sur terrains « difficiles ».

Les breaks CX essence, diesel et diesel turbo réunissent économie, luxe et performances.

Ils sont équipés de la direction à assistance variable Diravi ainsi que du freinage à quatre disques, assisté par haute pression. La pression des freins arrière s'ajuste en fonction de la charge qui pèse sur la suspension arrière, éliminant les risques de blocage des roues.



La suspension hydraulique qui permet de régler à volonté la hauteur de la voiture rend les chargements plus faciles, de même que l'attelage d'une remorque ou d'une caravane.



CX22RS BREAK

La CX 22 RS offre un rapport qualité-prix exceptionnel à tous les égards.

Grâce à son empattement plus important et une plateforme plus longue que la berline, elle possède un volume utile de 1 163 dm³ avec cinq passagers à bord. En rabattant la banquette arrière, ce chiffre atteint 2 128 dm³. La charge utile est de 725 kg ! Son moteur en alliage léger développe 115 ch DIN et autorise une vitesse de pointe de

180 km/h sur circuit, alors que la consommation n'est que de 7,1 litres aux 100 km à 90 km/h vitesse stabilisée. Quant au luxe, ce break n'a rien à envier à une berline. Il est doté entre autres caractéristiques, de lève-vitres électriques avant, de phares à lampe halogène et d'une régulation automatique de chauffage de l'habitacle.

CX25RD BREAK

Le break CX 25 RD est équipé d'un moteur diesel 2 500 cm³ développant 75 ch DIN à

4 250 tours/mn. Accouplé à une boîte à 5 rapports, sa vitesse maxi est de 153 km/h sur circuit et il ne consomme que 5,8 litres aux 100 km à la vitesse stabilisée de 90 km/h.

Parmi ses principaux équipements on peut citer : quatre freins à disque assistés à haute pression, direction assistée à rappel asservi, lunette arrière chauffante, essuie-glace de lunette arrière, phares à lampe halogène, protections latérales, éclairage de la serrure de clé de contact, compte-tours électronique, jauge à huile électrique

avec temporisation, montre à affichage numérique, régulation automatique de chauffage de l'habitacle, lave-glace électrique couplé avec l'essuie-glace, lève-glaces électriques aux portes avant, tapis de sol moquette, avertisseurs 2 trompes accordées, appuis-tête avant, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, allume-cigares à l'avant avec éclairage.

Le break CX 25 RD, grâce à une plateforme allongée, possède un volume utile de 1 163 dm³, banquette arrière en place avec cinq personnes à

bord. En rabattant la banquette arrière, ce volume passe à 2 128 dm³. La charge utile est de 750 kg.

CX25RD FAMILIALE

Long courrier de la famille des breaks, la Familiale CX loge aisément, et en tout confort, huit adultes et leurs bagages. Avec tout le monde à bord, 458 dm³ restent disponibles pour les bagages. En rabattant la banquette arrière, cet espace de chargement passe à 1 062 dm³ avec cinq passagers à bord.

La suspension hydraulique permet de conserver à la Familiale assiette et hauteur constantes.

Le comportement reste sûr en toutes circonstances. L'assistance de la direction varie selon la vitesse. C'est un élément de confort à basse vitesse et de sécurité à vive allure.

Le moteur diesel 2,5 litres de 75 ch DIN permet une vitesse de pointe sur circuit de 153 km/h.

Côté consommation, notons 5,8 litres de gazole à 90 km/h vitesse stabilisée.



Intérieur de CX 25 RD Familiale.



Ci-contre : CX 25 RD Break avec peinture métallisée vernie et Isother en option.

CX25TRD TURBO 2 BREAK

C'est le « break plus ultra » des breaks diesel. Il conjugue avec ingéniosité et autorité la vitesse, l'économie, l'espace et le confort. Son moteur diesel turbo à échangeur air/air développe 120 ch DIN et offre un couple maxi de 26 mkg dès 2 000 tours/mn. La vitesse de pointe est de 188 km/h sur circuit. Son accélération de 0 à 100 km, départ arrêté, s'effectue en 11,6 secondes. Pourtant, à la vitesse stabilisée de 90 km/h, sa consommation n'est que de

5,4 litres de gazole aux 100 km. Les sièges et la finition intérieure sont d'un grand luxe, de même que l'épaisse moquette. Les autres caractéristiques comprennent lève-vitres électriques avant et arrière, verrouillage centralisé des portes par télécommande à infrarouge, rétroviseurs réglables électriquement de l'intérieur avec glace antiéblouissante et dégivrage électrique, phares à double optique à lampe halogène, alarmes qui préviennent au cas où le conducteur aurait oublié d'éteindre les phares, de fermer les portes, ou en

cas d'un mauvais fonctionnement des feux arrière de signalisation et de stop, jantes en alliage avec pneus MXV, ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur, prises pour casque et prise 12 V sur console arrière, siège conducteur réglable en hauteur, banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3-2/3.

Le tableau de bord comporte entre autres : un compte-tours, un compteur kilométrique journalier, des indicateurs numériques, de température extérieure, de température d'eau et une jauge à huile avec temporisation.

*Sièges arrière rabattables.
1/3-2/3.*



*CX 25 TRD Turbo 2 Break avec
peinture métallisée vernie et
Isother en option.*



LA QUALITÉ...

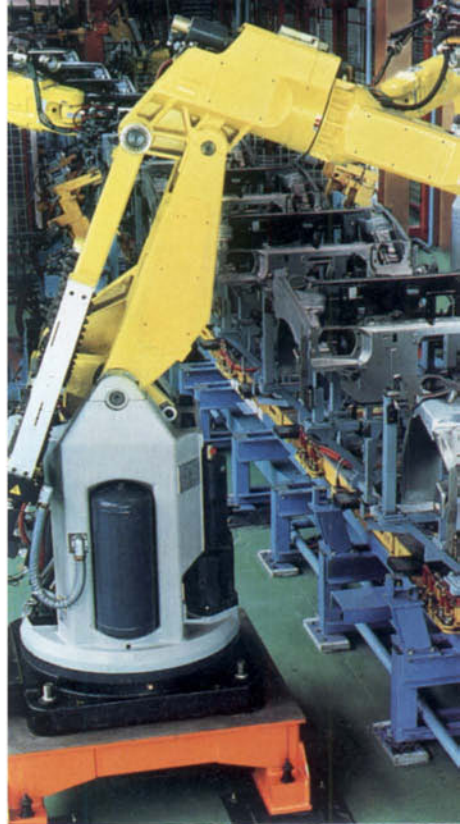
Un effort particulier a été accompli par Citroën en matière de qualité de fabrication. La recherche a porté sur des techniques d'avant-garde et l'utilisation de technologies de pointe pour obtenir de bons résultats au sujet de la longévité des véhicules.

La conception assistée par ordinateur (C.A.O.) a permis de rationaliser le nombre de pièces composant la carrosserie, de réduire ainsi la quantité des points de soudure et, par conséquent, les risques de corrosion. L'emploi des robots a permis d'optimiser la qualité des points de soudure.

Les éléments composant la carrosserie sont réalisés dans différents matériaux en fonction de leurs rôles et de leurs risques de corrosion : aciers spéciaux à faible teneur en carbone et haute limite d'élasticité, aciers électrozingués.

Chaque véhicule reçoit un traitement de cataphorèse avec jusqu'à cinq couches protectrices avant les deux couches finales de peinture (et en plus un vernis pour certaines teintes).

Grâce aux innovations technologiques et à son expérience acquise en compétition, Citroën a su s'investir dans la bonne direction afin de construire des véhicules pour durer.





UN GRAND RESEAU... AU SERVICE DE SA CLIENTELE.

Citroën étant présent sur les 5 continents, il lui faut satisfaire les exigences de ses clients quelles que soient les conditions de route, de climat ou de circulation.

Les membres du Réseau Citroën France distingués par la Carte Rouge se sont engagés sur tous les articles du "Petit Livre Rouge Citroën". La nouvelle édition de ce Petit Livre Rouge récapitulant tous les services que peut offrir Citroën est à votre disposition dans tous les points de vente.

Tout acheteur d'une Citroën opte pour une marque dont chaque modèle possède sa personnalité mais dont tous possèdent le caractère d'un grand constructeur, célèbre dans le monde pour sa capacité d'innover, d'anticiper sur l'évolution de l'automobile et des techniques de fabrication.

Citroën travaille toujours dans le sens de la sécurité, du confort, de la fiabilité et de l'économie.

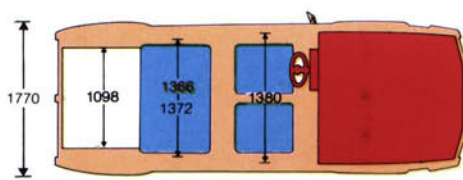
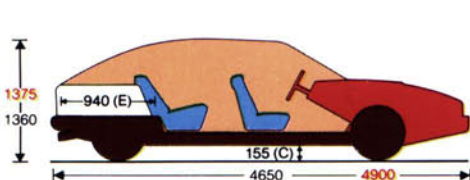
Partout en Europe, des Concessionnaires compétents assurent la vente et l'après-vente.

Pour en savoir davantage :

- téléphonez au 05.05.24.24 (appel gratuit)
- composez le 36.15, code Citroën sur votre Minitel,
- ou bien encore écrivez au Service Relations Clientèle :
Automobiles Citroën, 62, bd Victor-Hugo. 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex,
- ou contactez la Concession ou l'Agence Citroën de votre choix.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES BERLINES	CX 20 RE	CX 22 TRS	CX 25 GTI	CX 25 GTI Turbo 2	CX 25 Prestige "Automatic"	CX 25 Prestige Turbo 2	CX 25 RD	CX 25 RD Turbo 2	CX 25 TRD Turbo 2	CX 25 Limousine Turbo 2
Moteur										
Puissance administrative	10	11	12	11	12	11	9	7	7	7
Type	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Injection d'essence	Injection d'essence turbo avec échangeur air/air	Injection d'essence	Injection d'essence turbo avec échangeur air/air	Diesel atmosphérique	Diesel Turbo avec échangeur air/air	Diesel Turbo avec échangeur air/air	Diesel Turbo avec échangeur air/air
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm ³	1995	2165	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Alésage x course en mm	88 x 82	88 x 89	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92
Rapport volumétrique	9,2/1	9,8/1	8,75/1	8,5/1	8,75/1	8,5/1	22,25/1	21/1	21/1	21/1
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	74 (102) 5500	83 (115) 5600	100 (138) 5000	122 (168) 5000	100 (138) 5000	122 (168) 5000	54 (75) 4250	88 (120) 3900	88 (120) 3900	88 (120) 3900
Couple maxi en mdaN CEE (mkG DIN) à tr/mn	15,9 (16,5) 3250	17,7 (18,1) 3250	20,6 (21,5) 4000	29 (30) 3250	20,6 (21,5) 4000	29 (30) 3250	14,9 (15,6) 2000	25,8 (26) 2000	25,8 (26) 2000	25,8 (26) 2000
Transmissions										
Boîte de vitesses à commande mécanique (□), automatique (X)	□	□	□	X ⁽¹⁾	□	X	□	□	□	□
Nombre de rapports AV	5	5	5	3	5	3	5	5	5	5
Direction (A crémaillère - Assistée à rappel asservi)										
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,85	5,85	5,85	5,85	6,25	6,25	5,85	5,85	5,85	6,25
Liaisons au sol/Freins/Pneumatiques										
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV.									
Freins	AV : disques ventilés dans les roues. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.									
Pneumatiques : Roues AV série	195/70 R14 MXL	195/70 R14 MXL	195/70 R14 MXV	210/55 VR390 TRX	195/70 R14 MXV	210/55 VR390 TRX	195/70 R14 MXL	195/70 R14 MXV	195/70 R14 MXV	195/70 R14 MXV
Roues AR série	185/70 R14 MXL	185/70 R14 MXL	195/70 R14 MXV	210/55 VR390 TRX	195/70 R14 MXV	210/55 VR390 TRX	185/70 R14 MXL	195/70 R14 MXV	195/70 R14 MXV	195/70 R14 MXV
Équipement électrique										
Allumage	Transistorisé	Transistorisé	AEI	AEI	AEI	AEI	-	-	-	-
Batterie BSEA	12 V - 200 A	12 V - 200 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A
Alternateur	972 W - 72 A	972 W - 72 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 A - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A
Volumes										
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Volume du coffre en dm ³	507	507	507	507	507	507	507	507	507	507
Poids (en kg)										
Poids en ordre de marche (conducteur non compris) ⁽²⁾	1220	1245	1310	1370	1430	1440	1330	1360	1360	1400
Charge utile ⁽³⁾ (conducteur compris)	560	535	575	515	480	480	560	545	545	520
Poids total en charge	1780	1780	1885	1885	1910	1920	1890	1905	1905	1920
Poids total roulant (PTR)	3080	3080	3185	3185	3210	3220	3190	3205	3205	3220
Poids maxi remorquable sans/avec frein	610/1300 ⁽⁴⁾	620/1300 ⁽⁴⁾	655/1300 ⁽⁴⁾	685/1300 ⁽⁴⁾	715/1300 ⁽⁴⁾	720/1300 ⁽⁴⁾	665/1300 ⁽⁴⁾	680/1300 ⁽⁴⁾	680/1300 ⁽⁴⁾	700/1300 ⁽⁴⁾
Poids maxi sur flèche - sur galerie	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80
Performances (conducteur seul)										
Vitesse maxi en km/h	175	186	202	195	223	195	223	158	195	195
400 m départ arrêté en secondes	18,0	17,2	17,0	18,2	15,7	18,4	15,9	20,1	17,2	17,4
1000 m départ arrêté en secondes	33,6	32,5	31,7	33,5	29,0	33,9	29,3	37,7	32,3	32,8
0-100 km/h en secondes	12,4	10,6	9,7	11,7	7,8	12,3	8,0	16,8	10,5	10,9
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)										
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,9	6,6	7,3	9,1	7,8	8,5	7,8	5,5	4,9	4,9
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,0	8,5	9,0	11,1	9,6	10,2	9,6	7,5	6,6	6,7
en parcours urbain	12,0	12,0	13,6	13,0	13,8	13,0	13,8	8,4	8,5	8,5
Capacité du réservoir carburant (en litres)										
	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

(1) Boîte de vitesses automatique en option. (2) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (3) Avec véhicule au poids en ordre de marche. (4) Peut être porté à 1500 kg dans la limite du PTR.



Les cotes imprimées en rouge concernent la CX 25 Limousine Turbo 2, la CX Prestige "Automatic" et la CX 25 Prestige Turbo 2.

■ Série ■ Option □ Accessoire

ÉQUIPEMENTS BERLINES CX

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	CX 20 RE	CX 22 TRS	CX 25 GTI	CX 25 GTI Turbo 2	CX 25 Prestige "Automatic"	CX 25 Prestige Turbo 2	CX 25 RD	CX 25 RD Turbo 2	CX 25 TRD Turbo 2	CX 25 Limousine Turbo 2
Allume-cigares AV avec éclairage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête AV	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Clé unique + clé garage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Baguettes latérales de protection	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Compte-tours électronique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Commande électrique de variation de la garde au sol	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction assistée à rappel asservi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Éclairage de la serrure de clé de contact	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Éclairage du coffre	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Enjoliveurs aérodynamiques de bas de caisse	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux AR de brouillard et feux de recul	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jauge à huile électronique avec temporisation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lave-glace électrique couplé avec l'essuie-glace	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lunette AR thermique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Montre à affichage numérique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares à lampe à halogène	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prééquipement radio (antenne, coaxial et faisceau d'alimentation)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol moquette	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vide-poches sur dossier des sièges AV	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES										
Afficheur numérique de température d'eau			■	■	■	■		■	■	■
Afficheur numérique de température d'huile				■		■				
Afficheur numérique de température extérieure			■	■	■	■			■	■
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux		■	■	■	■	■			■	■
Allume-cigares sur portes AR				■	■	■				■
Anti-bloqueur de frein "ABS"		■	■	■	■	■		■	■	■
Anti-démarrage codé				■						
Appuis-tête AR	□	□	□	■	■	■	□	□	□	■
Becquet AR		■	■	■	■	■		■	■	■
Boîte automatique			■		■					
Ceintures de sécurité AR statiques	■						■			
Ceintures de sécurité AR à enrouleur		■	■	■	■	■		■	■	■
Condamnation à l'AV des lèves-vitres électriques AR et allume-cigares AR			(1) ■	■	■	■			(1) ■	■
Éclairage du compartiment moteur				■	■	■				
Équipement VIP (2) avec garnissages Cuir : C Velours : V		C ■ V ■	C ■ V ■						C ■ V ■	
Garnissage des sièges Tissu : T Velours : V	T ■	T ■	T ■	V ■	V ■	V ■	T ■	T ■	T ■	V ■
Garnissage des sièges Boxine : B Cuir : C	B ■	C ■	C ■	C ■	C ■	C ■	B ■	B ■	C ■	C ■
Indicateur de pression de suralimentation				■		■				
Isolation thermique (3) glaces teintées	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Isolation thermique (3) glaces teintées/climatiseur	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jantes en alliage léger avec pneus MXV			■							
Jantes en alliage léger avec pneus TRX	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lève-vitres électriques	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■ AR	AV ■ AR	AV ■ AR	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■ AR
Peinture métallisée vernie ou peinture noire vernie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares antibrouillard				■						
Phares double optique			■	■	■	■		■	■	■
Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes	AV ■	AV ■ AR	AV ■ AR	AV ■ AR	AV ■ AR	AV ■ AR	AV ■	AV ■	AV ■ AR	AV ■ AR
Prises de casque (deux) et prise 12 volts sur console AR		■	■	■	■	■			■	■
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes	■	■	■				■	■	■	
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes et dégivrage				■	■	■				■
Siège conducteur réglable en hauteur		■	■	■	■	■			■	■
Spot AV orientable et spots sur plafonnier central pour passagers AR		(4) ■	(4) ■	(4) ■	■	■			(4) ■	■
Télécommande à infrarouge de verrouillage centralisé		■	■	■	■	■			■	■
Témoin de surpression turbo								■	■	■
Témoin de non-fonctionnement des feux AR et feux stop		■	■	■	■	■			■	■
Témoins ouverture des portes, capot et coffre AR		■	■	■	■	■			■	■
Temporisation d'éclairage intérieur		■	■	■	■	■			■	■
Toit ouvrant électrique	■	■	■	■			■	■	■	■
Toit vinyl					■	■				■

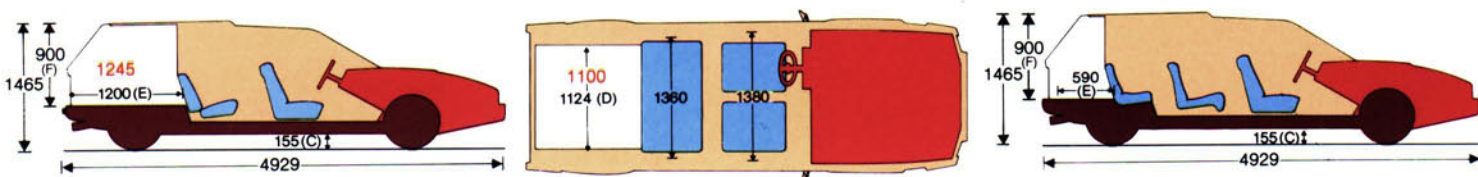
(1) Option groupée avec l'équipement VIP. (2) L'équipement VIP comprend : garnissage et habillage intérieur identiques à la CX 25 GTI Turbo 2, deux appuis-tête AR, lève-glaces électriques aux portes AR et deux rétroviseurs extérieurs à commande électrique avec inverseur. (3) L'isolation thermique (Isother) comprend : une isolation sous la banquette AR, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur la tablette AR et des pare-soleil latéraux aux portes AR. (4) Avec option "toit ouvrant électrique" le spot AV orientable est remplacé par un lecteur de cartes et les deux spots AR par un éclairage additionnel sur les panneaux de custode.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BREAKS			FAMILIALE
	CX 22 RS	CX 25 RD	CX 25 TRD Turbo 2	CX 25 RD
Moteur				
Puissance administrative	11	9	7	9
Type	Essence à carburateur	Diesel atmosphérique	Diesel suralimenté par turbocompresseur échangeur air/air	Diesel atmosphérique
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm ³	2165	2500	2500	2500
Alésage x course en mm	88 x 89	93 x 92	93 x 92	93 x 92
Rapport volumétrique	9,8/1	22,25/1	21/1	22,25/1
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	83 (115) 5600	54 (75) 4250	88 (120) 3900	54 (75) 4250
Couple maxi en mdaN CEE (mkg DIN) à tr/mn	17,7 (18,1) 3250	14,9 (15,6) 2000	25,8 (26) 2000	14,9 (15,6) 2000
Transmissions				
Boîte de vitesses	A commande mécanique			
Nombre de rapports AV	5	5	5	5
Direction (A crémaillère - Assistée à rappel asservi)				
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,4	2,4	2,4	2,4
Rayon de braquage entre trottoirs en m	6,25	6,25	6,25	6,25
Liaisons au sol/Freins/Pneumatiques				
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV.			
Freins	AV : disques ventilés dans les roues. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.			
Pneumatiques : Roues AV série Roues AR série	195/70 R 14 MXL 195/70 R 14 MXL	195/70 R 14 MXL 195/70 R 14 MXL	195/70 R 14 MXV 195/70 R 14 MXV	195/70 R 14 MXL 195/70 R 14 MXL
Équipement électrique				
Allumage	Transistorisé	-	-	-
Batterie BSEA	12 V - 200 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A
Alternateur	972 W - 72 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A
Volumes				
Nombre de places	5	5	5	8
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR position normale/banquette AR rabattue	1163 2128	1163 2128	1163 2128	458 1062
Poids (en kg)				
Poids en ordre de marche (conducteur non compris) ⁽¹⁾	1355	1440	1480	1455
Charge utile ⁽²⁾ (conducteur compris)	725	750	720	735
Poids total en charge	2080	2190	2200	2190
Poids total roulant (PTR)	3380	3490	3500	3490
Poids maxi remorquable sans/avec frein	675/1300 ⁽³⁾	715/1300 ⁽³⁾	740/1300 ⁽³⁾	725/1300 ⁽³⁾
Poids maxi sur flèche - sur galerie	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80
Performances (conducteur seul)				
Vitesse maxi en km/h	180	153	188	153
400 m départ arrêté en secondes	18,0	20,4	17,8	20,4
1000 m départ arrêté en secondes	33,5	38,6	33,0	38,6
0-100 km/h en secondes	11,8	17,8	11,6	17,8
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)				
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	5,8	5,4	5,8
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,1	7,8	7,4	7,8
en parcours urbain	12,0	8,4	8,5	8,4
Capacité du réservoir carburant (en litres)				
	68	68	68	68

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (2) Avec véhicule au poids en ordre de marche. (3) Peut être porté à 1500 kg dans la limite du PTR.

BREAKS CX 22 RS, CX 25 RD, CX 25 TRD Turbo 2.

FAMILIALE CX 25 RD



Breaks CX 22 RS et CX 25 RD : banquette AR position normale. Sur la CX 25 TRD Turbo 2 la banquette AR est rabattable et fractionnable 1/3 - 2/3. Les cotes imprimées en rouge concernent la CX 25 TRD Turbo 2.

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte.

■ Série ■ Option	ÉQUIPEMENTS BREAKS CX			ÉQUIPEMENTS FAMILIALE CX
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	CX 22 RS	CX 25 RD	CX TRD Turbo 2	CX 25 RD
Allume-cigares AV avec éclairage	■	■	■	■
Appuis-tête	AV ■	AV ■	AV ■ AR	AV ■
Baguettes latérales de protection	■	■	■	■
Clé unique + clé garage	■	■	■	■
Compte-tours électronique	■	■	■	■
Commande électrique de variation de la garde au sol	■	■	■	■
Direction assistée à rappel asservi	■	■	■	■
Éclairage de la serrure de clé de contact	■	■	■	■
Enjoliveurs aérodynamiques de bas de caisse	■	■	■	■
Essuie/lave-glace de lunette AR	■	■	■	■
Feux AR de brouillard et feux de recul	■	■	■	■
Jauge à huile électrique avec temporisation	■	■	■	■
Lave-glace électrique couplé avec l'essuie-glace	■	■	■	■
Lève-vitres électrique	AV ■	AV ■	AV ■ AR	AV ■
Lunette AR thermique	■	■	■	■
Montre à affichage numérique	■	■	■	■
Phares à lampe à halogène	■	■	■	■
Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes	AV ■	AV ■	AV ■ AR	AV ■
Prééquipement radio (antenne, coaxial et faisceau d'alimentation)	■	■	■	■
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle	■	■	■	■
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	■	■	■	■
Tapis de sol moquette	■	■	■	■
Verrou à clé sur trappe de carburant	■	■	■	■
Vide-poches sur dossier des sièges AV	■	■	■	■
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES				
Afficheur numérique de température d'eau			■	
Afficheur numérique de température extérieure			■	
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux			■	
Anti-bloqueur des frein "ABS"	■		■	
Avertisseurs 2 trompes accordées	■	■		■
Avertisseurs à compresseur			■	
Banquette AR rabattable	■	■		■
Banquette AR rabattable et fractionnable 1/3-2/3			■	
Ceintures de sécurité AR statiques	■	■		(1) ■
Ceintures de sécurité AR à enrouleur			■	(1) ■
Condamnation de l'AV des lèves-vitres électriques AR			■	
Garnissage des sièges en tissu	■	■	■	■
Garnissage des siège en boxline	■	■		■
Isolation thermique (2) et glaces teintées	■	■	■	■
Isolation thermique (2), glaces teintées et climatiseur	■	■	■	■
Jantes en alliage léger avec pneus MXV			■	
Jantes en alliage léger avec pneus TRX	■	■	■	■
Peinture métallisée vernie ou peinture noire vernie	■	■	■	■
Phares double optique			■	
Plafonniers AR (deux) commandés par l'ouverture du hayon			■	
Prises pour casque (deux) et prise 12 volts sur console AR			■	
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes	■	■		■
Rétroviseurs réglables électriquement de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes et dégivrage			■	
Siège conducteur réglable en hauteur			■	
Télécommande à infrarouge de verrouillage centralisé			■	
Témoin de surpression turbo			■	
Témoin de non-fonctionnement des feux AR et feux stop			■	
Témoin d'ouverture des portes, capot et hayon AR			■	
Temporisation d'éclairage intérieur			■	
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes avec voyant de contrôle			■	

(1) Ceintures à enrouleur aux places latérales intermédiaires et ceintures statiques aux places latérales AR. (2) L'isolation thermique (Isother) comprend une isolation sous la banquette AR, des pare-soleil latéraux AR et aux glaces de custode.



***L'Année Service.
L'Année Plaisir.***

Création INTERFACE - RSCG - Edition La Publicité Française Paris - Imprime en France - 09 88 1276

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules et services commercialisés en France métropolitaine.
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

CITROËN prête **TOTAL**

Automobiles Citroën, 62, bd Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex · Société Anonyme au capital de 1400 000 000 F · RCS Nanterre B 642 050 199 · Siret 642 050 199 00644